

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

TORTILLARD DU BOCAGE GATINAIS

TYPE :

Route touristique

Long : 39 Km

COMMUNES :

Début :
Egreville (77)

Fin :
Saint Martin du Tertre (89)

Lieudit :

Route Départementale 219

Route Départementale 26

Coordonnées GPS :

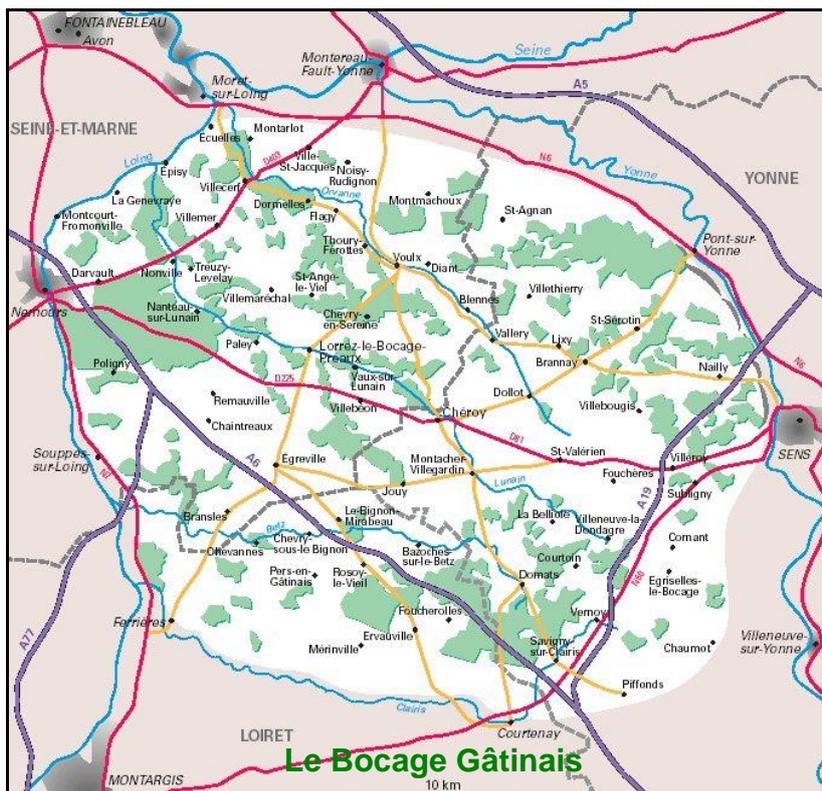
48°10'43.9"N 2°52'20.3"E

48°12'45.1"N 3°15'51.0"E

SITUATION GENERALE

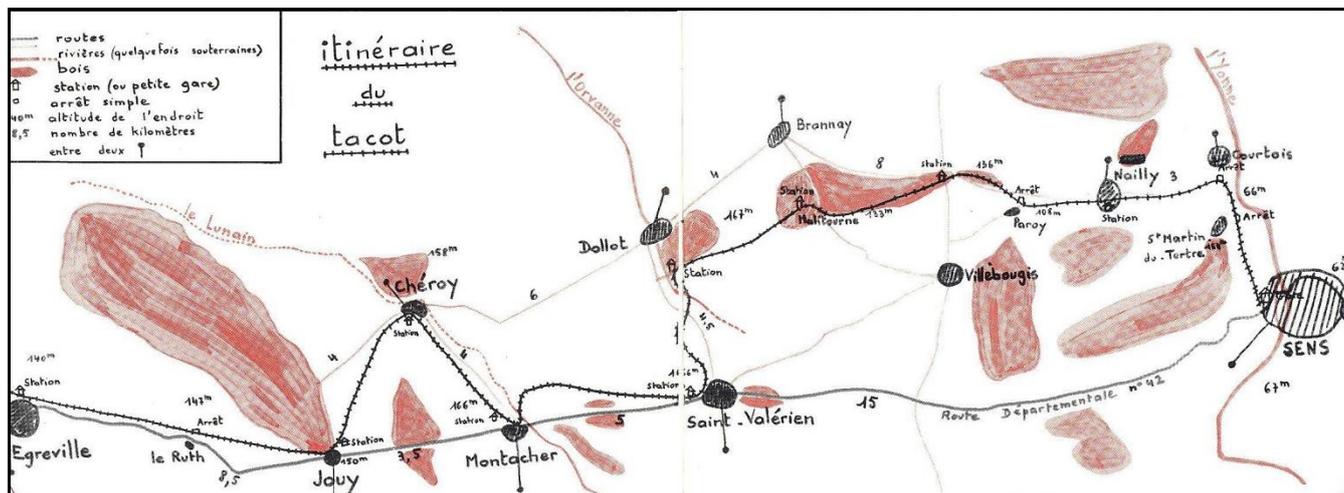


COMMENTAIRES



Le Bocage Gâtinais est une région qui s'étend entre Nemours sur Le Loing à l'ouest jusqu'à Sens sur l'Yonne à l'est. Il est à cheval à peu près pour moitié sur les départements de Seine et Marne et de l'Yonne.

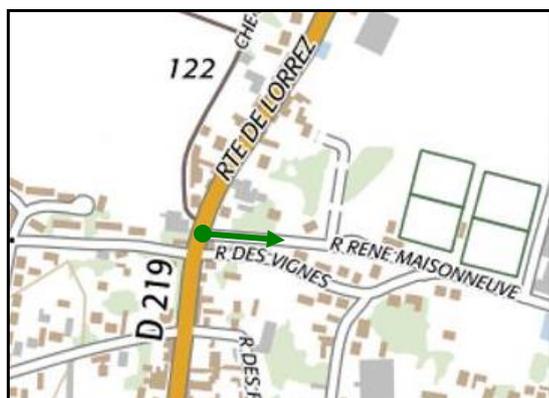
A la fin du XIX^e siècle, les cantons du nord ouest de l'Yonne souhaitent la construction d'un chemin de fer pour relier Sens à Egreville, cette commune possédant déjà une gare, depuis 1889, sur une ligne locale métrique Montereau > Château Landon. Par ce moyen, le canton de Chéroy pense favoriser sa culture sucrière, et d'autres communes voisines espèrent l'essor de leurs briqueteries et tuileries assez nombreuses dans la région. Une convention interdépartementale est donc signée en 1896 entre l'Yonne et la Seine et Marne pour les cinq kilomètres de ligne situés dans ce dernier département. Le tracé pour le moins tortueux en sera définitivement fixé en 1899 et la ligne inaugurée fin 1901.



Elle fonctionnera jusqu'en 1938. Mais la seconde guerre mondiale et le manque de moyens de transport lui donneront un second souffle temporaire qui ne durera pas en raison de la concurrence routière et du mauvais état de la voie.

Aujourd'hui, le tracé (n° IGRF **77168.02D**) a pratiquement disparu sur toute sa longueur. Restent les gares et les trois ponts de la ligne : deux pour franchir les petites rivières du Lunain et de l'Orvanne, et le troisième dont ne restent que les culées, qui franchissait la grande ligne Paris > Marseille à l'entrée de Sens.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours au carrefour de la RD 219 et de la rue du Petit Train devant cette belle maison qui était le siège administratif de la compagnie de chemin de fer

Egreville a possédé deux gares successives : une première qui correspondait à la ligne Montereau > Château Landon, puis une deuxième plus grande lorsqu'il a été question de faire la jonction avec la ligne venue de Sens.

Il ne reste rien de ces installations, à l'exception de la maison ci-dessus et des remises ci-après.



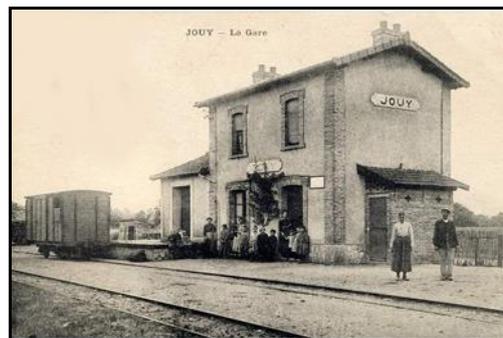
Les deux ateliers vues par leur face arrière aujourd'hui
La maison du siège administratif est cachée par l'arbre à gauche de la petite remise



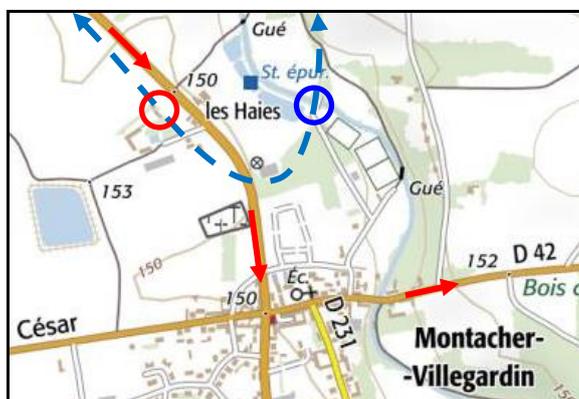
Les deux mêmes bâtiments vus par leur face avant du temps du petit train
Le bâtiment administratif (flèche verte) est derrière l'autorail
La voie de la ligne vers Sens (flèche rouge) passait entre les remises et le siège administratif



Ci-dessus et ci-après, la gare de Jouy



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Chéroy



Ci-dessus et ci-après, la gare de Montacher Villegardin (cercle rouge)
Après la gare, la ligne faisait une courbe et passait sur le petit pont du Lunain (cercle bleu)
que l'on peut voir juste derrière le stade

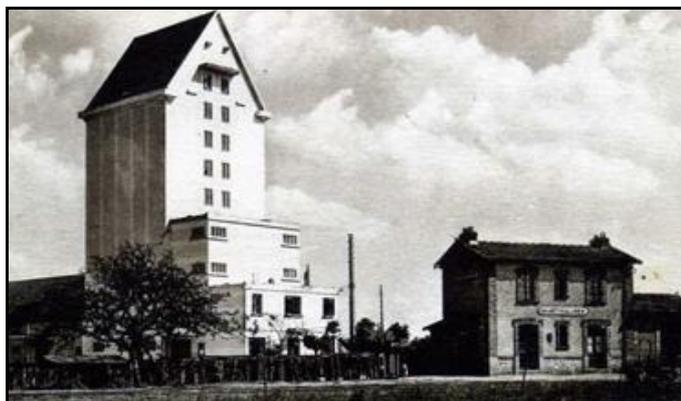


La gare de Montacher et le pont sur le Lunain



Au bout du chemin, la gare de Brosse Pâlis

A l'époque, le domaine que l'on aperçoit à droite de la photo, était une école d'agriculture
La gare a donc été construite à l'attention des enseignants et des élèves



A Saint Valérien, la gare a disparu, totalement absorbée par une coopérative agricole dont fait partie ce grand silo toujours présent.

Le bâtiment administratif de la coopérative a pris la place de la gare.





Le bâtiment qui a pris la place de la gare dont le puits reste toutefois présent



Deux autres vues de la gare de Saint Valérien
On aperçoit le puits (flèche) sur la photo de droite



Entre Saint Valérien et Dollot,
la voie ferrée devenue petite route franchissait l'Orvanne sur le deuxième ouvrage d'art de la ligne :
un petit pont métallique qu'il est toujours possible d'emprunter

Ci-contre et ci-après, la gare de Dollot Valley est située
au sud du village





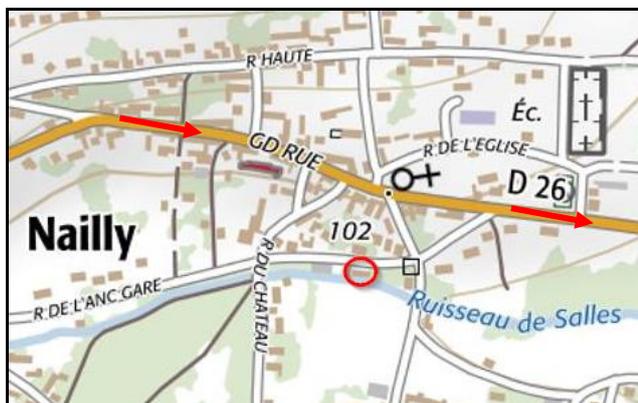
Ci-dessus et ci-dessous, diverses vues de la gare de Dollot Vallery et de son château d'eau



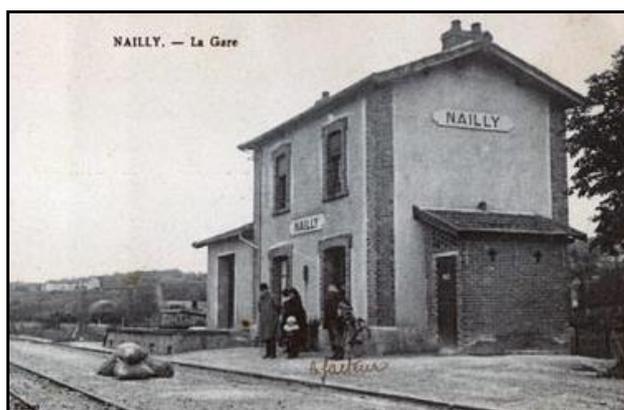
Ci-dessus et ci-après, perdue en pleine nature, mais joliment restaurée, la gare de Brannay

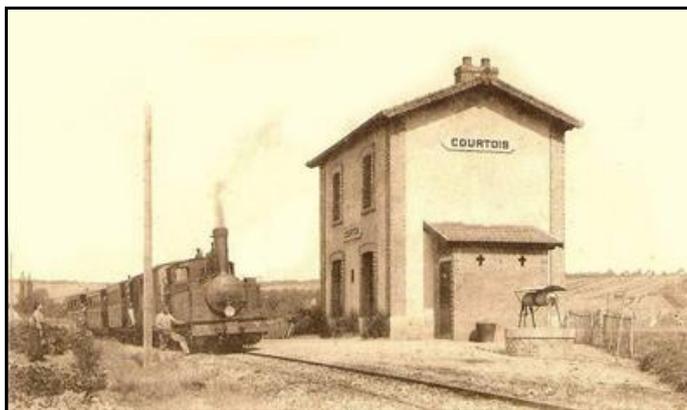


Tout aussi isolée,
la gare de Saint Sérotin Villebougis est devenue une propriété privée qui se cache dans la végétation
Pas de photo proche disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Naily





Vue à contresens de la ligne, la gare de Courtois sur Yonne aujourd'hui noyée dans un lotissement à l'angle des rues Mozart et des Seigles

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-contre et ci-dessous, à l'entrée dans Sens, la fin du parcours à hauteur du pont de la RD 426 sur la grande ligne Paris > Marseille



Ci-dessus et ci-après, le petit train passait sur un tablier métallique indépendant qui était accolé au pont routier
Ce tablier a été retiré et il n'en reste que les culées à gauche du pont routier (flèches)



Le pont de la RD 426 vu sous un autre angle avec l'emplacement du pont du petit train bien visible

A partir de cet endroit, la ligne pénétrait dans la ville de Sens et se terminait près de la gare, mais toute trace en a aujourd'hui disparu.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★