



FICHE ITINERAIRE

LA COULEE VERTE

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 4 Km

COMMUNES :

Début :
La Ferté Gaucher (77)

Fin :
Lescherolles (77)

Lieudit :

Gare

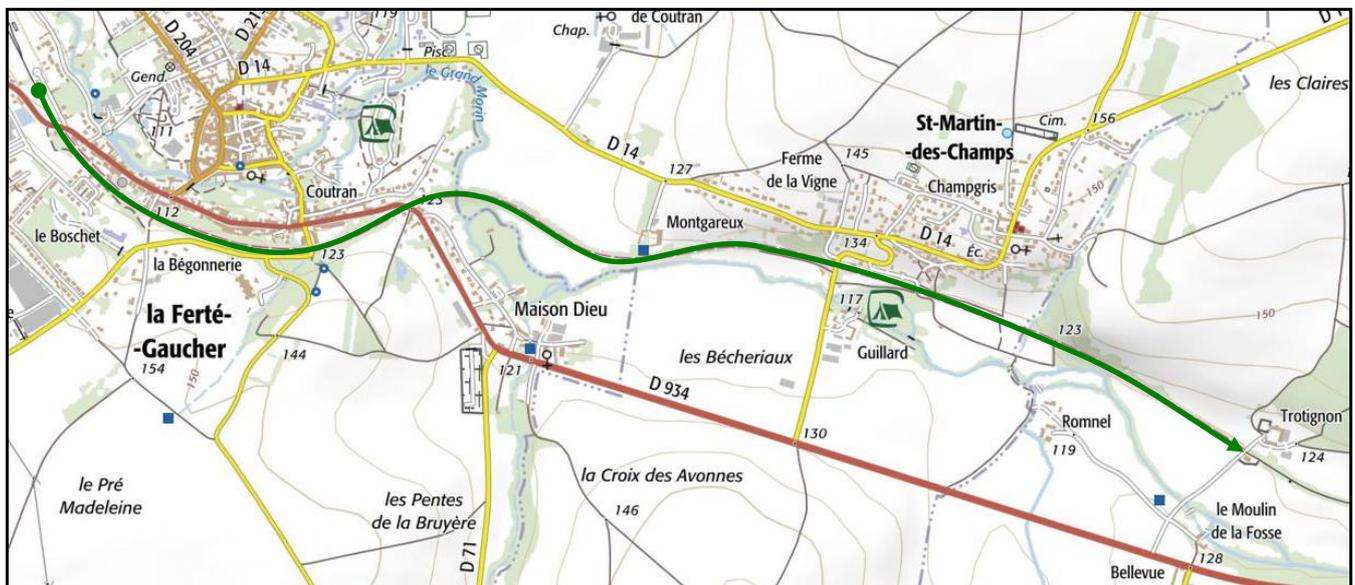
Trotignon Gare

Coordonnées GPS :

48°46'56.1"N 3°17'52.9"E

48°46'21.5"N 3°20'42.4"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La section double voie Saint Siméon > Esternay (n° IGRF 77436.01N) fait partie d'une ancienne ligne stratégique militaire qui a été construite après la guerre de 1870, en prévision d'un autre conflit possible, pour amener rapidement des soldats dans l'est de la France.

N'ayant plus d'intérêt militaire, elle est devenue un embranchement particulier qui permet à la faïencerie de la Ferté Gaucher d'évacuer ses productions. Au-delà de ce terminus, elle a été défermée et aménagée en coulée verte jusqu'à l'ancienne gare de Lescherolles où la voie fait à nouveau son apparition dans le cadre d'une activité de vélo rail qui peut agréablement prolonger la balade pédestre ou cycliste sur une dizaine de kilomètres jusqu'à Meilleray.



DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare de la Ferté Gaucher



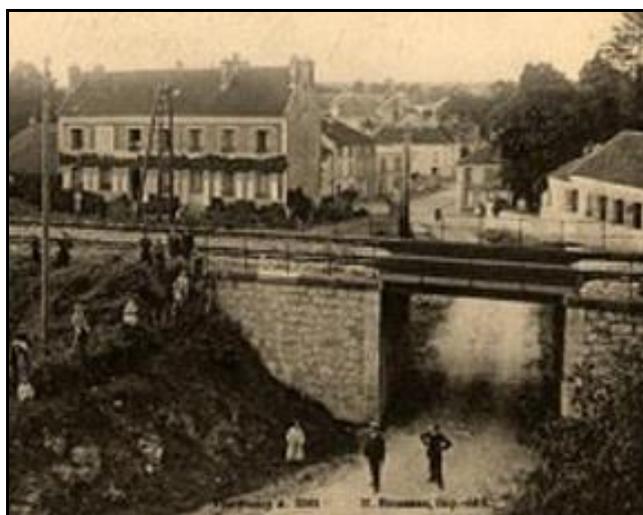
Ci-dessus et ci-dessous, la gare hier et aujourd'hui



La fin actuelle de la ligne vue depuis le passage à niveau de la RD 934 qui fait suite à la gare



Le début de la coulée verte proprement dite au passage à niveau de la RD 934



Ci-dessus et ci-dessous, l'ancien pont métallique de la rue des Sapins a été remplacé par une passerelle moderne pour les besoins de la voie verte





A la sortie de la Ferté Gaucher, la coulée après franchissement de la RD 934



Été, hiver, deux aspects de la piste

Ci-contre et ci-dessous, la fin du parcours à Trotignon, devant l'ancienne gare de Lescherolles qui sert de point de départ au vélo rail qui fait suite à la coulée verte





Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Lescherolles et le début du Vélo rail qui va jusqu'à Meilleray



Le parcours du vélo rail



La gare de Lescherolles en d'autres temps

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★