

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU PETIT TRAIN DE BUIS

TYPE :

Route touristique

Long : 50 Km

COMMUNES :

Début :
Orange (84)

Fin :
Buis les Baronnies (26)

Lieudit :

Gare

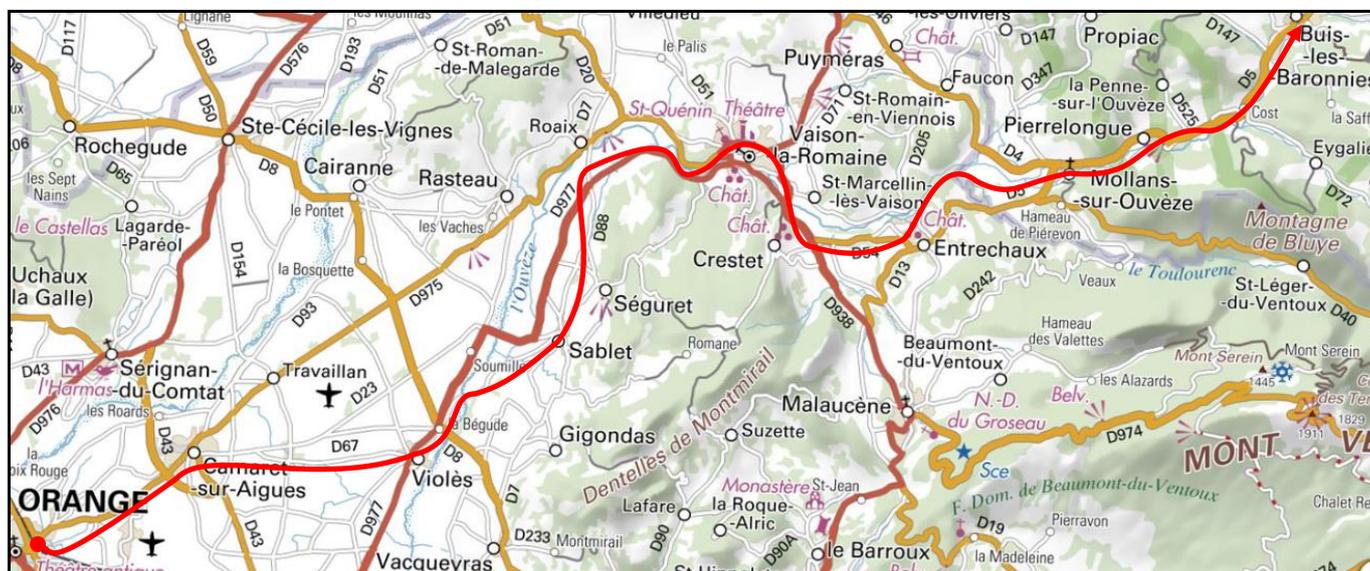
Gare

Coordonnées GPS :

44°08'14.0"N 4°49'09.1"E

44°16'25.0"N 5°16'13.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La ligne Orange > Buis les Baronnies (n° IGRF [84087.03D](#)) est une petite ligne secondaire métrique qui a fonctionné de 1907 à 1952. Comme toutes les lignes de ce genre, elle a été fermée et abandonnée suite à la concurrence routière, mais elle a par contre laissé de nombreux et beaux vestiges qui en font une promenade touristique très agréable, et ce parmi les champs de lavande et le très joli cadre de la vallée de l'Ouvèze.



DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

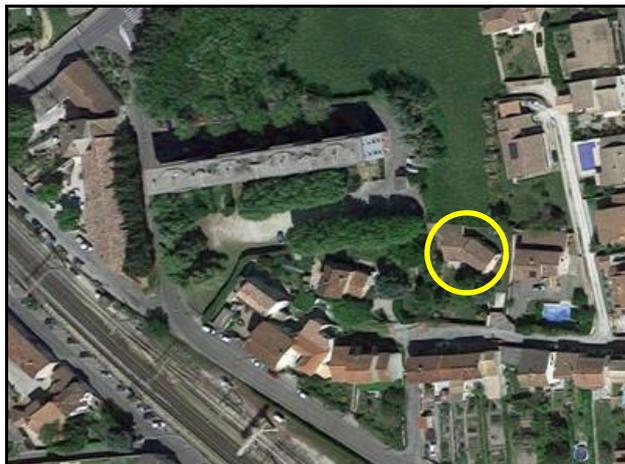


Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare d'Orange



Ci-dessus et ci-dessous, côté cour et côté voies, la gare d'Orange du temps du petit train et l'abri de quai derrière lequel celui-ci démarrait





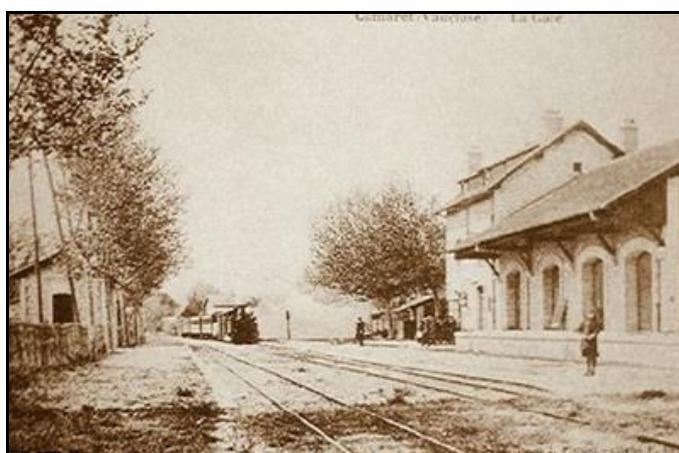
Presque en face de la gare, se situait le dépôt du petit train (**cercle rouge** de la carte précédente)
 Ce dernier a disparu au profit d'une barre d'HLM
 Il n'en reste que la maison d'habitation du chef de dépôt (**cercle jaune** et ci-dessous)



Ci-dessus et ci-après, chose rare pour un dépôt de ce genre,
 ce dernier possédait une plaque tournante et un quart de rotonde pour ranger les locomotives



Le dépôt peu avant sa destruction

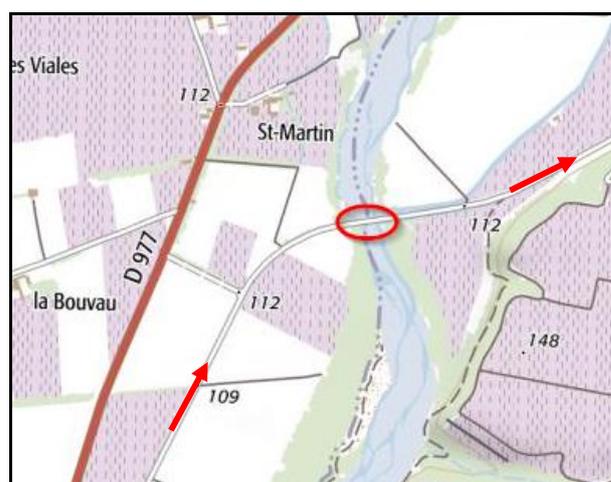


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Camaret sur Aigues, transformée en centre de loisirs communal

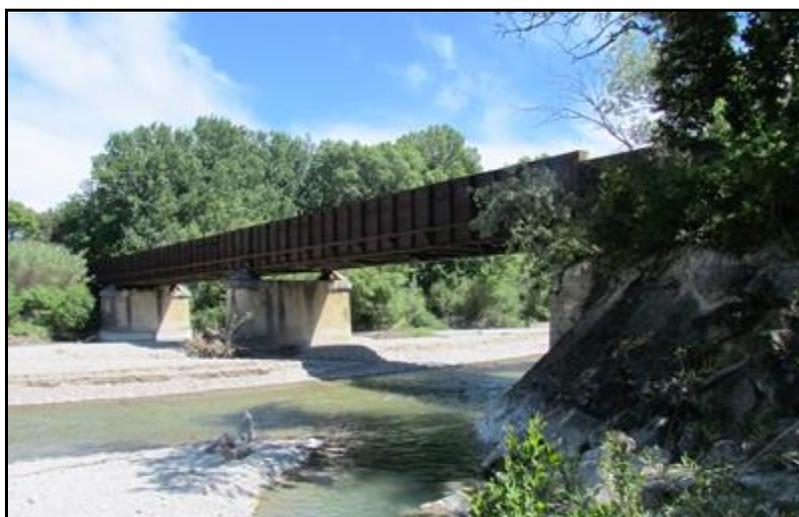


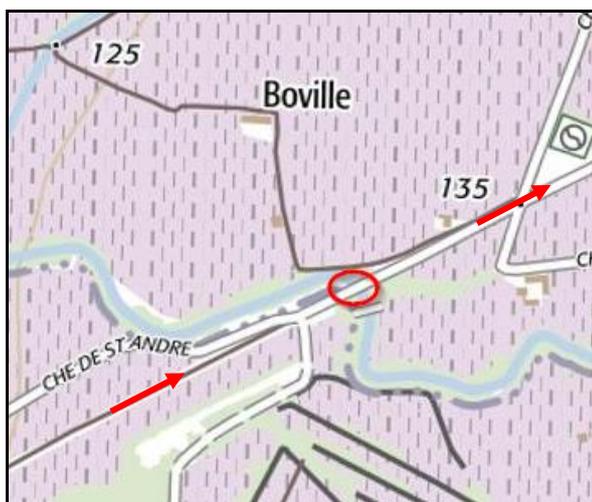


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Violès

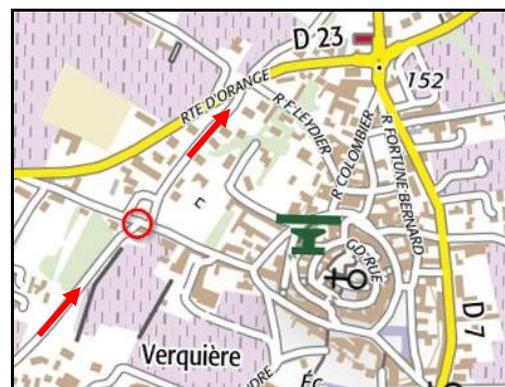


A partir de Violès, une petite route emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée et franchit l'Ouveze sur ce pont métallique à poutres latérales



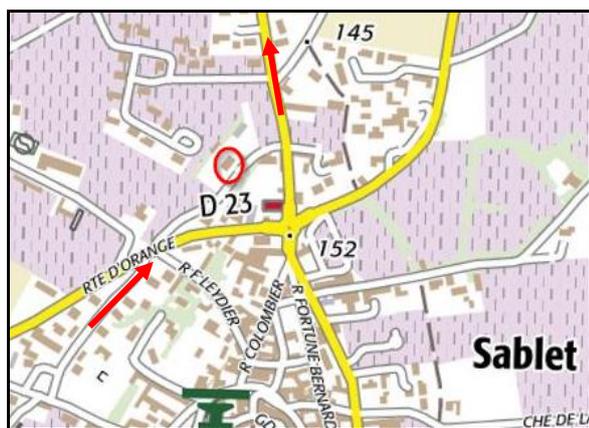


Elle franchit aussi ce pont sur le Trignon à côté duquel se trouve le pont abandonné d'un ancien chemin



Dans Sablet, la voie ferrée franchissait un petit pont métallique dont il ne reste que la première culée





Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Sablet



Et son château d'eau hier et aujourd'hui



Roaix

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



De Roaix à Vaison la Romaine, la route emprunte encore le tracé de la ligne et passe sur le petit pont métallique du canal du Moulin (cercle rouge)

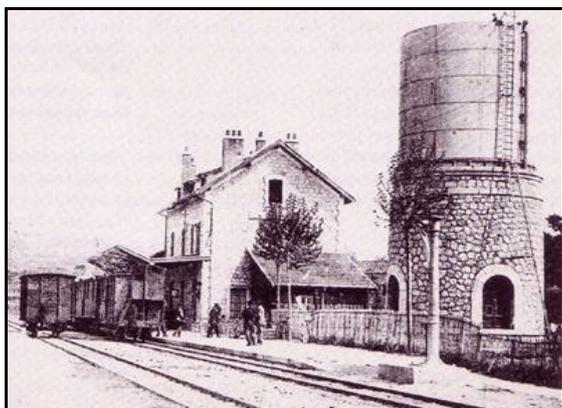


Aussitôt suivi du pont des Auric sur l'Ouvèze (ellipse bleue)





Ci-dessus et ci-dessous, vue côté voies,
la gare de Vaison la Romaine (ellipse rouge) qui est non loin du théâtre antique (cercle vert)



Et vue côté cour, hier et aujourd'hui





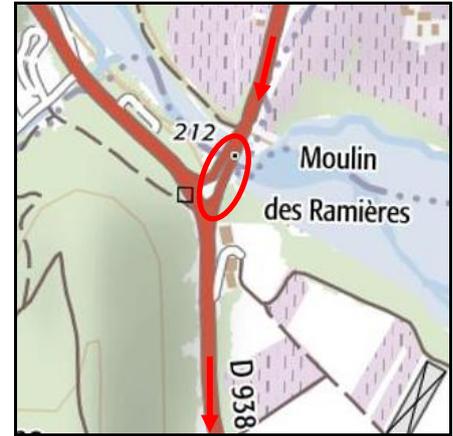
Le théâtre romain devant lequel passait la voie ferrée



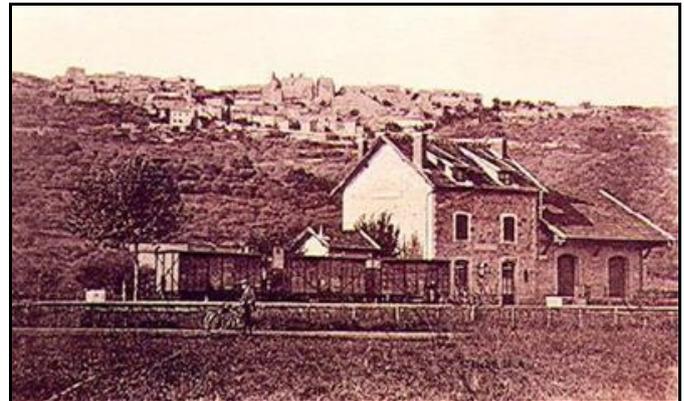
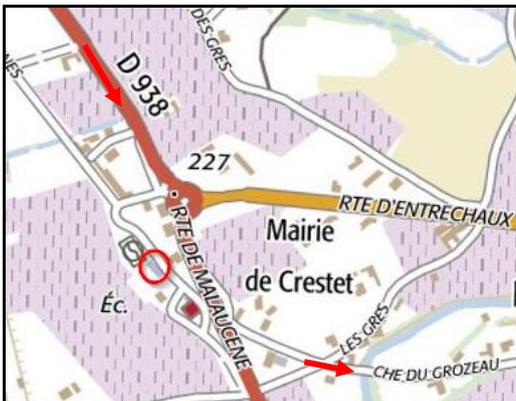
La ligne contournait largement Vaison par le nord et a été transformée en rocade urbaine
Ce faisant, elle franchissait le Lauzon sur un pont métallique
dont la partie gauche a été élargie par un tablier béton



Le pont vu par sa gauche avec le tablier béton au premier plan



Puis un peu plus loin, elle franchissait l'Ouvèze par un autre ouvrage métallique
qui a été doublé par un pont routier
Le pont ferroviaire est à gauche ci-dessus et au premier plan ci-dessous

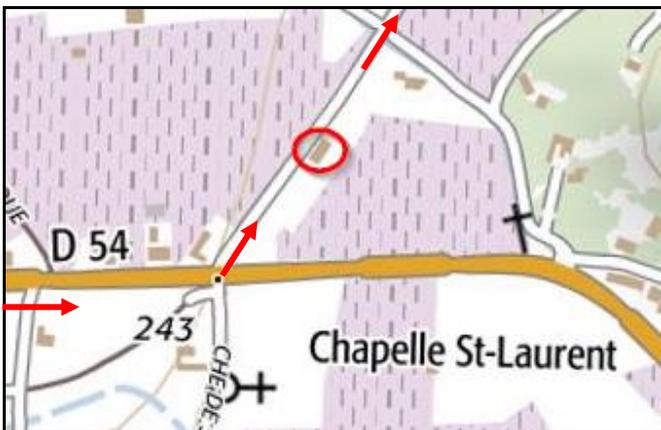


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Crestet transformée en école





Le pont sur le Gréseau

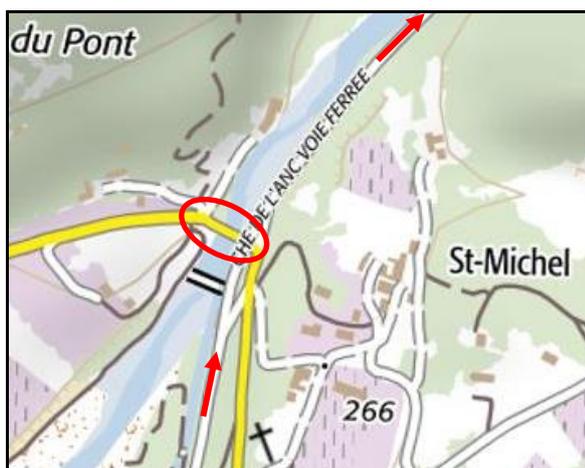


La gare d'Entrechaux



Ci-dessus et ci-après,
le pont sur la Riaille

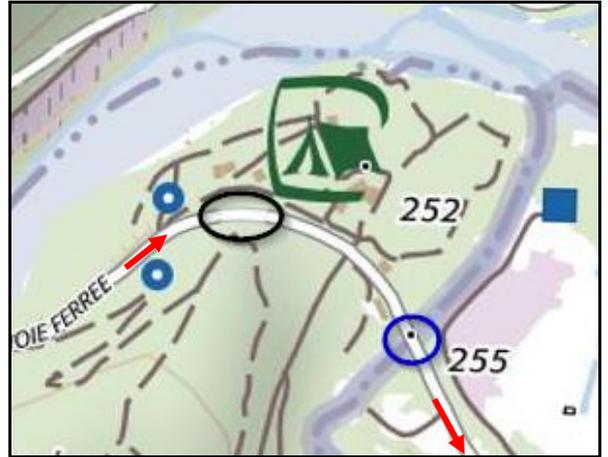




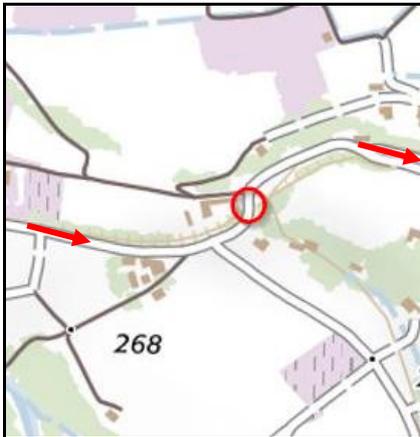
Et le passage sous l'extrémité Est du joli pont Saint Michel



Le pont Sint Michel sur l'Ouvèze vu par l'aval
La voie ferrée est ici à droite, cachée par les arbres



Ci-dessus et ci-dessous, le tunnel des Trois Rivières, 42 m de long, et le pont du Toulourenc



Et pont détruit et deux maisons de passage à niveau avant d'arriver à Mollans sur Ouvèze



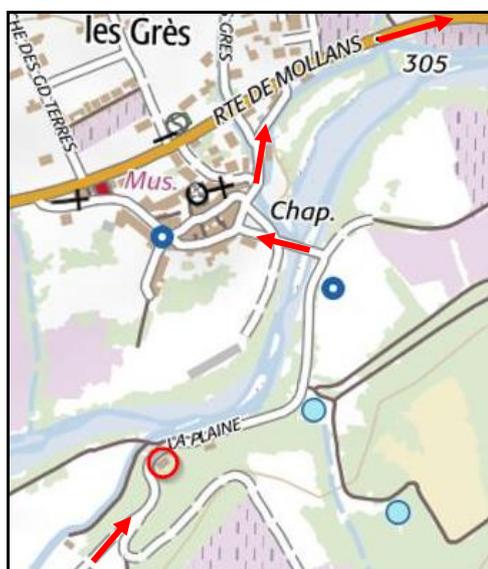


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Mollans (cercle rouge) et son abri de quai



La gare de Mollans peu après finition de la ligne
On remarque au premier plan des "brouettes" (wagonnets) qui ont servi à la construction

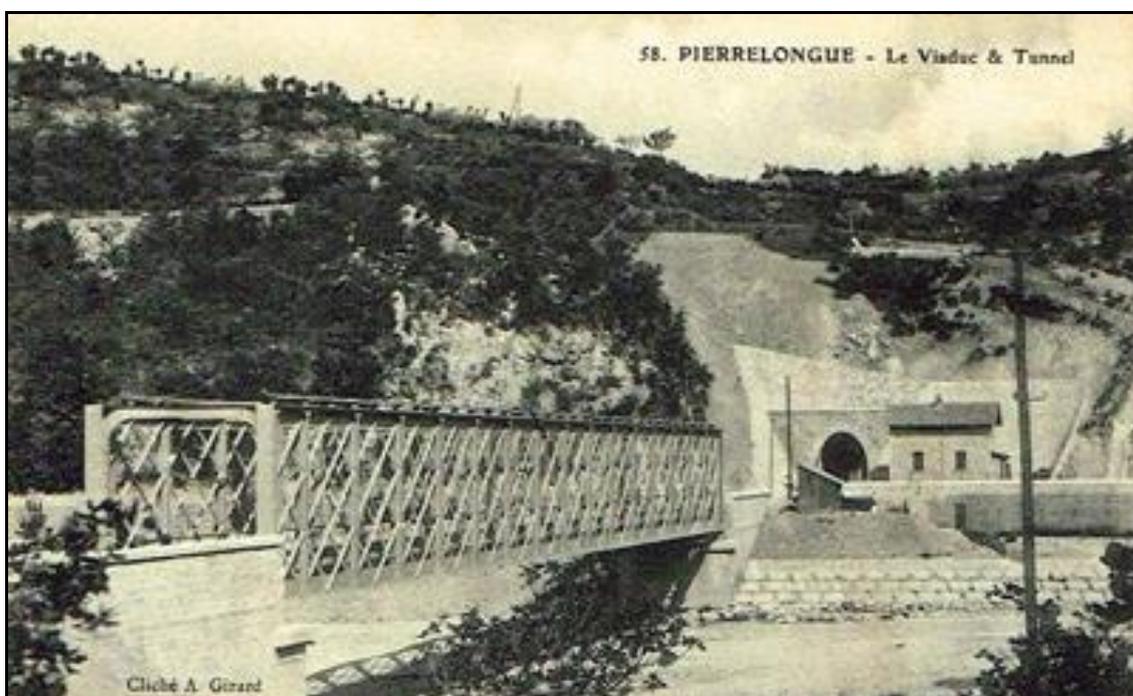
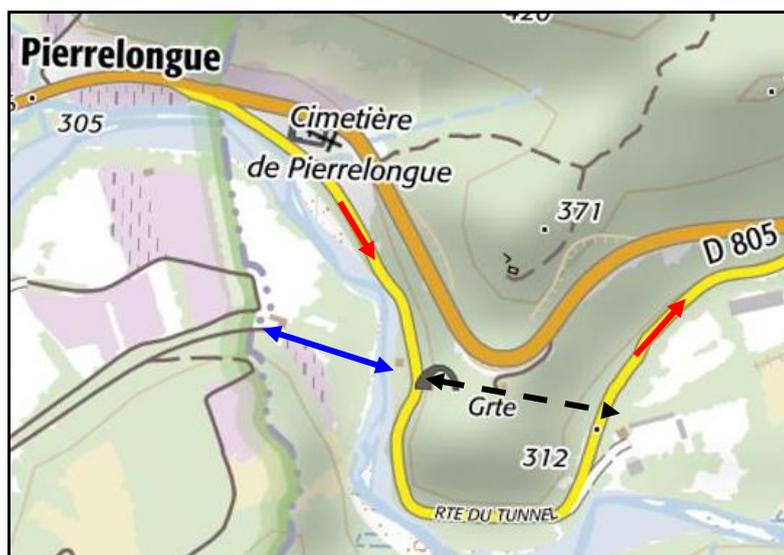
Ci-contre, peu après la gare, la ligne faisait une courbe vers le droite pour passer sous l'extrémité du pont routier sur l'Ouvèze (**cercle bleu**)



Pierrelongue aujourd'hui et hier



Après Pierrelongue, la voie ferrée franchissait à nouveau l'Ouvèze sur un pont cage aujourd'hui disparu, aussitôt suivi d'un tunnel de 110 m de long.



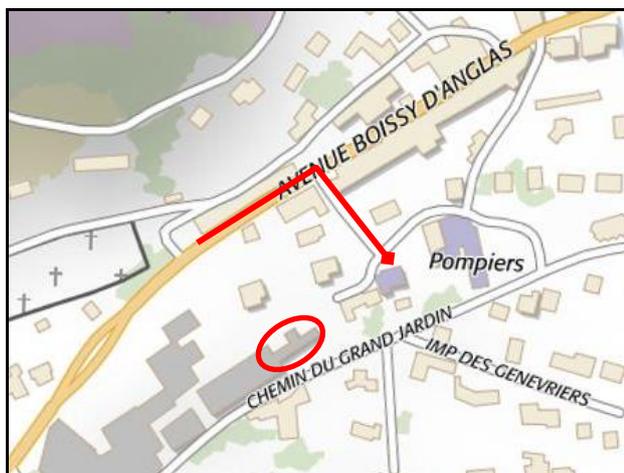
Le pont, le passage à niveau de la RD 805 et l'entrée du tunnel de Pierrelongue



L'ancien passage à niveau de la RD 805
Le pont était à droite et le tunnel à gauche



Le tunnel aujourd'hui fermé a servi durant un temps de cave à vin
Sa sortie est murée, juste sous la route, de l'autre côté de la colline



Ci-dessus et ci-dessous, la fin du parcours devant la gare terminus de Buis les Baronnie
aujourd'hui transformée en trésorerie





L'arrivée du train d'Orange en gare de Buis : "terminus, tout le monde descend"



Et l'ancienne remise des locomotives avec son évent de toit

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★