



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU PETIT TRAIN

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 10 Km



| | | |
|------------|--|--|
| COMMUNES : | Début : | Fin : |
| | Lieudit : | |
| | Coordonnées GPS : | |
| | Gijounet (81) Route Départementale 81 43°43'20.4"N 2°36'03.8"E | Lacaune (81) Rue André Théron 43°42'22.1"N 2°41'39.7"E |

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette jolie voie verte suit le tracé de l'ancienne ligne départementale métrique qui reliait Castres à Murat sur Vèbre (n° IGRF [81305.02D](#)). Elle remonte la vallée du Gijou dans sa partie la plus spectaculaire et permet de voir le site de Gourp Fumant avec ses deux tunnels et ses ponts. Mais attention, la pente est forte. C'est pourquoi il peut être plus intéressant de faire le parcours à contresens, en descendant.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

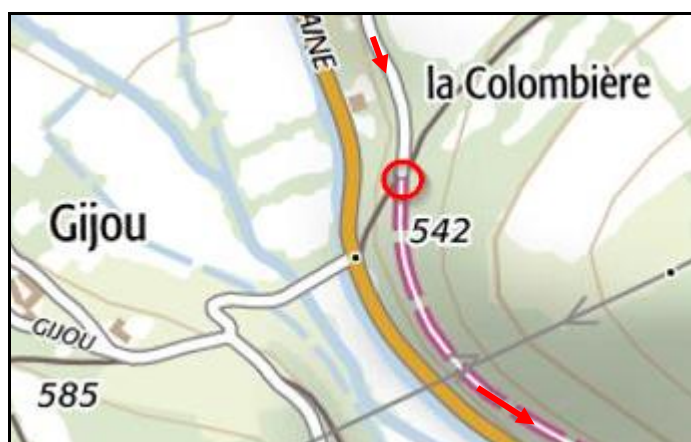


Ci-contre et ci-après, le début de la voie verte, en amont de la carrière du Feignalot, au bord de la RD 81, entre Viane et Gijounet

Pour accéder à la voie verte, il suffit de suivre la bétailière. Le départ est au sommet du chemin à gauche.



Dès le départ, la voie verte franchit ce ponceau sous lequel passe un chemin forestier



Le hameau de Gijou bénéficiait d'un petit arrêt dont l'abri est toujours présent



Ce bâtiment moderne qui se trouve sur la plateforme de l'ancienne gare de Gijounet et qui abrite "le buffet de la gare", n'est pas d'époque



La vraie gare d'époque est ce modeste abri cependant bien restauré et dont l'affichette collée au mur donne encore les heures de passage des trains



Passé la gare de Gijounet, la ligne entamait une forte rampe à flanc de vallée pour grimper vers Lacaune. Ce faisant, elle recoupait le profond méandre de Landissou, au lieudit Gourp Fumant, par deux tunnels et deux ponts successifs :

- Tout d'abord le tunnel de Costefer, 43 m de long.
- Immédiatement suivi du pont du Gourp Fumant avec ses trois arches plein cintre.
- Puis le tunnel du même nom, 83 m de long.
- Et enfin, le pont de Landissou avec deux arches plein cintre.



Vue générale du méandre de Landissou avec le pont de Gourp Fumant encadré par le tunnel de Costefer à gauche, et celui de Gourp Fumant à droite

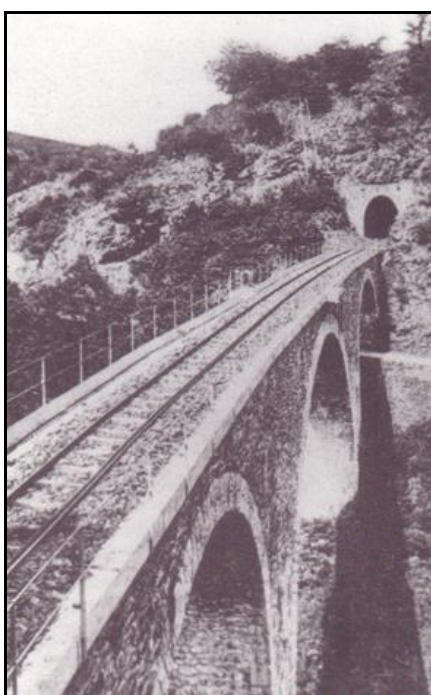


Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la sortie tunnel de Costefer et sa galerie vue ici à contresens de la ligne





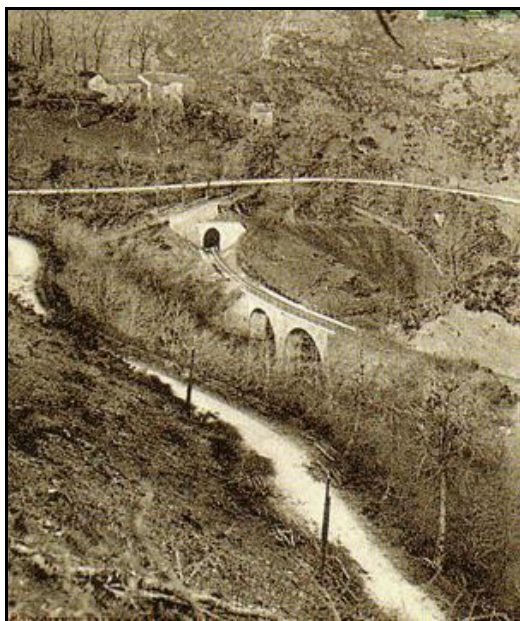
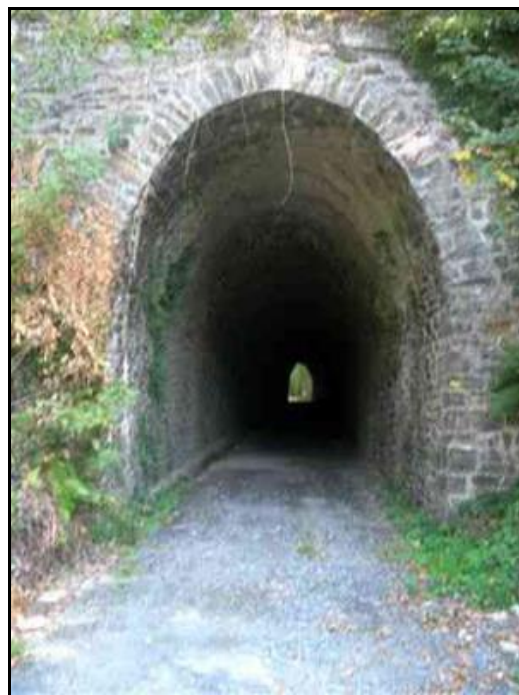
Ci-dessus et ci-dessous, le pont de Gourp Fumant avec, sur la photo de gauche, l'entrée du tunnel du même nom et sur celle de droite, la sortie du tunnel de Costefer



Ci-contre et ci-dessous, l'entrée du tunnel de Gourp Fumant hier et aujourd'hui

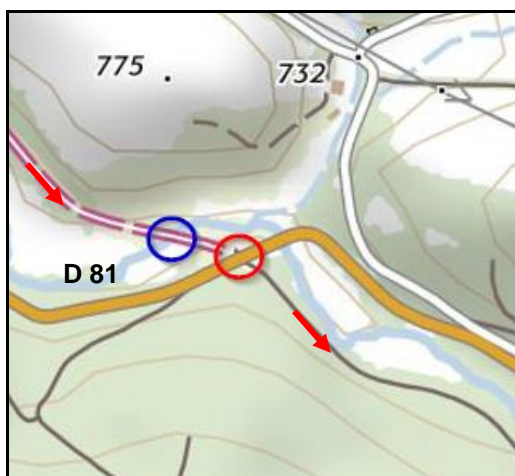


Ci-contre et ci-dessous, la galerie du tunnel de Gourp Fumant qui a passablement souffert de mouvements de terrain et a nécessité la pose de renforts sur l'un de ses pénétrants



Et la sortie suivie du dernier pont sur le Gijou, hier et aujourd'hui





Après Landissou, la voie continue à grimper avant de retraverser le Gijou par un pont (cercle bleu) et de recouper la RD 81 (cercle rouge)



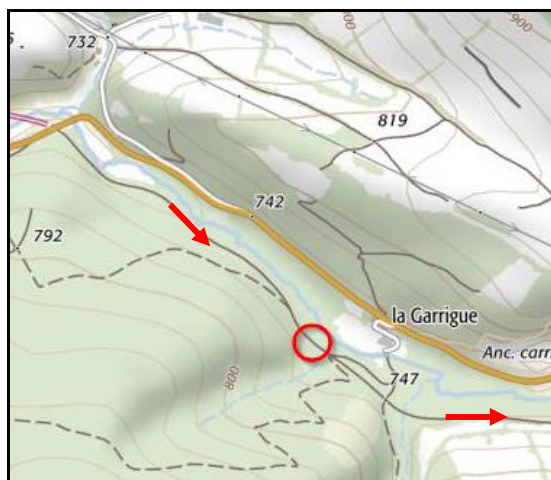
La voie verte vue à contresens depuis la RD 81 ; on devine en arrière-plan le pont sur le Gijou



La continuation au-delà de la RD 81



Deux aspects de la piste bien ombragée au-delà de la RD 81



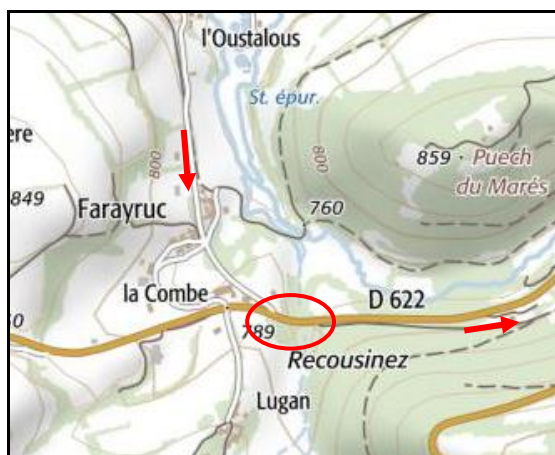
L'entrée grillagée de la grotte des maquisards dite aussi de La Garrigue
 Elle a été découverte lors des travaux de construction de la voie ferrée, en 1900
 Longue de 265 m, elle a servi de dépôt d'armes pour la résistance, pendant la seconde guerre mondiale,
 d'où son nom de grotte des Maquisards
 Son entrée fermée protège un site d'hibernation de chauves-souris



Un peu plus loin la piste recoupe un chemin, mais le tracé est toujours tout droit



Ci-dessus et ci-dessous, deux kilomètres plus loin, la piste recoupe la RD 622
Un passage protégé a été aménagé le long de la route



Qu'il faut traverser 100 m plus loin pour suivre la voie verte



Deux aspects de la voie verte au-delà de la RD 622, en montant vers Lacaune



L'arrivée sur Lacaune se heurte à un ancien tunnel (tirets noirs) dont l'entrée a été bouchée
L'ellipse rouge marque la fin du parcours et l'emplacement de l'ancienne gare disparue de Lacaune

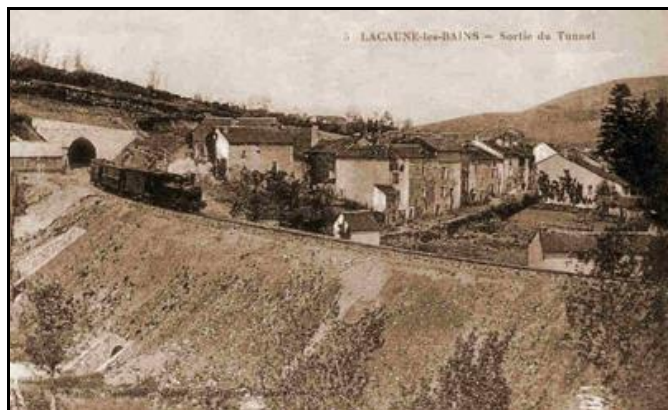
Ci-contre, l'emplacement de l'entrée du tunnel
(ellipse rouge)



La sortie de la voie verte se fait sur la gauche



Le contournement (voir carte ci-dessus) se fait par des petites rues qui permettent d'atteindre la sortie
Moyennant usage d'une lampe électrique,
il est possible de parcourir les 240 m de la galerie pour voir le bouchon final par l'intérieur



Hier et aujourd'hui, après le tunnel,
le grand remblai courbe qui descendait jusqu'à la gare



Il passe sur ce joli pont en pierre à arche plein cintre



La fin du parcours à l'entrée de la plateforme de la gare
La maison grise (flèche) est l'actuelle gendarmerie
qui occupe l'emplacement du bâtiment voyageurs disparu
La maison blanche au premier plan a été construite après fermeture de la ligne
Le centre ville de Lacaune est à gauche



Du temps de la vapeur et avant les autorails, le petit train en gare de Lacauze

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★