

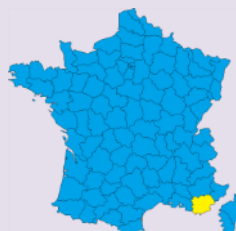
SUJET(S)

Embranchements Particuliers et réseaux des mines de bauxite de
Camparoux et de Rognette

LOCALISATION

Code INSEE – Commune(s)

83095 – Ponteves



Var

Fiche IRSP de présentation générale
du bassin de Brignoles : [83000.0](#)SECTION(S) DE
LIGNE(S)

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
13059.02D	/	MEYRARGUES - Gare > DRAGUIGNAN - Gare	1888-1889	1949
83095.01M	/	PONTEVES - Clos de Panse > PONTEVES - Camparoux Mine	1927	≤ 1949
83095.02M	/	PONTEVES - Rognette Mine Embranchement	1942	≤ 1949

PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE

SOURCES
DOCUMENTAIRES,
ICONOGRAPHIQUES
ET INTERNET[Le train des Pignes](#)[Archives Départementales du Var](#)

Revue industrielle : revue mensuelle technique et économique

Gallica.bnf.fr

VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...

irsp-contact@sfr.fr

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés n'est pas garanti.



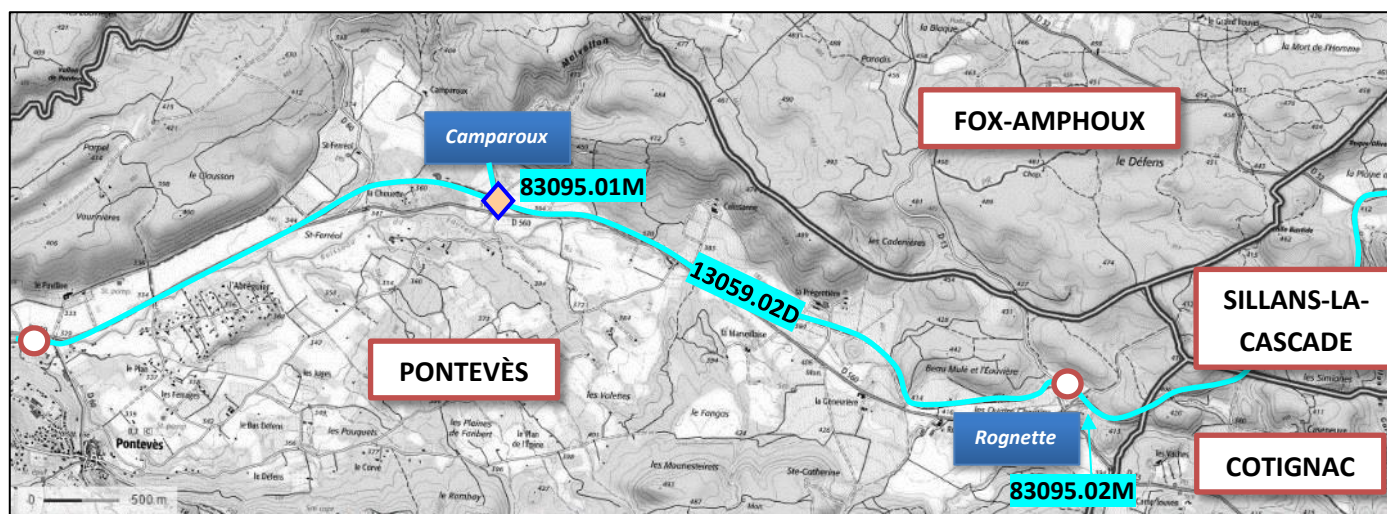
L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.

Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.

Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.

Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

LOCALISATION



Carte IGN – 2016

- Ecartement Etroit abandonné
 ○ Gare de Pontevès (à gauche) et de Rognette-Cotignac (à droite)

Il est possible de parcourir l'ancienne plateforme du chemin de fer du Centre-Var entre les deux mines, distantes d'environ 5 km.

MINE DE CAMPAROUX

La mine à ciel ouvert de **Camparoux** disposait d'un réseau type Decauville (**83095.01M**). On observe des ramifications, supposées correspondre à ce réseau, sur la carte IGN ci-contre. Elles rejoignent des trémies situées parallèlement à deux voies d'un embranchement particulier. Celui-ci se greffait à la ligne du Central-Var¹ (**13059.02D**).



Carte IGN – années 1950



Vues des carrières.

¹ Ligne de chemin de fer à voie métrique reliant Nice (06) à Meyrargues (13) par Grasse et Draguignan (83), mise progressivement en service entre 1889 et 1892 par la Compagnie des chemins de fer du Sud de la France (SF). Elle a été reprise en 1925 par la société des Chemins de fer de Provence (CP) et a fermé en 1950.



Ci-contre, autre vue des carrières.



Vestiges au niveau des carrières photographiés en avril 2022.

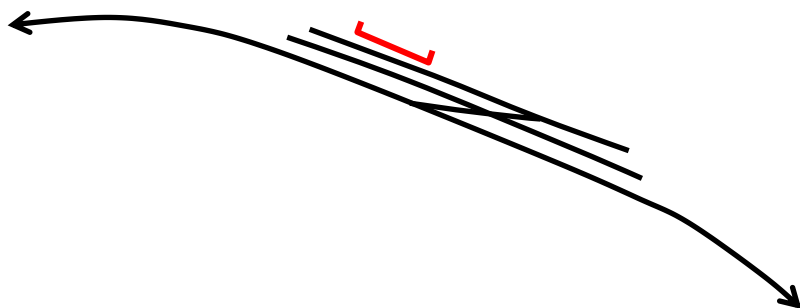




Les trémies et l'embranchement particulier, photographiés en 1930 en direction de l'Ouest. La ligne du Centre Var est à l'extrême gauche.

A noter le pont bascule sur la voie de droite.

Direction MEYRAGUES



Ci-contre, le plan des voies selon un extrait de carte IGN. Les trémies sont repérées en rouge.

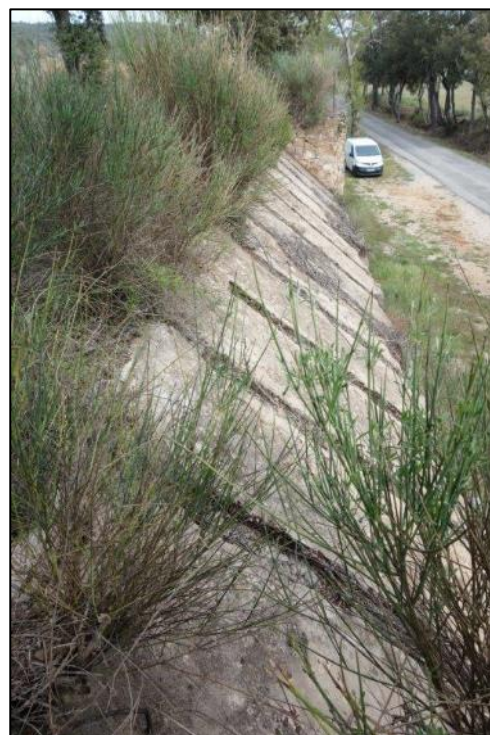
Direction DRAGUIGNAN



Les vestiges des trémies photographiés en avril 2022 en direction de l'Est.



Toutes les pièces en fonte et en acier ont été déposées, mais les ruines restent imposantes.



Ci-contre, on aperçoit la niche qui accueillait le mécanisme du pont-bascule.



MINE DE ROGNETTE

La mine à ciel ouvert de **Rognette** était située près de la gare SF de Rognette-Cotignac. En 1942, l'aménagement d'un quai fut réalisé pour le chargement de la bauxite. En mai 1944 un embranchement métrique (**83095.02M**) fut ouvert à la demande des autorités allemandes d'occupation pour desservir directement la mine.



Vue aérienne IGN 1949.
L'emplacement des trémies est indiqué en rouge.

Ci-contre, l'aiguille d'entrée du côté Ouest, hier (août 1947) et aujourd'hui (avril 2022), photographiée depuis l'emplacement de l'ancien PN de la route de Barjols à Draguignan (ex N107, actuelle D560). Cette route emprunte l'ancienne plateforme ferroviaire du Centre-Var depuis la fin des années 1980.



Les photos de 1947, ainsi que d'autres photos en haute définition des lieux sont visibles sur le site de

[Archives Départementales du Var](https://www.archives-var.fr/).

Lien Street View : <https://qoo.gl/maps/KurclCA9j9FLrZrK8>



Ci-contre, vue du transbordement du côté Ouest avec à droite, le mécanisme de treuils, hier et aujourd'hui.





Le bâtiment des treuils et les trémies vues depuis la carrière. A noter les deux wagonnets au sommet de la trémie. Aucun réseau n'étant visible dans la carrière, on suppose que les wagonnets étaient chargés au pied du plan incliné avant d'être remontés sur une courte voie qui existait au sommet des trémies.



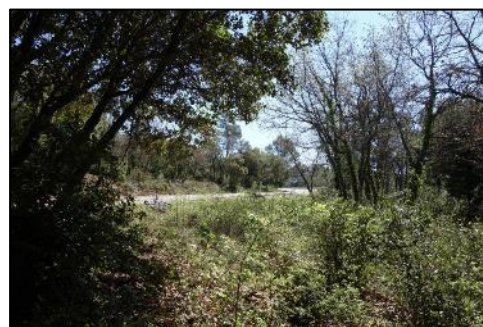
Lest trémies et le bâtiment des treuils vus en direction du Nord. On aperçoit la gare de Rognette-Cotignac, pointée par la flèche rouge.



Les ruines en béton des trémies.



*L'extrémité Est de la trémie
et de l'embranchement particulier.*



Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr