

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

PISTE CYCLABLE DU SUD BRESSUIRAIS

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 26 Km

COMMUNES :

Début :
Bressuire (79)

Fin :
Breuil Barret (85)

Lieudit :

Rond-point de la Goblechère

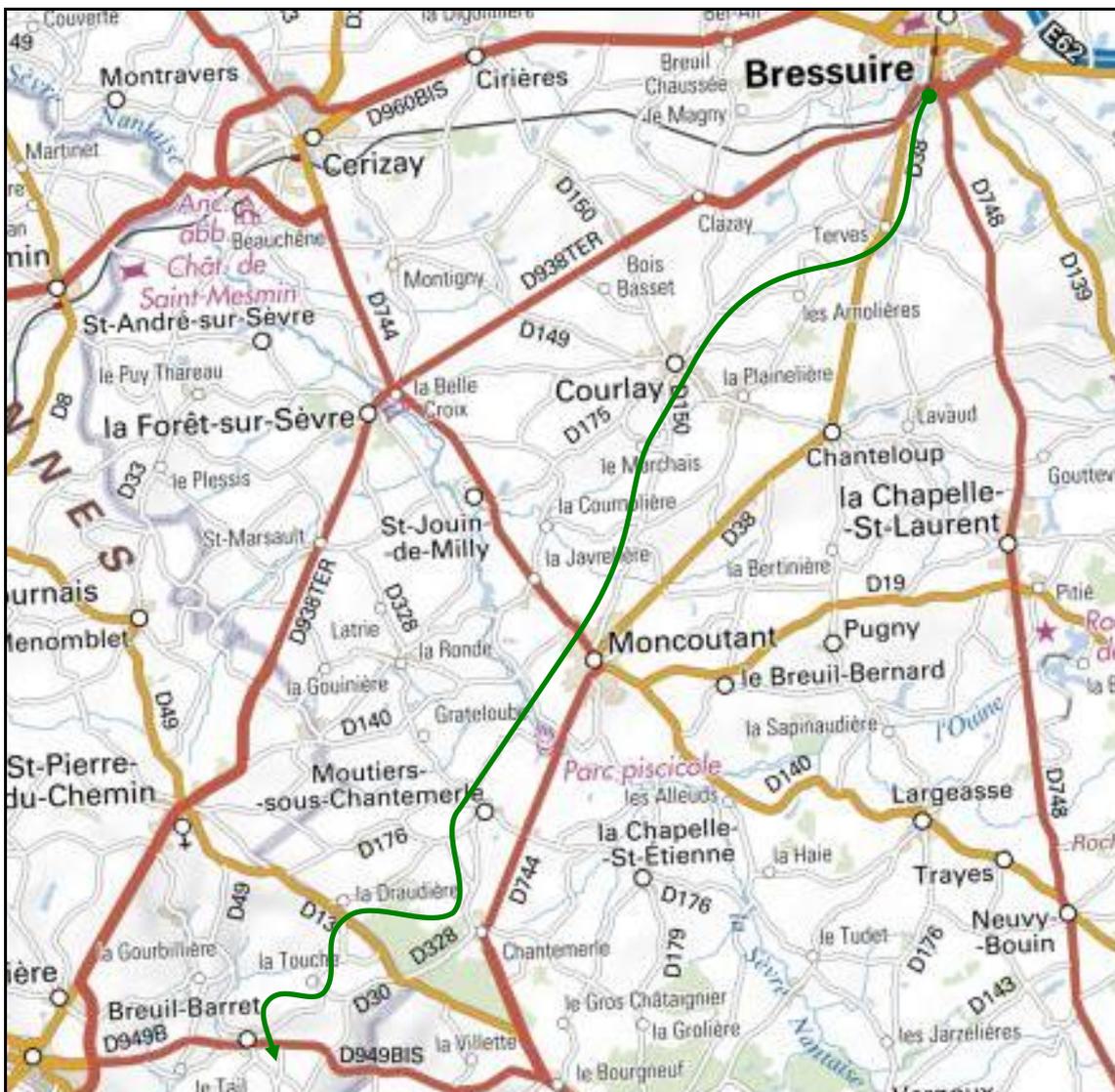
Gare

Coordonnées GPS :

46°49'53.7"N 0°29'46.4"W

46°38'55.3"N 0°40'29.3"W

SITUATION GENERALE

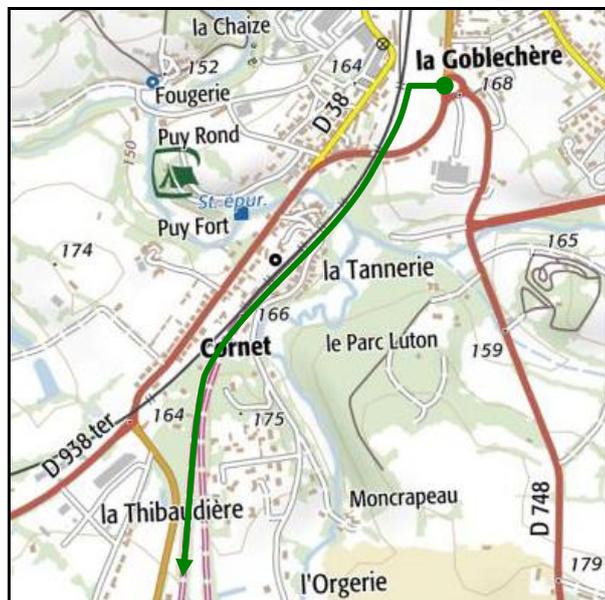


COMMENTAIRES

La piste cyclable du Sud Bressuirais peut être considérée comme une branche de la [voie verte du Bocage Bressuirais et de la Gâtine](#) qui va de Neuil les Aubiers à Parthenay via Bressuire. A partir de

cette ville, elle suit l'ancienne ligne ferroviaire vers Niort (n° IGRF 79049.03N). Elle s'arrête pour l'instant à Breuil Barret, première commune vendéenne, mais sa continuation est en projet ainsi qu'une autre branche vers Vouvant et Fontenay le Comte.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début de la piste cyclable depuis le rond-point de la Goblechère

Elle longe la voie ferrée en service vers Chantonnay et la Roche sur Yon (Vendée) dont elle se sépare par la suite.

Et 300 m plus loin, elle laisse sur sa gauche le départ de la voie verte de la Gâtine.

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



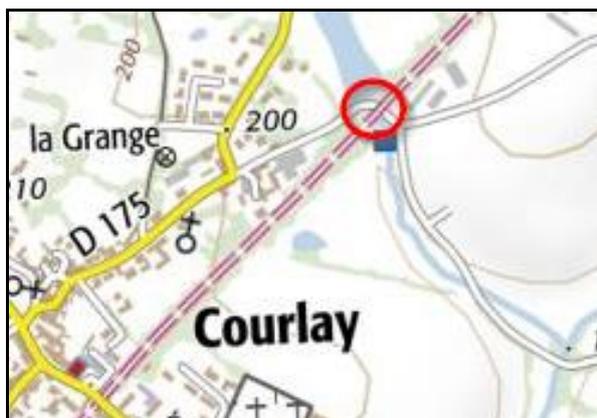
Ci-dessus et ci-dessous, en quittant Bressuire, la voie verte passe sur deux ponts successifs
A gauche, le premier de ces deux ponts voyait passer, de gauche à droite, les lignes vers Parthenay, Breuil Barret et Chantonnay, cette dernière restant seule en service



Sur cette photo, en regardant vers la gare de Bressuire, à gauche le tablier de la ligne vers Chantonnay et à droite, le tablier léger aménagé pour la piste cyclable



Le pont sur la rue de la Tannerie voyait passer deux lignes vers Parthenay et Breuil Barret



Petit pont bucolique dans la verdure juste avant Courlay



Puis l'emplacement de la gare de Courlay aujourd'hui disparue



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Moncoutant prise à diverses époques





Ci-contre, la fin de la piste cyclable

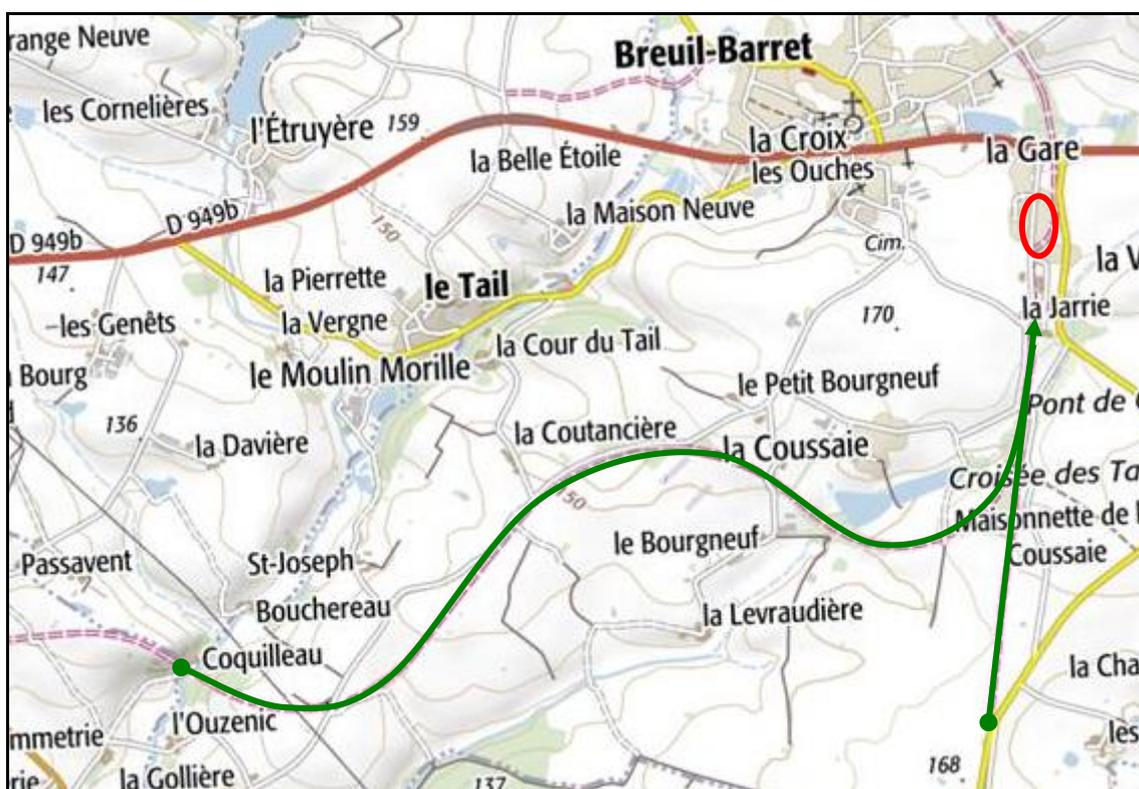
Après avoir franchi le pont sur la RD 949b, la piste traverse l'ancienne plateforme de la gare de Breuil Barret et se termine à côté de la gare de marchandises, face à l'ancien bâtiment voyageurs.

Ci-dessous, le pont sur la RD 949b, à l'entrée de Breuil





Et la fin de la piste à côté de l'ancienne gare marchandises abandonnée



A noter que la voie verte a été prolongée par deux parcours au-delà de la gare de Breuil Barret
Mais ces derniers sont très courts, se terminent en cul de sac et n'offrent guère d'intérêt

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★