



## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DU CENTRAL VAR MEDIAN

TYPE :

Chemins, routes et rues non aménagés

Long : 33 Km

COMMUNES :

Début :

Sillans la Cascade (83)

Fin :

Flayosc (83)

Lieudit :

Route Départementale 560

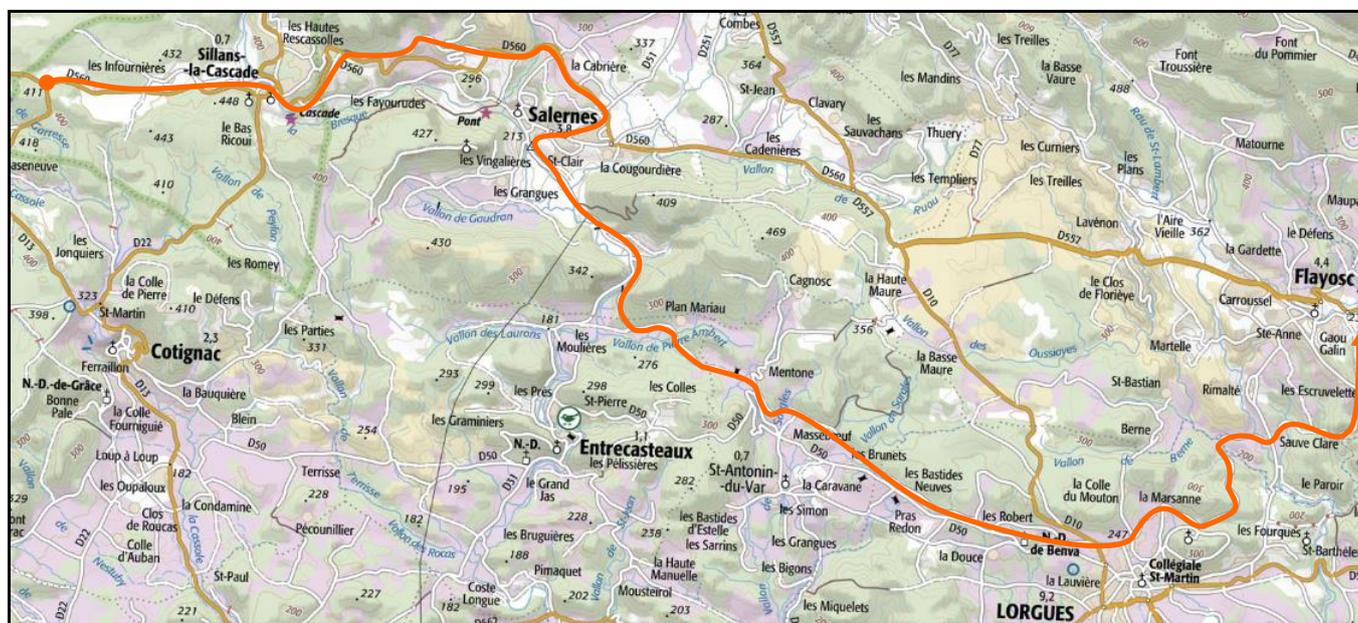
Chemin de Michelage

Coordonnées GPS :

43°34'06.2"N 6°08'03.4"E

43°31'57.0"N 6°24'22.9"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

La ligne Central Var est une ancienne ligne à voie métrique de 210 km de long, reliant Meyrargues (Bouches du Rhône) à Nice (Alpes-Maritimes) via Draguignan et Grasse. C'était l'une des trois lignes du réseau Sud-France repris en 1925 par la société des Chemins de fer de Provence.

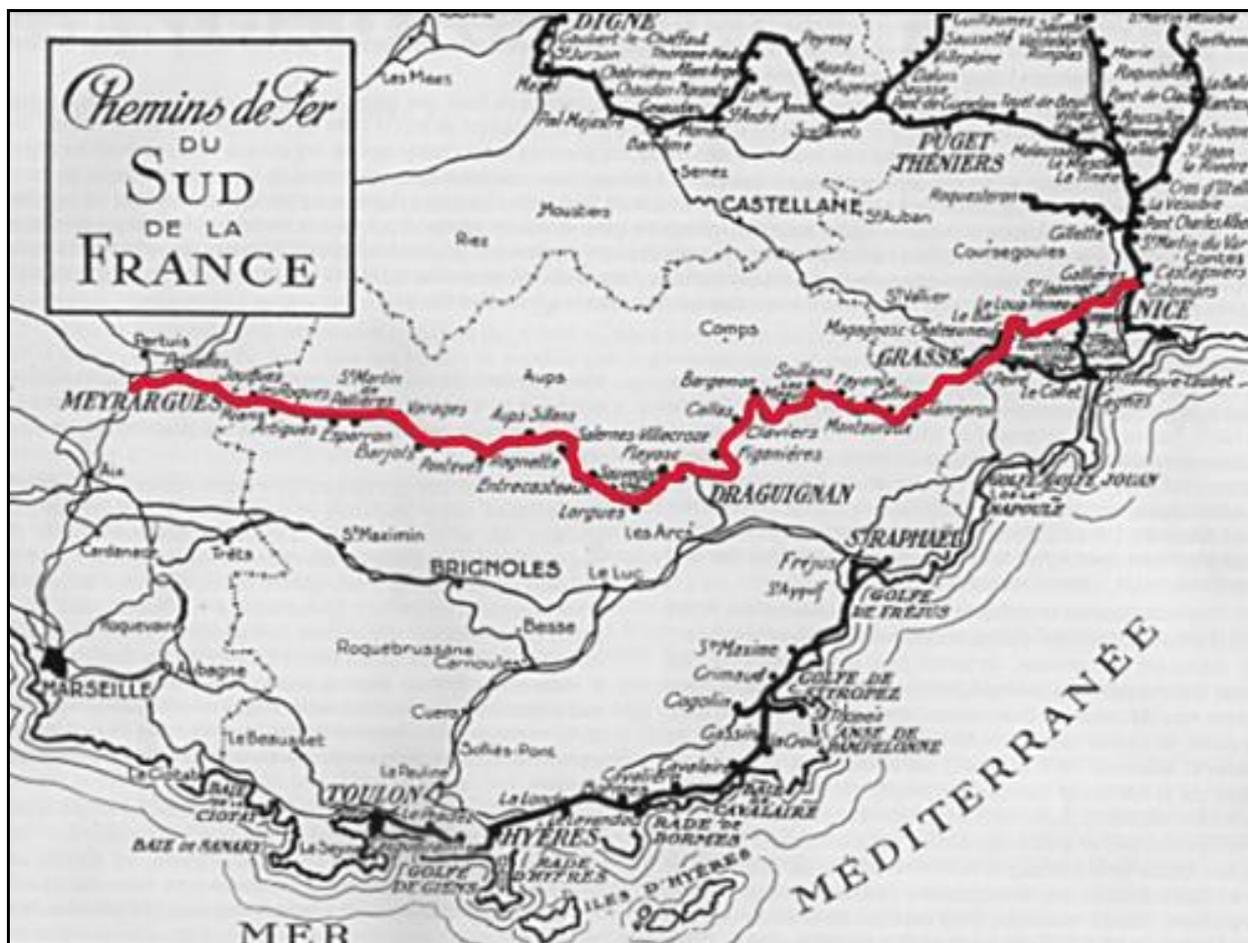
En raison de son tracé très accidenté, le temps de trajet de bout en bout était fort long, onze heures environ. Raison pour laquelle, la desserte globale se transforma très vite en dessertes locales sur des tronçons plus ou moins étendus mais sans correspondances entre eux. Et pour le reste, comme partout ailleurs, les autocars et l'automobile exercèrent leur concurrence inexorable.

Cependant, la ligne surviva jusqu'à la seconde guerre mondiale, rendant d'énormes services dans cet arrière-pays mal desservi. Mais, le 24 août 1944, dix jours après le débarquement allié en Provence, les Allemands font sauter les trois grands viaducs de la Siagne, du Loup et de Pascaressa. Ils ne seront pas reconstruits. Si bien que des sections de ligne devront être abandonnées et entraîneront le déclin du reste de la ligne qui fermera définitivement en 1950.

Elle reste cependant très vivace dans la mémoire locale de par les très nombreux ouvrages d'art aériens ou souterrains qu'elle montre encore et qu'il est possible d'emprunter. Elle est aussi souvent surnommée Train des Pignes par analogie avec l'actuel Train des Pignes auquel elle se raccordait peu avant Nice,

au pont de la Manda sur le Var. Mais, hormis ce court tronçon commun avant Nice, les deux tracés n'ont rien à voir l'un avec l'autre, et ne doivent pas être confondus.

Aujourd'hui, une grande partie de la plateforme a été transformée en voies publiques de différentes natures : sentiers, chemins, pistes, rues ou routes, et offre diverses possibilités de balades toutes plus séduisantes les unes que les autres.



Le réseau Sud France et ses trois lignes, avec du nord au sud :

- La ligne de l'actuel Train des Pignes, toujours en service entre Digne et Nice ; un voyage de toute beauté à faire absolument pour les amoureux de chemins de fer.
- **En rouge, le tracé de l'ancienne ligne du Central Var.**
- Et le long de la mer, la ligne du Littoral avec trois voies vertes : la [véloroute du Macaron](#) au départ de Toulon, et la [piste cyclable du Littoral](#) au départ d'Hyères, suivie du [chemin du Train du Littoral](#) jusqu'à Saint Raphaël.

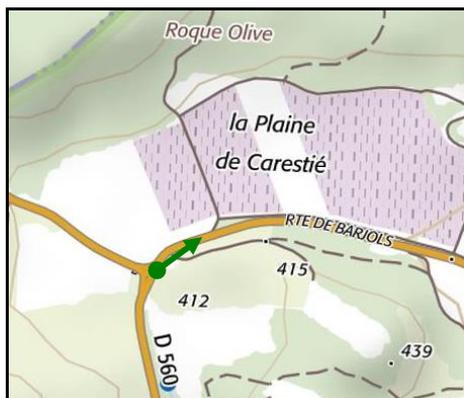
Les sections du varoises Central Var facilement accessibles à la randonnée, se subdivisent, quant à elles, en trois chemins successifs :

- Le chemin du [Central Var Ouest](#), de Rians à Barjols.
- Le chemin du Central Var Médian, de Sillans la Cascade à Flayosc (n° IGRF **13059.02D**), que décrit la présente fiche.
- Et le chemin du [Central Var Est](#), de Draguignan à Fayence.

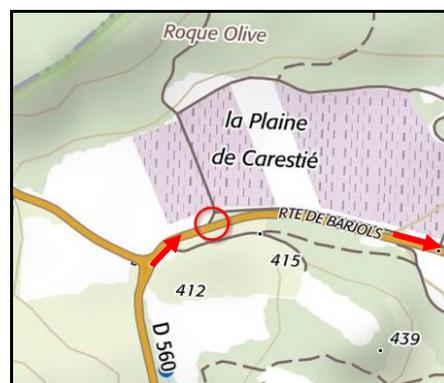
Elles sont suivies dans les Alpes Maritimes par la route ferroviaire des [Préalpes d'Azur](#), entre le Tignet et la Manda.

Sauf en de rares endroits sur chemin, et en raison de leur longueur, ces étapes s'adressent plutôt à des cyclistes qu'à des piétons. Elles sont souvent sur petites routes étroites et sinueuses accessibles aux voitures, ce qui impose donc un minimum de prudence. Par ailleurs, les tunnels sont courbes et assez longs. Une chasuble rétro réfléchissante et un éclairage en état de marche sont donc recommandés. Moyennant quoi vous pourrez découvrir les superbes paysages de l'arrière-pays varois.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



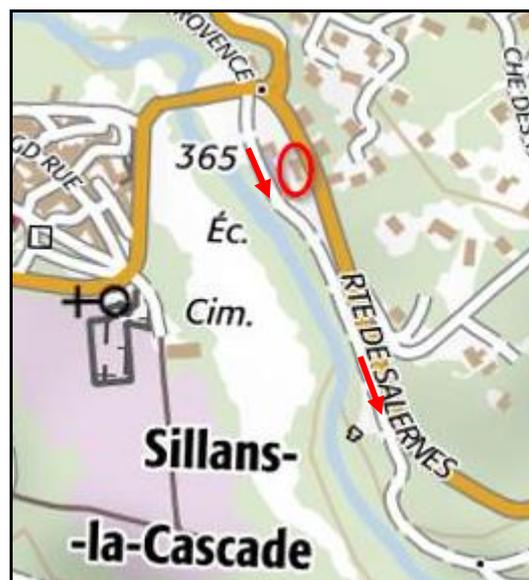
Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours au carrefour des RD 560 et RD 32  
La voie ferrée longeait la RD 560 et ces deux photos montrent la maison en piteux état  
du passage à niveau de la RD 32



Une centaine de mètres après le passage à niveau, à hauteur d'une petite citerne à vignes,  
il est possible de reprendre le chemin de la plateforme ferroviaire sur la gauche de la RD 560



L'arrivée sur la gare de Sillans devenue une école  
qui se contourne par la droite



Ci-dessus et ci-dessous, la gare école vue côté rue et la reprise du chemin qui lui fait suite





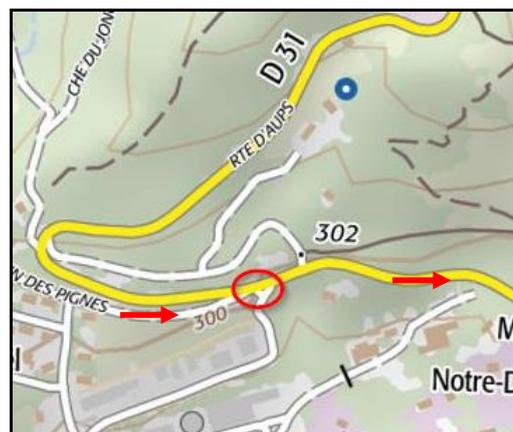
Puis à la sortie de Sillans, la voie ferrée descendait le long de la RD 560 qu'elle franchissait sur un pont métallique aujourd'hui disparu dont il ne reste qu'une seule culée



De l'autre côté de la RD 560, la continuation du chemin avec :

- A sa gauche, une citerne ferroviaire réutilisée comme réservoir pour la lutte contre les incendies de forêt
- Et à sa droite, ci-dessous, partiellement cachée par la végétation, la culée subsistante





Autre endroit où la voie ferrée franchissait la RD 31 sur un pont  
 Mais le terrain a été complètement bouleversé et il ne reste rien de cet ouvrage  
 De plus, de ce point jusqu'à la gare de Salernes, la voie ferrée se confond avec les routes



En approchant de Salernes, la ligne passait sous l'arche centrale d'un petit aqueduc  
 En raison de l'étroitesse des arches, deux voies de circulation ont été aménagées pour la route



Dans Salernes, le tracé de la voie ne peut plus être intégralement suivi  
 et oblige à un léger détour qui laisse cependant voir la gare (cercle rouge)



Hier et aujourd'hui, la gare de Salernes vue sous le même angle



A Saint Loup (cercle rouge), le randonneur peut emprunter la piste ou le tracé ferroviaire



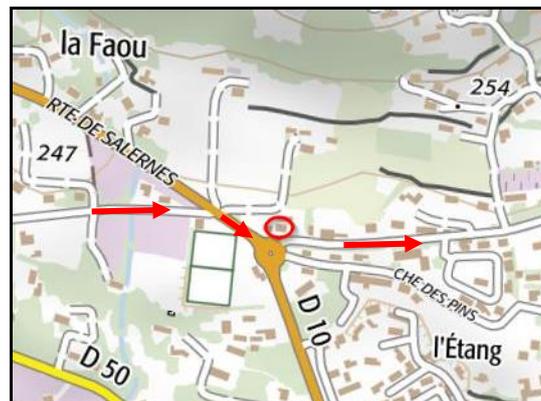
Mais il faut ensuite quitter la piste un peu plus loin (cercle vert),  
sauf à aller jeter un coup d'œil sur un joli pont romain voisin (cercle bleu)



Suivent une dizaine de kilomètres sur piste qui n'offrent aucune difficulté jusqu'à Lorgues.

Ci-contre, on y voit en passant la gare de Mentone de Cagnosc.

**Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.**



Ci-dessus et ci-dessous, en arrivant à Lorgues, la traversée de la RD 10 et la gare vue côté rue, juste à côté du rond-point



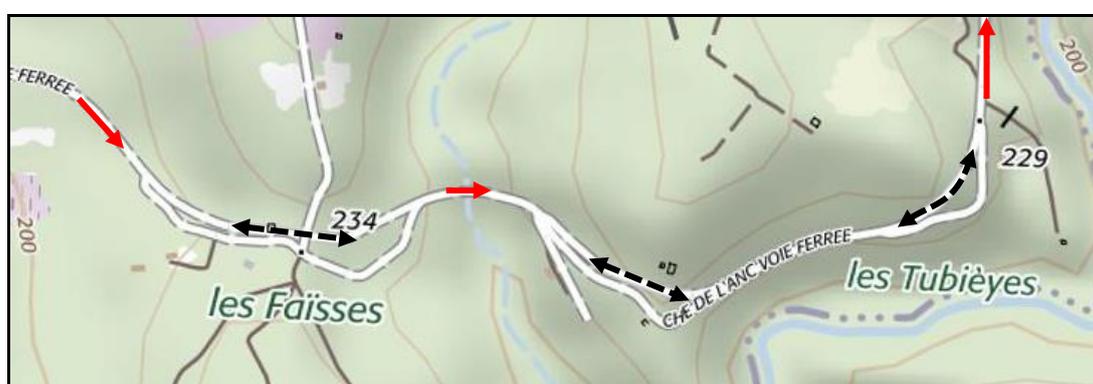
Deux vues anciennes de la gare de Lorgues vue côté voies dans le sens de la ligne et à contresens



Ci-dessus et ci-après, sortant de Lorgues, le chemin du Train des Pignes s'enroule autour des collines et passe sous divers petits ponts routiers



Vu à contresens, le pont de Sauve Clare  
Il annonce une série de trois tunnels successifs



D'ouest en est, les trois tunnels de Peyrega (128 m), Cavalière (119 m) et Escuvelette (64 m)



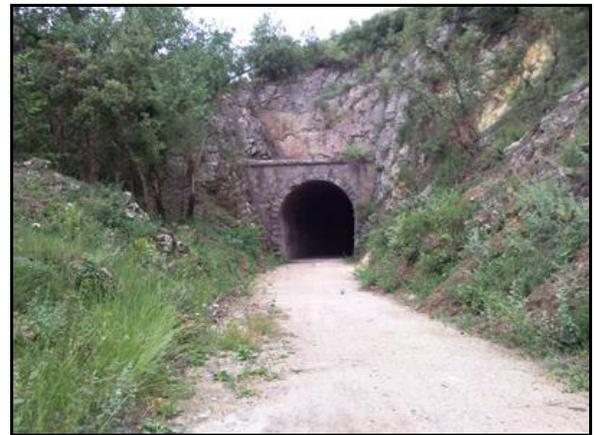
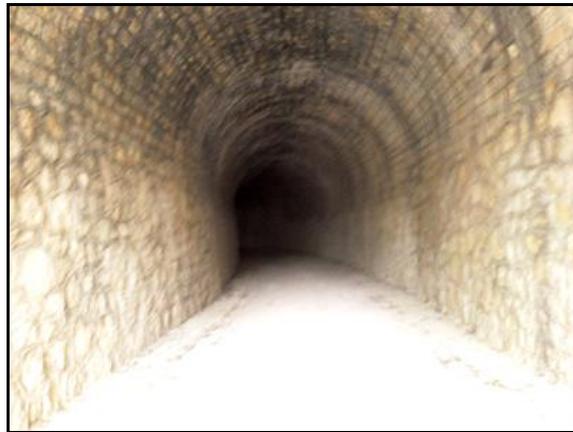
Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée, la sortie et la galerie du tunnel de Peyrega





Puis celles du tunnel de Cavallière

Il est à noter que ces souterrains ont servi pendant un temps de champignonnières, ce qui explique certains aménagements encore visibles à l'entrée du tunnel de Cavallière



Et enfin celles du tunnel d'Escuvelette, plus court que les précédents





Et la fin du parcours devant la gare de Flayosc, chemin de Michelage, au-delà de laquelle, du fait de l'urbanisme, la ligne a pratiquement disparu jusqu'à Draguignan



Hier et aujourd'hui, la gare



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.  
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.