

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### PISTE CYCLABLE DU LITTORAL

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

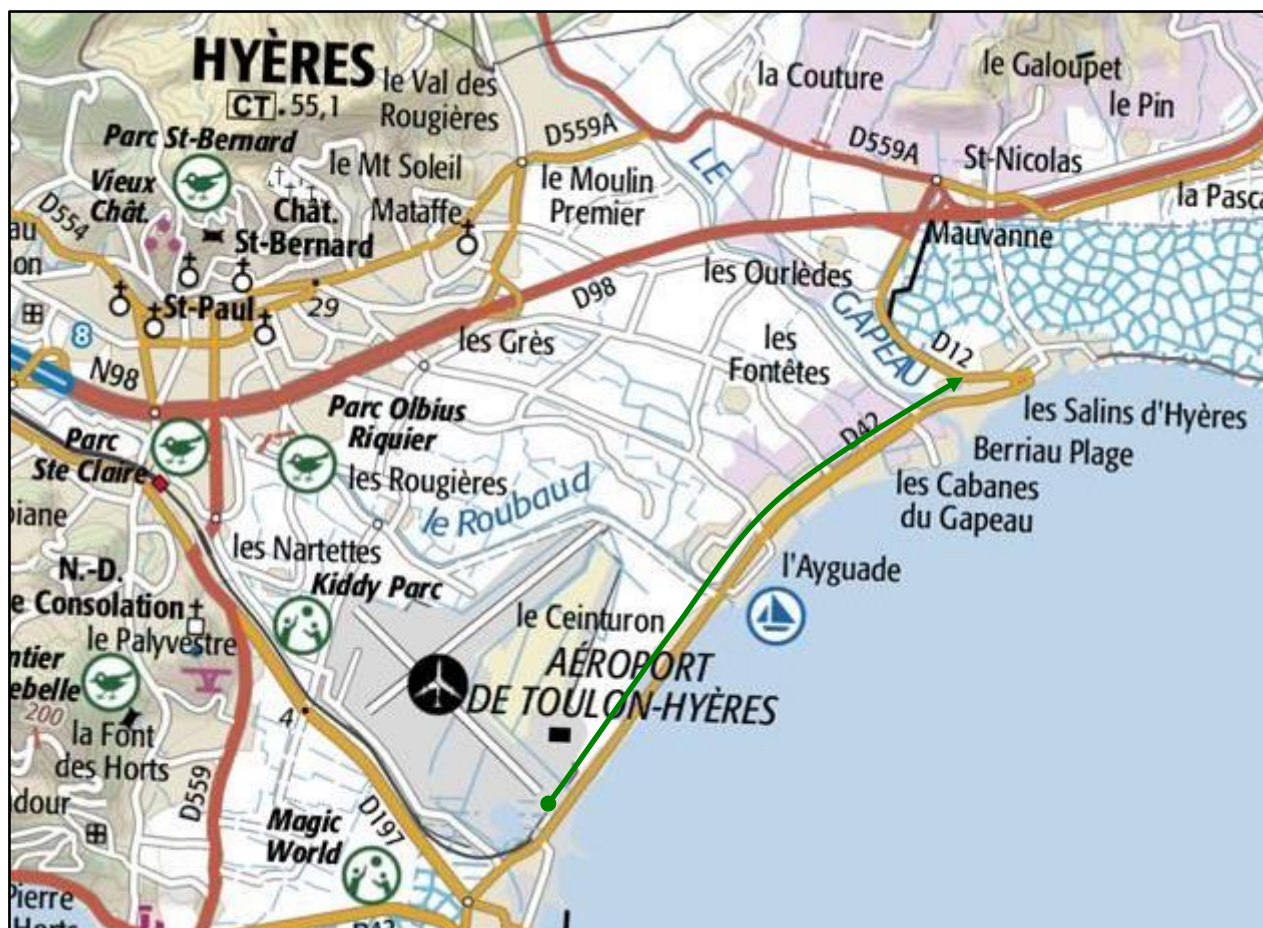
TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 4 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Hyères (83)	Hyères (83)
	Lieudit : Rond-point du Ceinturon	RD 12
Coordonnées GPS :	43°05'25.2"N 6°09'36.4"E	43°06'53.2"N 6°11'34.8"E

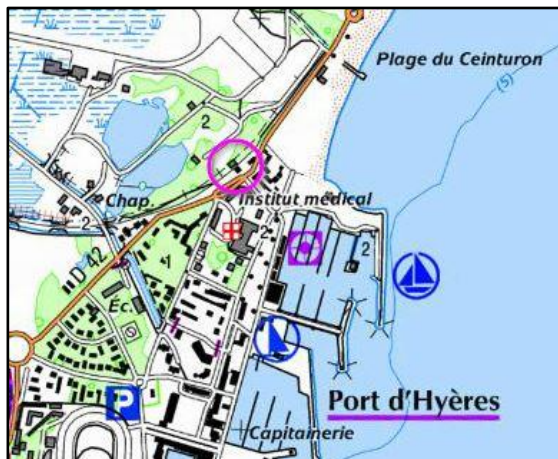
### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

L'ancienne voie ferrée (n° IGRF **83069.01N**) qui reliait la gare d'Hyères aux Salins du même nom se subdivise aujourd'hui en deux parties distinctes :

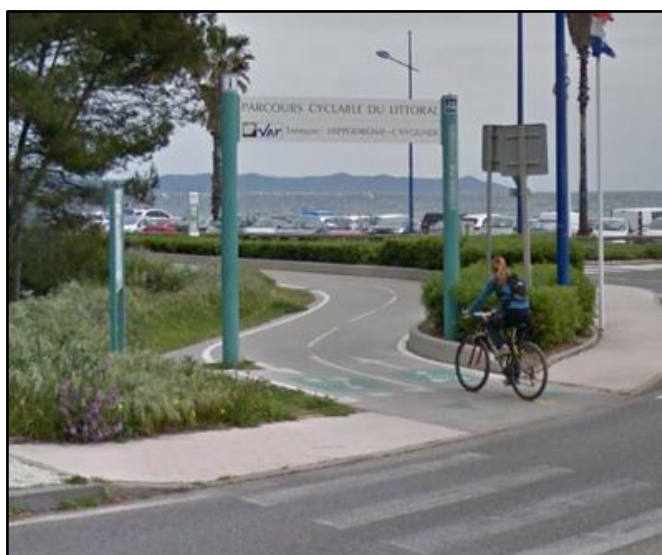
- Une première moitié qui, bien que abandonnée, possède toujours ses rails jusqu'à l'ancienne gare de Hyères Plage.
- Et la seconde moitié de 4 km de long qui suit la route du front de mer (RD 42) et a été transformée en piste cyclable sécurisée jusqu'au terminus de l'ancienne gare des Salins.



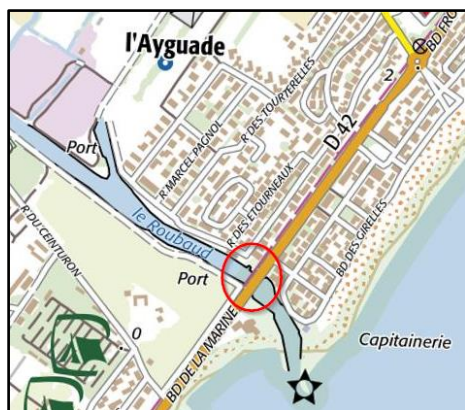
L'ancienne gare de la plage d'Hyères  
qui marque la fin de la partie abandonnée encore munie de ses rails

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

Le début de la piste au niveau du  
rond-point du Ceinturon



Le bel aspect de la piste qui longe la route du littoral



Le pont du Roubaud

L'ancienne voie ferrée franchissait trois petits cours d'eau côtiers sur des ponts métalliques qui ont été remplacés par des passerelles mieux adaptées



Le deuxième pont



Le troisième pont sur le Gapeau

Il précède l'endroit où la piste quitte le tracé de l'ancienne voie pour contourner par le nord la plateforme de l'ancienne gare des Salins avant de se terminer à hauteur de la RD 12



L'arrivée à hauteur de l'ancienne gare des Salins laisse apparaître un vestige ferroviaire intéressant : la tour maçonnée qui supportait la cuve métallique aujourd'hui disparue de l'ancien château d'eau destiné à alimenter les locomotives à vapeur



La fin de la piste à hauteur de la RD 12

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.  
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★