

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU CENTRAL VAR OUEST

TYPE :

Chemins, routes et rues non aménagés

Long : 31 Km

COMMUNES :

Début :
Rians (83)

Fin :
Barjols (83)

Lieudit :

Route Départementale 561

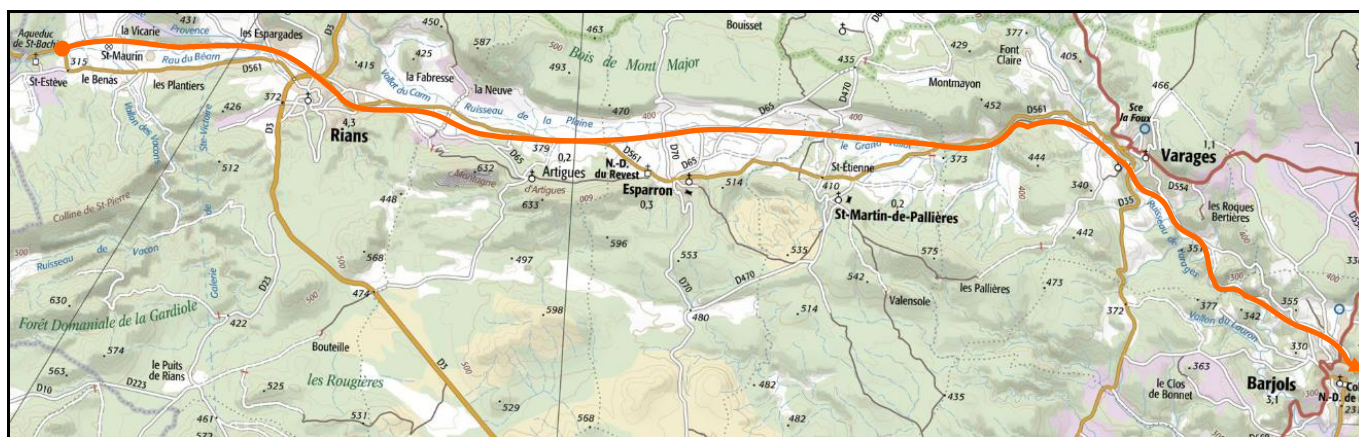
Route Départementale 560

Coordonnées GPS :

43°36'55.2"N 5°41'44.6"E

43°33'32.8"N 6°00'51.8"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

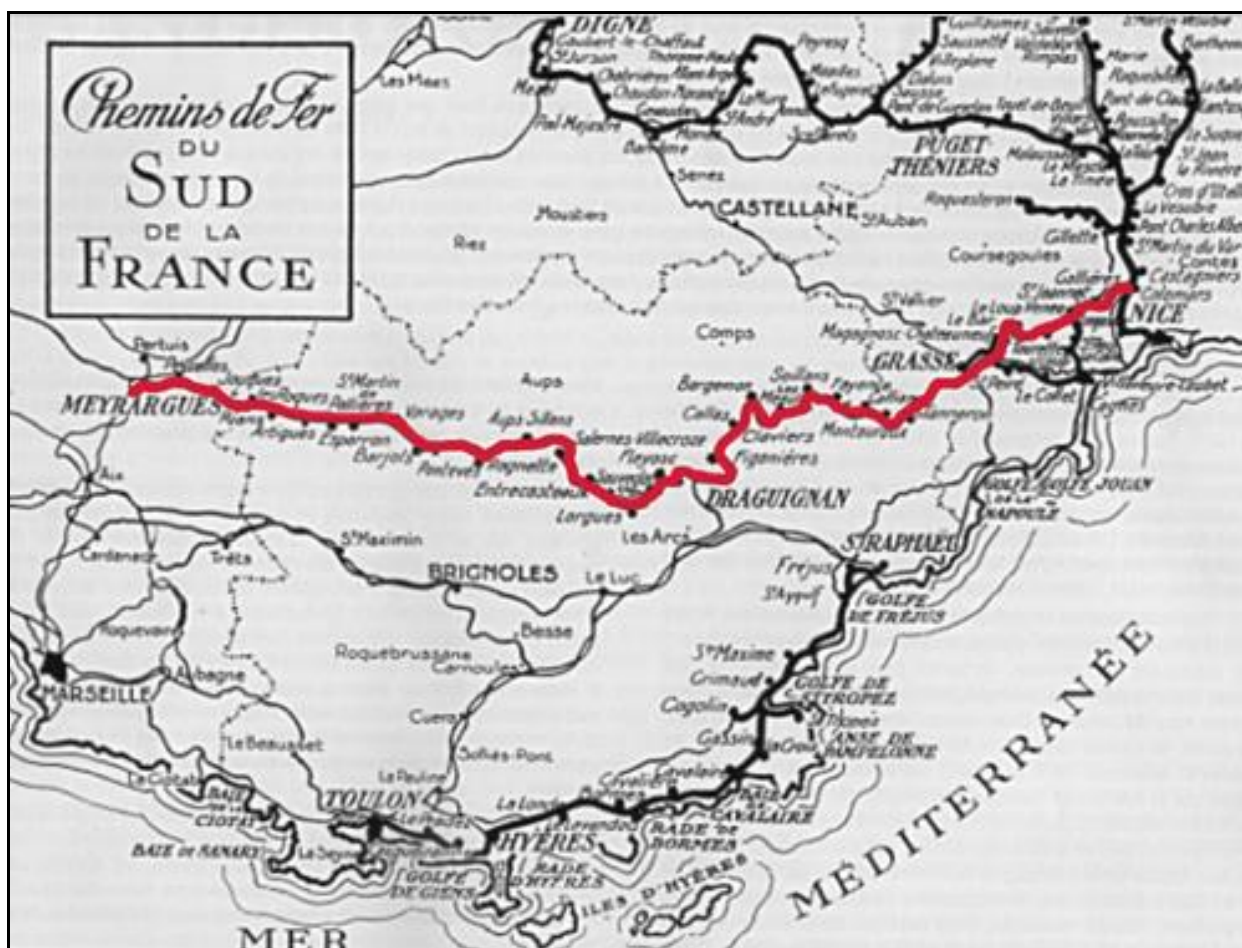
La ligne Central Var est une ancienne ligne à voie métrique de 210 km de long, reliant Meyrargues (Bouches du Rhône) à Nice (Alpes-Maritimes) via Draguignan et Grasse. C'était l'une des trois lignes du réseau Sud-France repris en 1925 par la société des Chemins de fer de Provence.

En raison de son tracé très accidenté, le temps de trajet de bout en bout était fort long, onze heures environ. Raison pour laquelle, la desserte globale se transforma très vite en dessertes locales sur des tronçons plus ou moins étendus mais sans correspondances entre eux. Et pour le reste, comme partout ailleurs, les autocars et l'automobile exercèrent leur concurrence inexorable.

Cependant, la ligne surviva jusqu'à la seconde guerre mondiale, rendant d'énormes services dans cet arrière-pays mal desservi. Mais, le 24 août 1944, dix jours après le débarquement allié en Provence, les Allemands font sauter les trois grands viaducs de la Siagne, du Loup et de Pascaressa. Ils ne seront pas reconstruits. Si bien que des sections de ligne devront être abandonnées et entraîneront le déclin du reste de la ligne qui fermera définitivement en 1950.

Elle reste cependant très vivace dans la mémoire locale de par les très nombreux ouvrages d'art aériens ou souterrains qu'elle montre encore et qu'il est possible d'emprunter. Elle est aussi souvent surnommée Train des Pignes par analogie avec l'actuel Train des Pignes auquel elle se raccordait peu avant Nice, au pont de la Manda sur le Var. Mais, hormis ce court tronçon commun avant Nice, les deux tracés n'ont rien à voir l'un avec l'autre, et ne doivent pas être confondus.

Aujourd'hui, une grande partie de la plateforme a été transformée en voies publiques de différentes natures : sentiers, chemins, pistes, rues ou routes, et offre diverses possibilités de balades toutes plus séduisantes les unes que les autres.



Le réseau Sud France et ses trois lignes, avec du nord au sud :

- La ligne de l'actuel Train des Pignes, toujours en service entre Digne et Nice ; un voyage de toute beauté à faire absolument pour les amoureux de chemins de fer.
- **En rouge, le tracé de l'ancienne ligne du Central Var.**
- Et le long de la mer, la ligne du Littoral avec trois voies vertes : la [véloroute du Macaron](#) au départ de Toulon, et la [piste cyclable du Littoral](#) au départ d'Hyères, suivie du [chemin du Train du Littoral](#) jusqu'à Saint Raphaël.

Les sections du varoises Central Var facilement accessibles à la randonnée, se subdivisent, quant à elles, en trois chemins successifs :

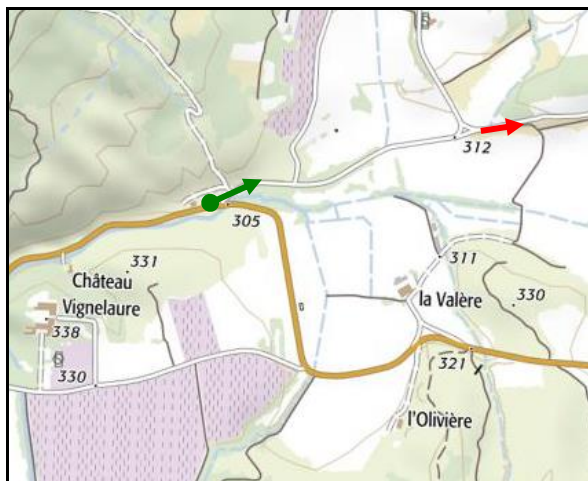
- Le chemin du Central Var Ouest, de Rians à Barjols (n° IGRF **13059.02D**), que décrit la présente fiche.
- Le chemin du [Central Var Médian](#), de Sillans la Cascade à Flayosc.
- Et le chemin du [Central Var Est](#), de Draguignan à Fayence.

Elles sont suivies dans les Alpes Maritimes par la route ferroviaire des [Préalpes d'Azur](#), entre le Tignet et la Manda.

Sauf en de rares endroits sur chemin, et en raison de leur longueur, ces étapes s'adressent plutôt à des cyclistes qu'à des piétons. Elles sont souvent sur petites routes étroites et sinueuses accessibles aux voitures, ce qui impose donc un minimum de prudence. Par ailleurs, les tunnels sont courbes et assez longs. Une chasuble rétro réfléchissante et un éclairage en état de marche sont donc recommandés. Moyennant quoi vous pourrez découvrir les superbes paysages de l'arrière-pays varois.



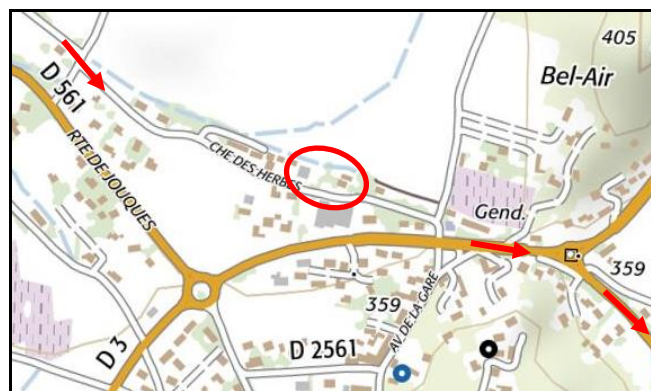
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Vu ici à contresens de la ligne, au bord de la RD 561, le début du parcours devant l'ancienne gare de Roque Port Sec transformée en résidence privée. Eloignée de toute habitation, on se demande à quoi elle a bien pu servir.



Juste après la gare (en dehors de la photo à gauche), il convient de tourner à gauche et de quitter la RD 561.

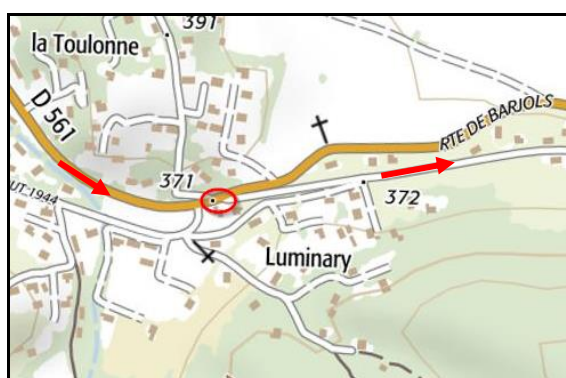


A Rians, la halle à marchandises transformée en garage de l'Équipement est bien visible, alors que le bâtiment voyageurs ci-après se cache derrière une haie.

Peu après la gare, il y a un rond-point à partir duquel la RD 561 se confond avec l'ancienne voie ferrée dont on retrouve la plateforme indépendante à la sortie de la localité.



Cachée derrière sa haie, la gare de Rians



A la sortie de Rians, à hauteur de cet ancien passage à niveau, la reprise du chemin sur la droite

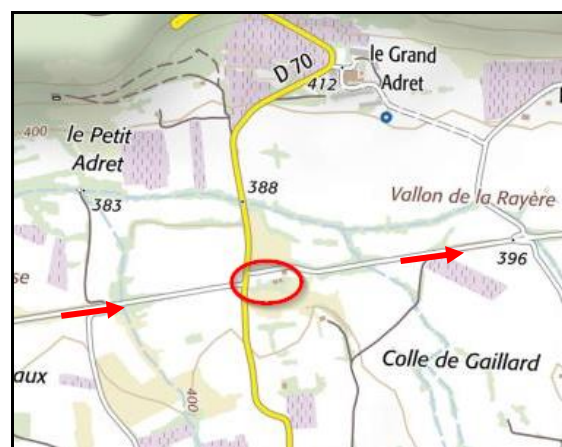
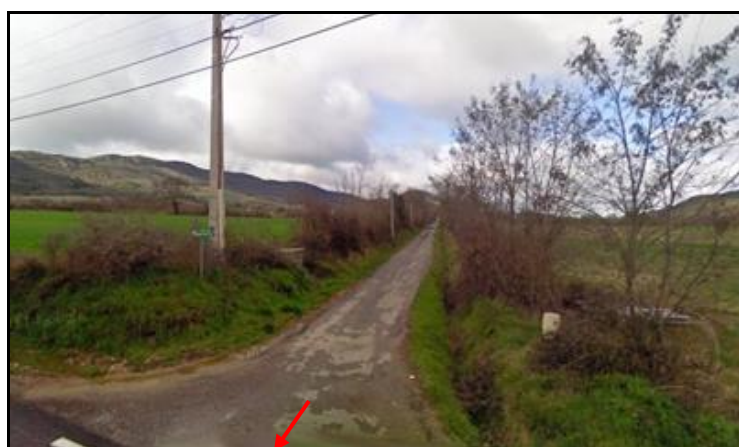


Ci-dessus et ci-dessous, la traversée du chemin du solitaire





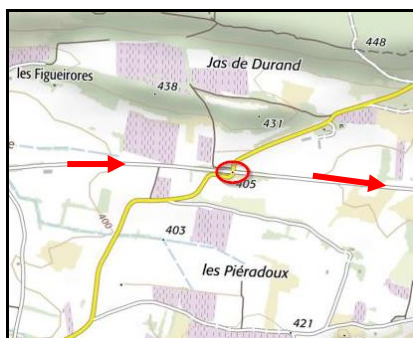
Et un peu plus loin, la traversée de la RD 561



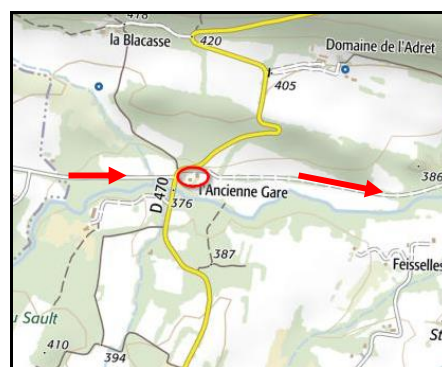
Le débouché de la voie ferrée transformée en petite route sur la RD 70



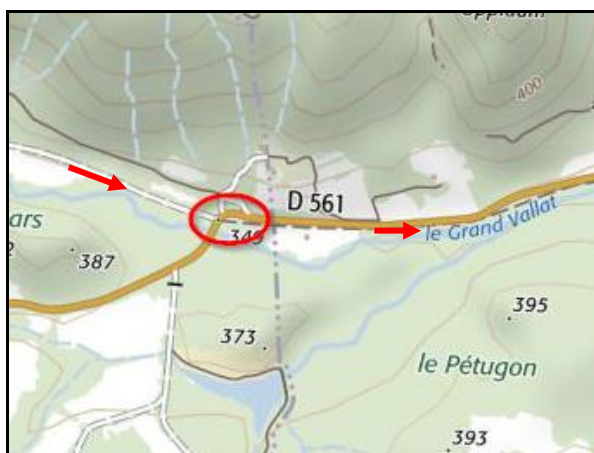
En face duquel se trouve la jolie gare d'Esparron avec ses dépendances et son abri de quai



Et toujours dans la plaine sous Esparron, la traversée de la RD 65



Puis, très ressemblante à celle d'Esparron, la gare de Saint Martin de Pallières



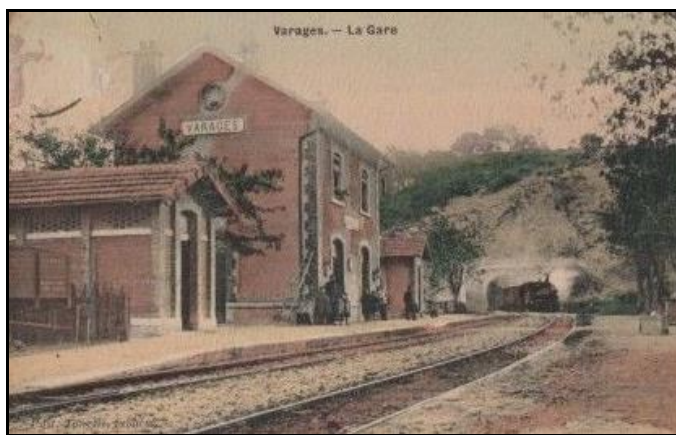
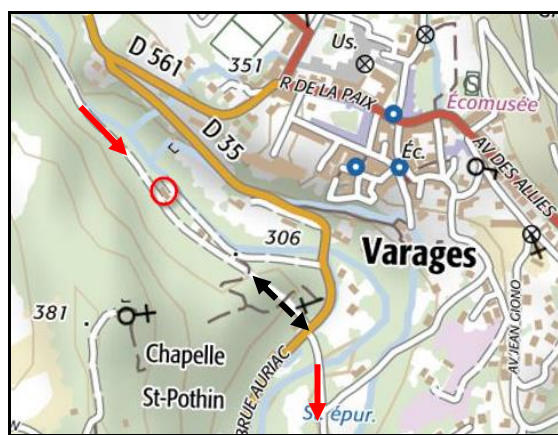
Puis, dans un virage juste après un pont, à nouveau la traversée de la RD 561



L'ancienne voie ferrée transformée en chemin suit alors la route sur la droite



Le chemin de Laval et son calvaire



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Varages suivie du tunnel de Saint Pothin



Ci-contre, juste après la gare, le tunnel courbe de Saint Pothin, 76 m de long, dont voit ici l'entrée, et la galerie et la sortie ci-après



En sortant du tunnel,
la voie ferrée franchissait la RD 35 par un passage à niveau



Puis franchissait le ruisseau du Grand Vallat sur ce pont



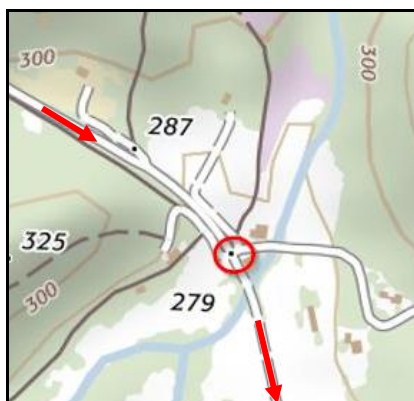


Ici, attention :

Malgré les apparences, la voie ferrée n'est pas la petite route goudronnée qui continue tout droit,
mais le chemin situé à sa gauche
Savoir toutefois que route et chemin sont parallèles et se rejoignent plus loin



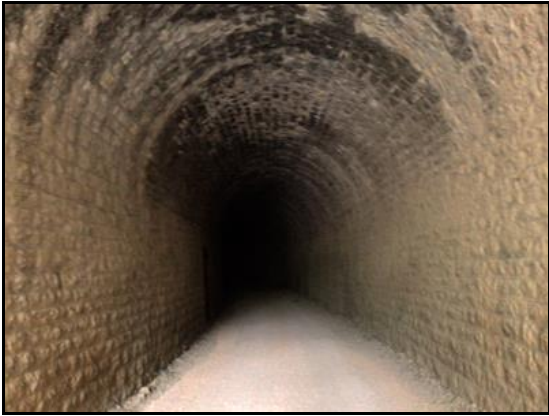
La voie ferrée passe sur ce haut mur de soutènement tandis que la route suit en contrebas



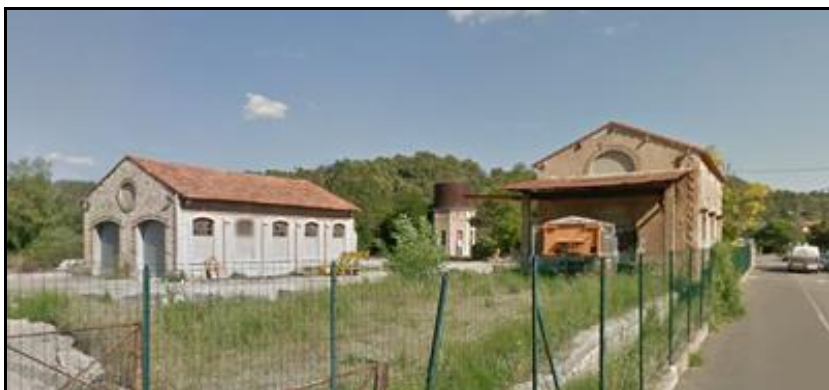
Ci-dessus et ci-après, route et chemin se rejoignent à l'ancien passage à niveau de la Serre
tandis que la voie ferrée continue seule son chemin



En approchant de Barjols, le tunnel des Perrets, lui aussi courbe et long de 148 m



Passage sous un pont supérieur surbaissé avant d'arriver à la gare de Barjols



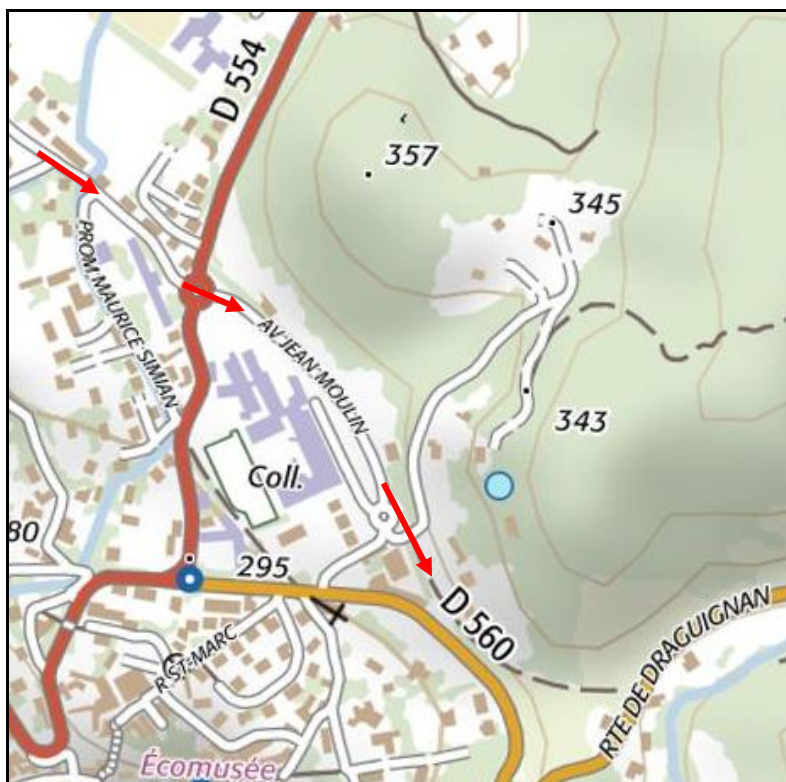
Ci-dessus et ci-dessous, les vestiges de la gare de Barjols
Le bâtiment voyageurs a disparu,
mais la halle à marchandises, le dépôt et le château d'eau sont toujours présents



Gros plan sur le dépôt et le château d'eau



Avant que la ligne soit totalement terminée, Barjols fut un temps une gare terminus,
ce qui explique l'importance des installations
La plaque tournante visible sur la gauche, a elle aussi disparu



Après la gare, il faut franchir le rond-point de la RD 554 et emprunter l'avenue Jean Moulin



A l'extrémité de celle-ci, se trouve un deuxième rond-point qui s'évite par le haut et donne accès à une profonde tranchée courbe



Ci-contre et ci-après, la fin du parcours sur la RD 560, au sortir de la tranchée courbe

En bleu, le vallon des Carnes

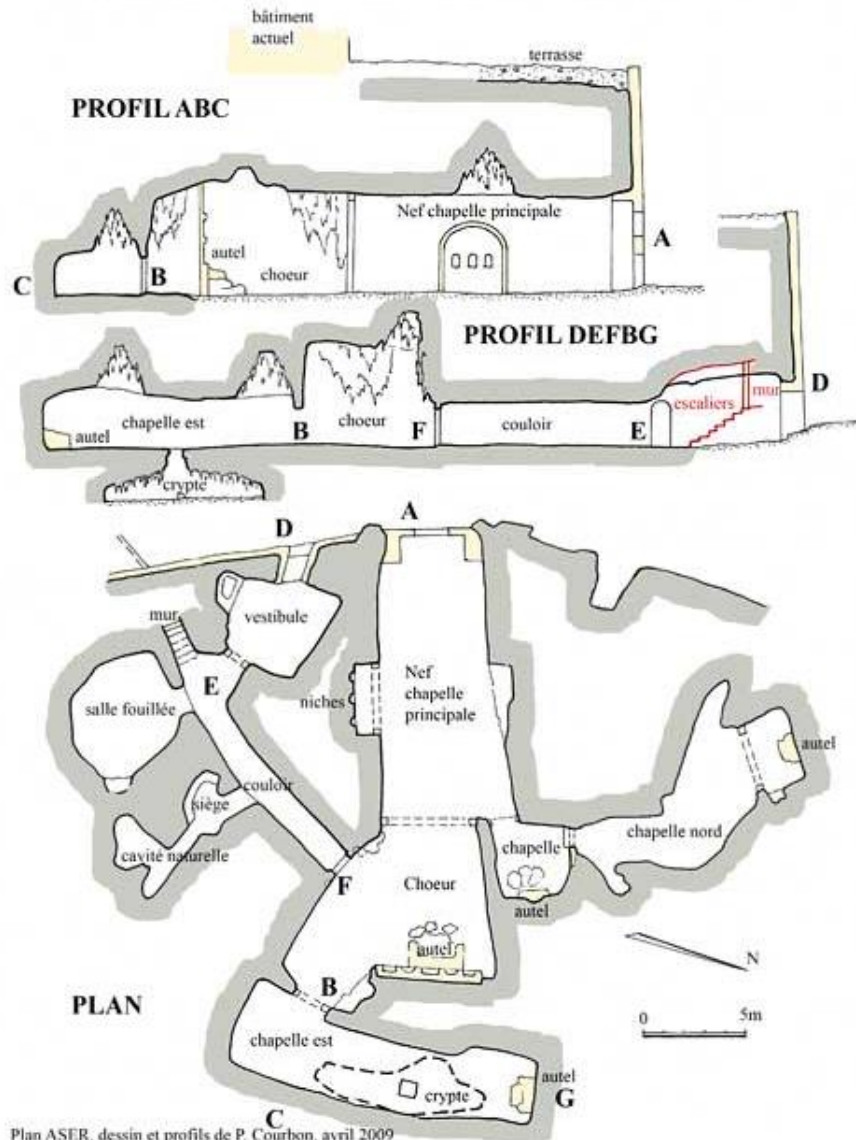


Au-delà de ce point, la voie ferrée suit peu ou prou la RD 560 sur 12 km, jusqu'à Sillans la Cascade où débute le chemin du [Central Var Médian](#). Coupée par des ponts détruits, et totalement effacée par endroits, cette section en bord de route n'offre pas grand intérêt.

Par contre, avant de quitter Barjols, il peut être intéressant d'aller faire un tour au vallon des Carmes, petite gorge sympa qui présente des lieux de baignade aménagés ainsi qu'une chapelle et un ermitage troglodytes accessibles au public.



CARMES TROGLODYTES DE BARJOLS



Plan ASER, dessin et profils de P. Courbon, avril 2009

Plan de la chapelle souterraine de Notre Dame du Bon Refuge



La chapelle et la grotte de l'Ermitage

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.