

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DES DROITS DE L'HOMME

[Voir fiche Voie Verte ►](#)

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 46 Km



COMMUNES :

Lieudit :

Coordonnées GPS :

Début :
Puygouzon (81)

La Vigame

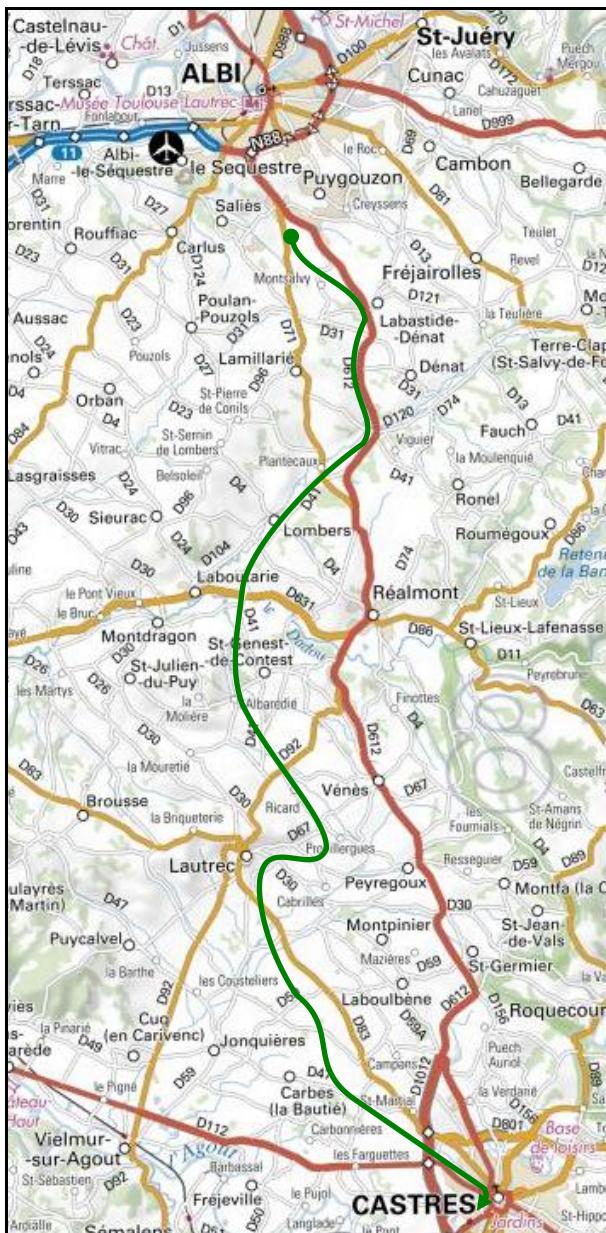
43°53'13.9"N 2°09'14.2"E

Fin :
Castres (81)

Rue du Rey

43°36'10.4"N 2°14'00.3"E

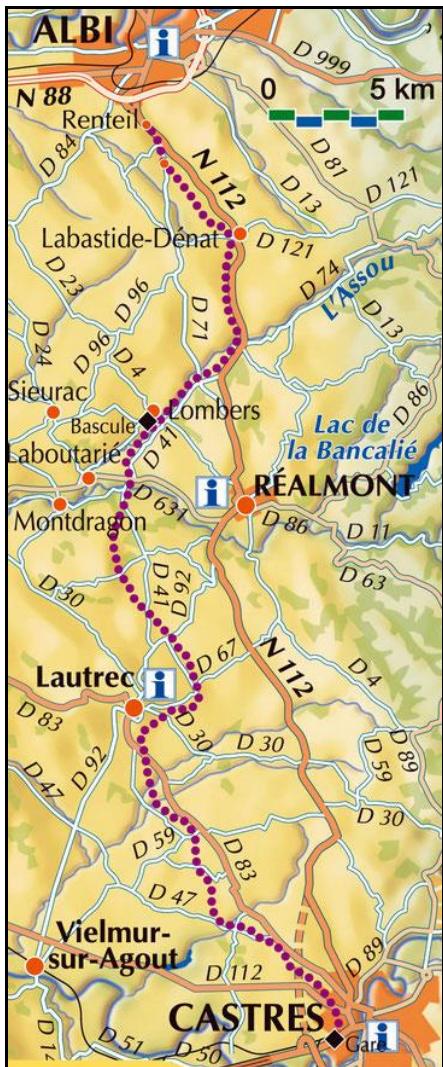
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette belle voie verte en sable compacté et parfaitement sécurisée couvre la presque totalité des trois sections (n° IGRF 81004.05N, 81079.01N et 81119.01N) de l'ancienne ligne Albi > Castres dans un paysage collinaire, vallonné et varié qui comporte quelques montées et descentes ferroviaires sans méchanceté. Seule la première section au départ d'Albi est encore en service sur quelques kilomètres, ce qui explique pourquoi il n'est pas possible de partir de la ville proprement dite.

Initialement prévu et plus ou moins réalisé dans sa partie sud (Lautrec > Castres) pour une double voie, son projet fut finalement réduit à une voie unique ce qui explique pourquoi on trouve des ouvrages d'art en gabarit large et d'autres plus étroits. Si la ligne ne comporte aucun tunnel, elle vous fera par contre découvrir à chaque kilomètre de nombreux autres vestiges ferroviaires comme des ponts, un petit viaduc, de jolies gares, des maisons de passage à niveau et plein d'autres choses...



L'arrivée se fait au niveau de l'ancien passage à niveau de la rue du Rey, non loin de la gare, à Castres, patrie du grand humaniste Jean Jaurès, d'où le nom de "chemin des Droits de l'Homme" qui a été donné à cette voie verte.



DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-après, le début de la voie verte
Elle démarre en rase campagne, non loin de la Vigame, à gauche de la RD 71, sur la commune de Pugouzon



Tout au long de son parcours, la voie ferrée franchissait de nombreux ponts en maçonnerie tels celui-là, non loin du départ, sur la petite route entre La Croix et Merlac ou celui de la route du Bouissou (RD 31) ci-après



Elle passe aussi sous divers ponts supérieurs comme celui de Lagarrigue
On notera l'excellente qualité de la piste

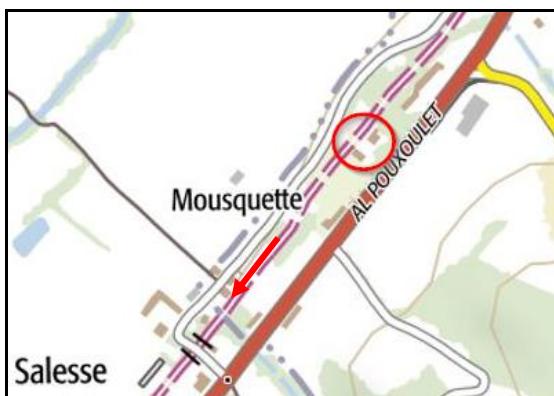




Ci-dessus et ci-après, peu avant l'ancienne gare de Mousquette,
le premier ouvrage d'art important : le pont sur l'Assou
qui comporte trois arches dont une arche surbaissée centrale encadrée par deux arches plein cintre



La voie verte sur le pont de l'Assou



Ancienne gare de Mousquette
Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

A noter que juste avant la gare, la ligne franchissait le ruisseau du Viguier par un pont métallique que le maquis fit sauter pendant la guerre

Un kilomètre après Mousquette, le passage à niveau de Plantecaux et sa maisonnette

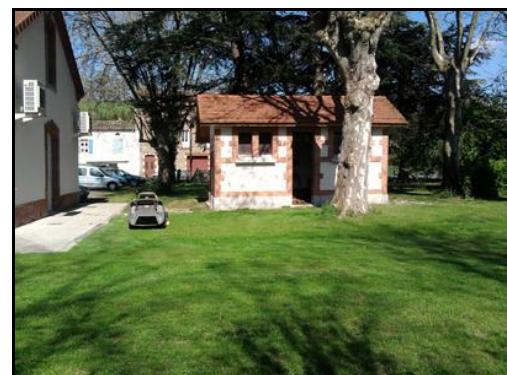




Bientôt suivi de la halte-arrêt de Lombers



La ligne arrivait alors à mi-parcours dans l'importante gare de Laboutarié qui permettait de faire la correspondance avec la petite ligne départementale de la vallée du Dadou, l'une des rares lignes départementales de France qui n'était pas en écartement métrique, mais en écartement Decauville de 60 cm de large



Ci-dessus et ci-dessous, après un temps d'abandon, la gare et sa petite annexe ont été bien restaurées





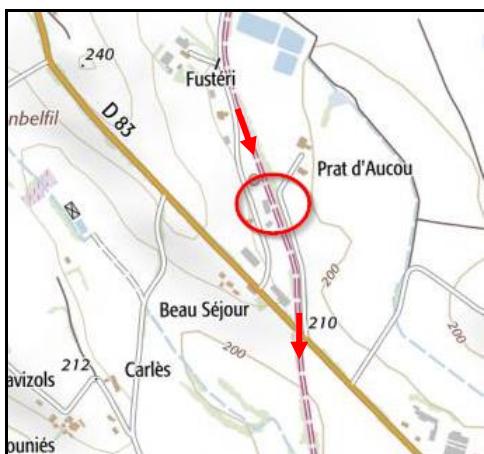
Presque en sortie de gare, la voie ferrée franchissait la RD 631 par ce pont en maçonnerie



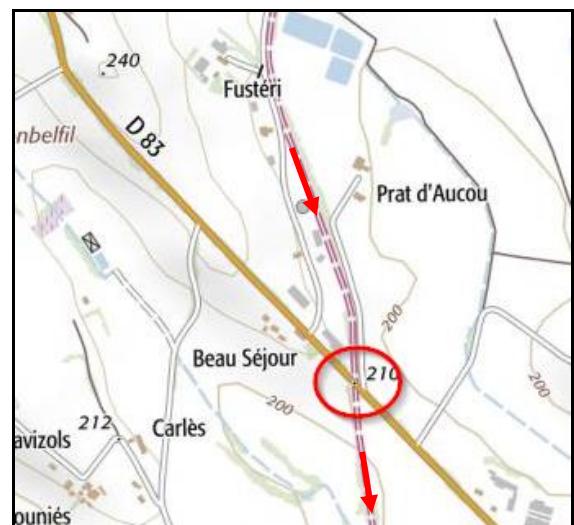
Aussitôt suivi du viaduc sur le Dadou qui est l'ouvrage d'art le plus important de la ligne
Il fait 20 m de haut et comporte 4 arches plein cintre



Derrière le viaduc, la minoterie de Troteco



Après avoir franchi le point bas représenté par la vallée du Dadou,
la ligne remontait à travers vallons et collines vers le village de Lautrec perché sur sa cuesta
La gare a disparu et a laissé place à un silo agricole pour lequel la voie ferrée
a servi d'embranchement particulier jusque vers la fin des années 1980



En sortie de gare, la ligne passait sous la RD 83
On voit bien ici le passage large prévu pour deux voies



Après le viaduc du Dadou, le pont sur
le Poulobre constitue l'autre ouvrage
d'art important de la ligne

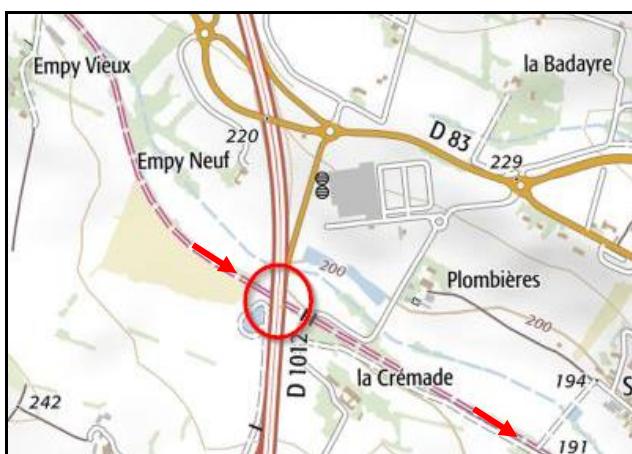
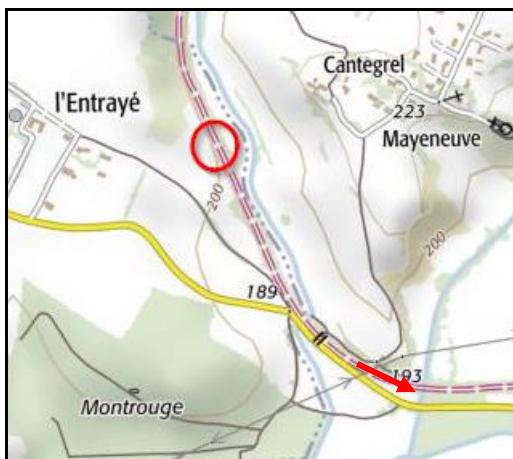
Réalisé en maçonnerie, il comporte 3
arches plein cintre

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



Juste après, le pont rail de Maribal montre bien ses culées initialement prévues pour deux voies alors que son tablier est réduit à une voie unique

Ci-contre et ci-dessous,
un curieux mur de soutènement en galets



Puis le passage sous la nouvelle rocade de Castres annonce le début de la fin :
plus que 3 km à parcourir



La fin du parcours, non loin de la gare, à l'ancien passage à niveau de la rue du Rey



En face de l'arrivée, un chemin interdit au public mène à la gare dont on aperçoit le heurtoir du tiroir de manœuvre



Alors que la maison de passage à niveau se cache à droite derrière des fusains

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oubliés, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

