

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU PETIT TRAIN DU PLATEAU PICARD

TYPE :

Route touristique

Long : 25 Km

COMMUNES :

Début :
Lafresguimont Saint Martin (80)

Fin :
Molliens Dreuil (80)

Lieudit :

Route de Montmarquet

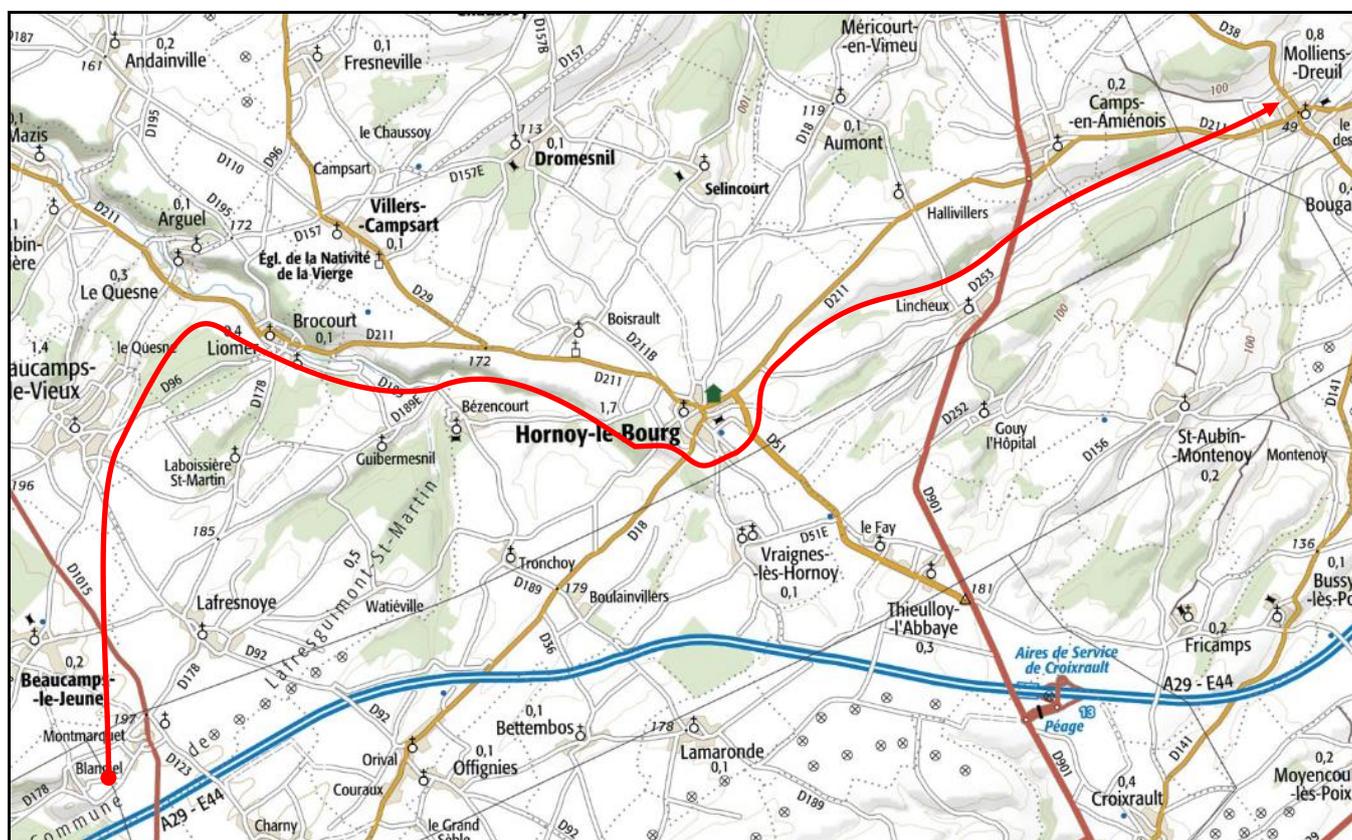
Gare

Coordonnées GPS :

49°47'55.9"N 1°47'11.3"E

49°53'06.1"N 2°00'56.9"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

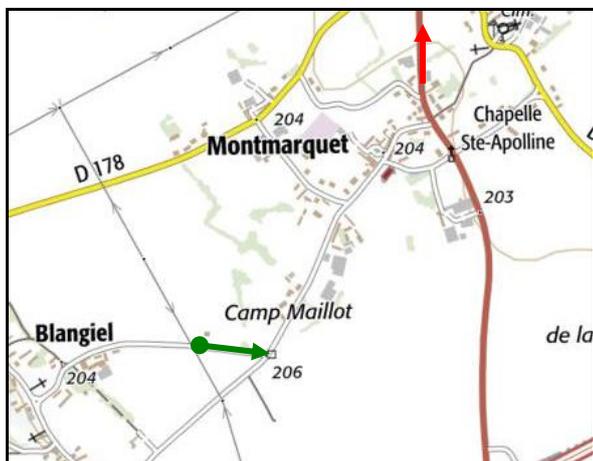
Au cours de la seconde moitié du XIX^e siècle, la Compagnie des chemins de fer du Nord réalisa plusieurs lignes traversant le territoire de la Somme : Paris > Lille, Longueau > Calais, Creil > Jeumont. Mais de nombreux secteurs restaient loin du Chemin de fer. C'est pourquoi le département de la Somme décida la construction d'un ensemble cohérent de lignes secondaires à voie métrique à partir de 1882. L'exploitation en fut confiée à la Société générale des chemins de fer Economiques (SE).

Par un accord passé avec le département voisin de la Seine Inférieure (actuelle Seine Maritime), la ligne Amiens > Beaucamps (n° IGRF [76035.02D](#) et [80443.02D](#)) fut reliée en gare d'Aumale à celle du pays de Bray, formant alors une ligne unique d'Envermeu à Amiens. Comme la plupart des lignes de ce type, elle était à la fois destinée au transport des personnes et à l'acheminement des productions locales, qu'elles soient agricoles, artisanales ou industrielles.

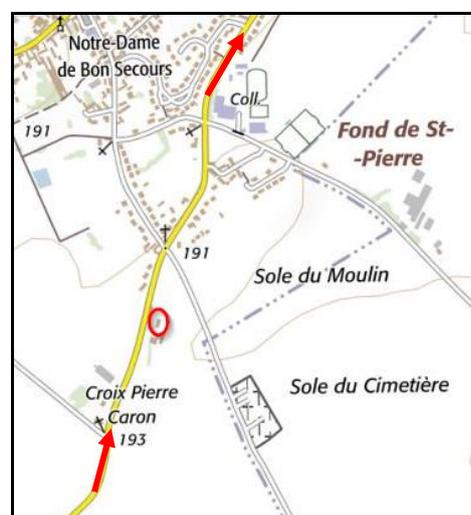
Puis elle a laissé place au transport routier plus souple et moins onéreux. Son infrastructure a donc disparu mais certaines gares restent visibles et permettent de réaliser deux promenades intéressantes qui peuvent éventuellement être couplées entre elles :

- Le [Tacot de la Vallée de l'Eaulne](#), en Seine Maritime.
- Et dans la Somme, la Route du Petit Train du Plateau Picard décrite par la présente fiche.

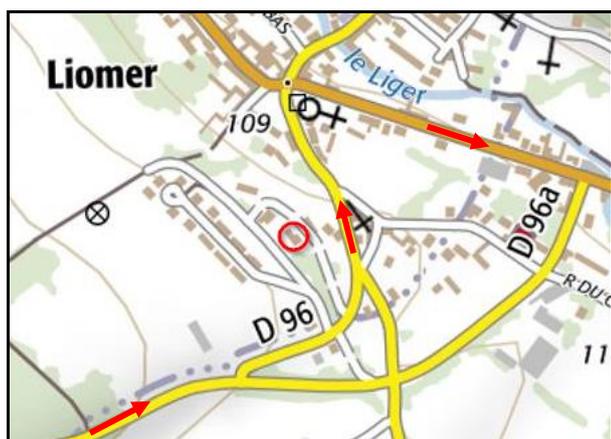
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, à moitié chemin entre les bourgs de Blangiel et Montmarquet, le début du parcours au niveau de l'ancienne gare de Montmarquet



Ci-dessus et ci-après, la gare de Beaucamps le Vieux



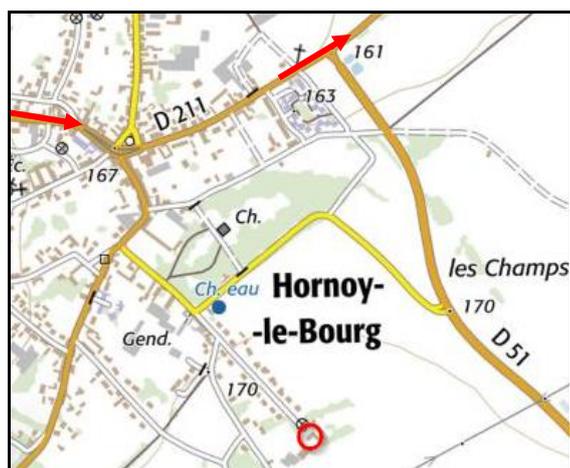
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Liomer
Isolée derrière d'autres maisons, elle est assez difficile à voir
Elle a cependant été transformée en gîte touristique



Ci-contre, en arrivant à Hornoy, la ligne franchissait la RD 18 par un petit viaduc en maçonnerie comptant trois arches plein cintre.

Après abandon de la ligne, cet ouvrage a été détruit et il n'en reste rien si ce n'est la photo souvenir ci-après.





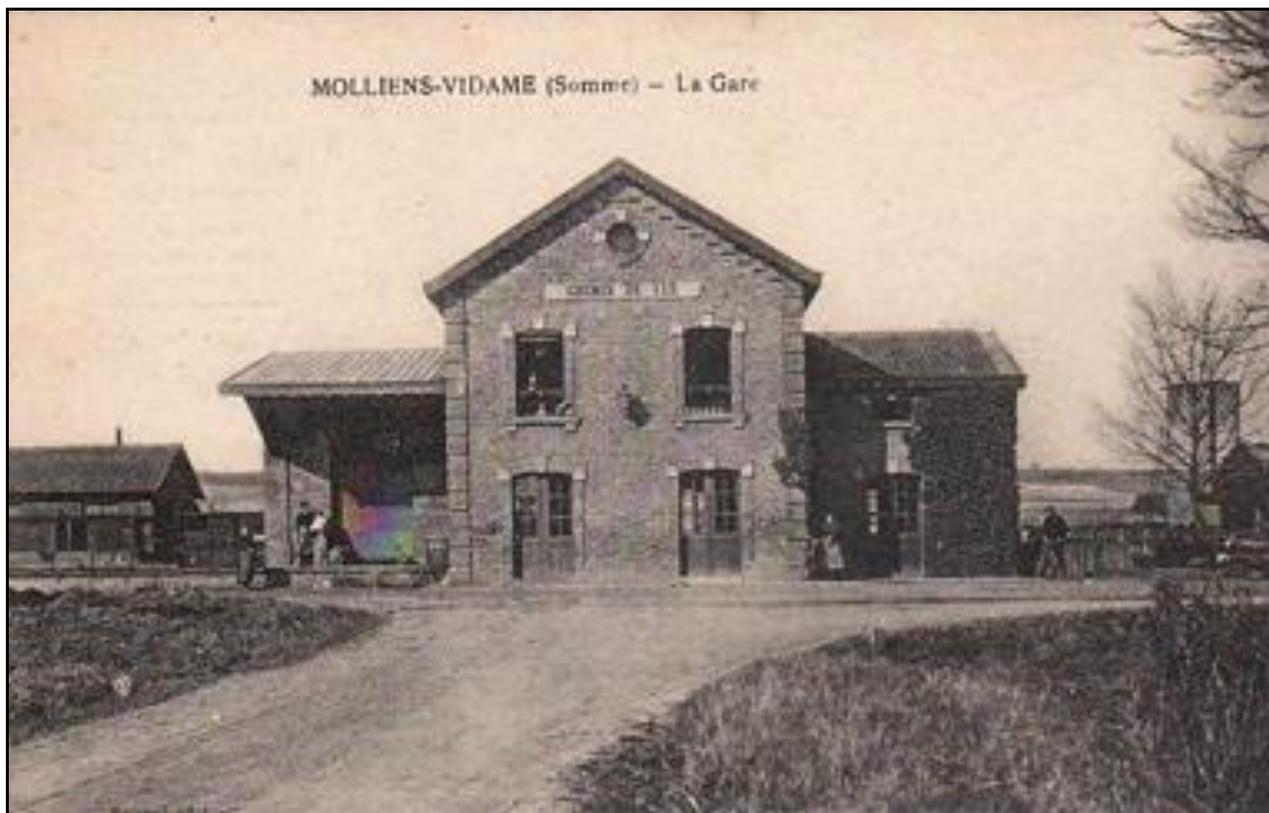
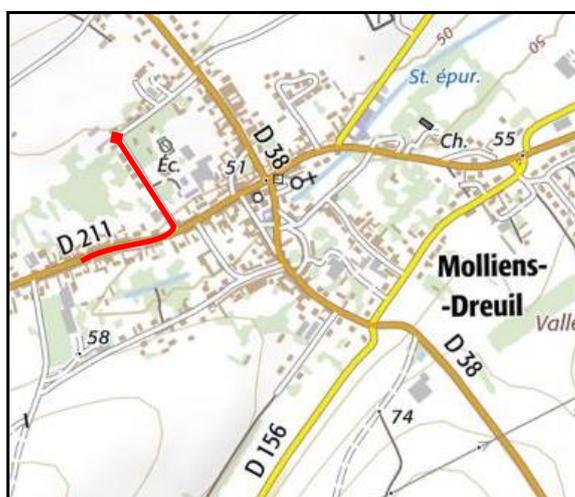
Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Hornoy le Bourg
 C'est dans cette gare qu'entre l'été 1918 et 1919,
 la ligne du petit train croisait la [ligne des 100 jours](#) qui fut un grand exploit technique et militaire





Côté cour et côté voies, la gare d'Hornoy

La fin du parcours devant la gare de Molliens Dreuil



Autrefois, la gare du village Molliens Vidame devenu Molliens Dreuil



Autre vue de la gare à côté des silos d'une coopérative agricole



Au-delà de Moliens, à l'exception de la jolie gare de Fluy, toutes les traces de la ligne ont disparu

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★