

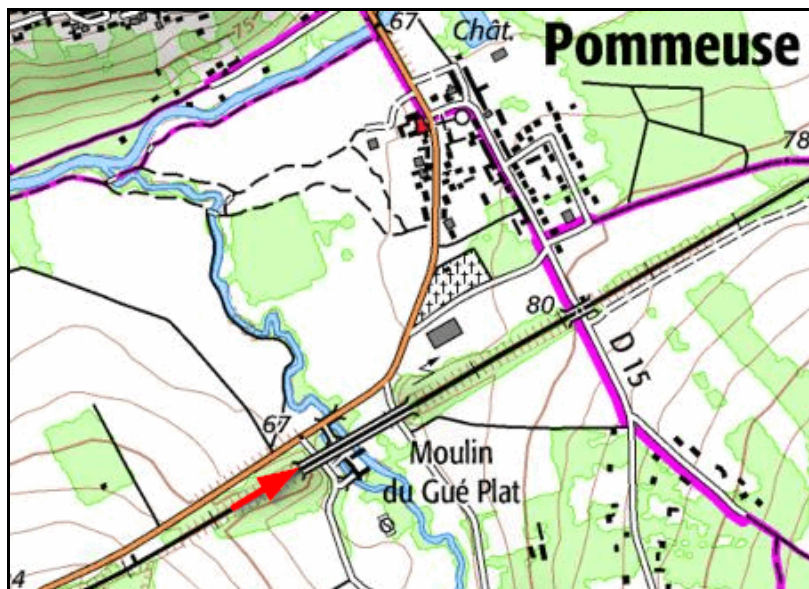
VIADUC REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : **77371.01G** NOM : Viaduc de Pommeuse

SECTION de LIGNE : **77318.01N**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Pommeuse (77)** **Fin Ouvrage : Pommeuse (77)**

Eléments survolés
Route Communale
Cours d'eau Aubetin
Route Communale



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Viaduc Ferroviaire
Longueur : 213 m Hauteur : 16 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : **En service (accès interdit et dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès interdit et dangereux)**
Etat général : **Bon**

COMMENTAIRES :

De son vrai nom viaduc de l'Aubetin, petite rivière qui passe sous l'ouvrage, ou aussi appelé viaduc du Gué Plat, cet ouvrage en maçonnerie classique conçu pour deux voies et achevé en 1862 se distingue des autres ouvrages du même type par ses piles ajourées qui lui donnent un aspect de légèreté. En outre, son parement mixte composé de briques et pierres de taille, lui donne un aspect esthétique indéniable.

Selon le sens de la ligne, l'ouvrage comporte successivement :

- Une première série de 9 arches plein cintre dont la première a dû être renforcée et bouchée à cause d'un affaissement du remblai d'accès qui mettait en danger la stabilité du viaduc et qui s'est produit à une époque ancienne.



A gauche, photo d'époque montrant la zone affaissée et la première arche du viaduc renforcée
A droite, le début du viaduc aujourd'hui

- Une grande arche centrale plein cintre sur la rivière. Arche qui a dû être renforcée par des cintres en béton en 1921.



L'arche centrale et ses cintres de renfort

- Enfin, une dernière série de 11 arches identiques aux premières, dont la dernière a été aussi bouchée et renforcée par sécurité.

A noter pour terminer que pour alléger encore la structure, les tympans situés au-dessus des piles sont creux, d'où les orifices en meurtrières qui servent aussi à l'évacuation des eaux pluviales qui tombent sur le tablier et sont donc équipés de gargouilles.

ICONOGRAPHIE :**VUE LATÉRALE GAUCHE****VUE LATÉRALE DROITE**

Ci-contre, deux vues du côté droit du viaduc vu par son début et par sa fin





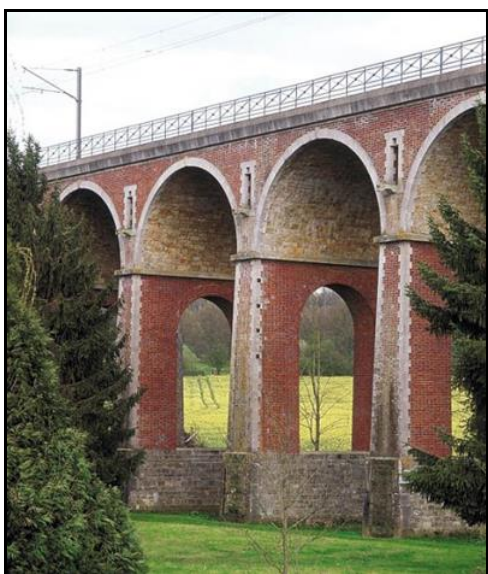
Ci-dessus et ci-dessous, photo générale du viaduc vue par son côté droit et deux autres vues de ce même côté prises dans le sens de la ligne et à contresens



Vue par son côté gauche, la grande arche avec ses renforts bien visibles



Ci-dessus et ci-dessous, détail des arches ajourées et de leurs assises en pierre de taille



Cette photo laisse voir que les tympans sont creux et que le jour passe à travers les meurtrières



Ci-dessus et ci-dessous, l'enfilade des piles vue à travers les jours



VUE SUPERIEURE ET TABLIER

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



La ligne comptait deux voies à l'époque
Elle n'en comporte plus qu'une aujourd'hui, mais les trains Transiliens l'empruntent toujours

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★