

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DE LA VENDEE

TYPE :

Chemin partiellement sécurisé

Long : 16 Km

COMMUNES :

Début :

Les Herbiers (85)

Fin :

Chantonnay (85)

Lieudit :

Rond point Claude Debussy

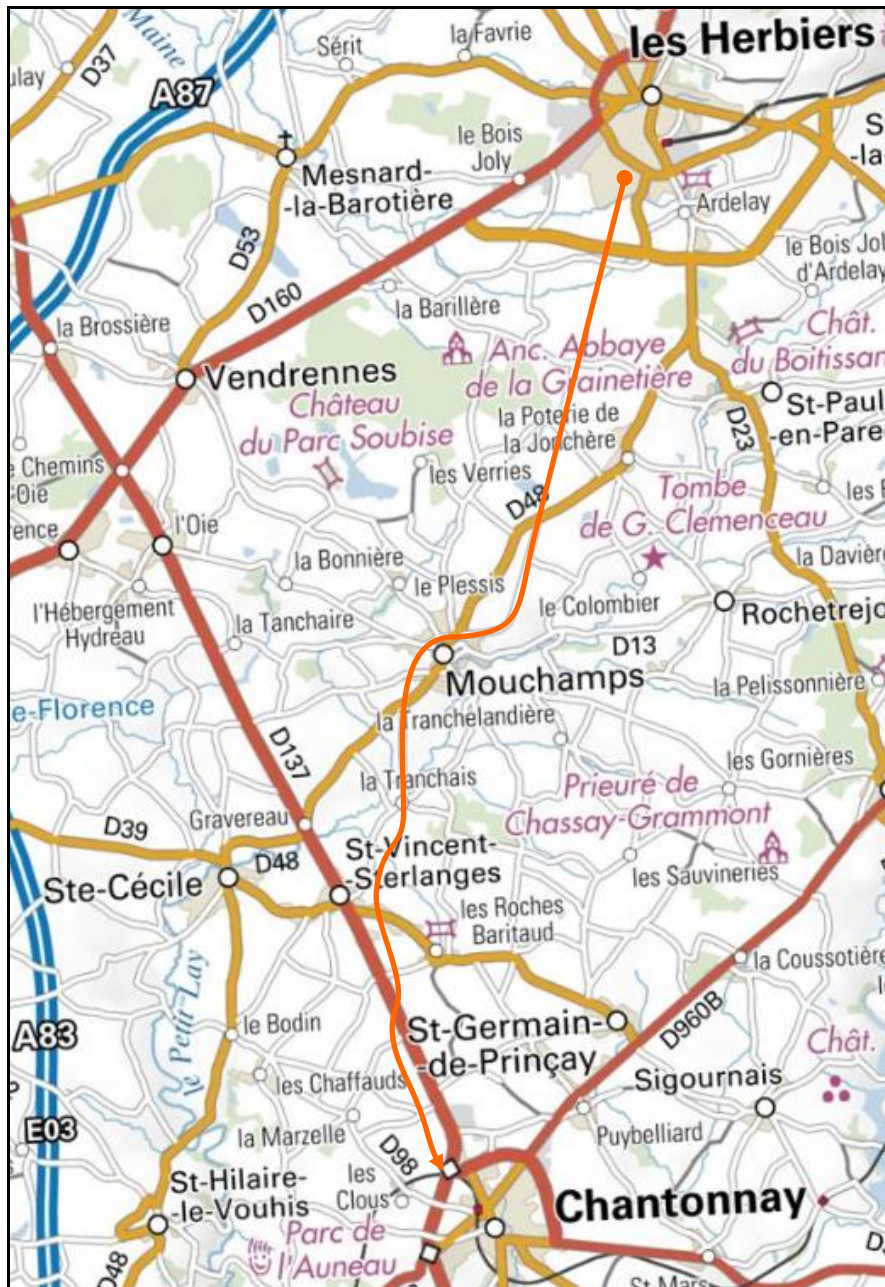
Aire d'Accueil Gens du Voyage

Coordonnées GPS :

46°51'33.8"N 1°01'12.8"W

46°41'49.0"N 1°03'49.9"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

L'ancienne ligne secondaire Les Herbiers > Chantonnay (n° IGRF 85109.01N) a laissé place à un possible itinéraire de randonnée qui traverse la plaine vendéenne et montre deux gares et quelques ponts.

Plus ou moins sécurisé selon les endroits, il se décline en sentiers, pistes et chemins, avec trois contournements sur petites routes peu fréquentées, dus à des ponts détruits.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

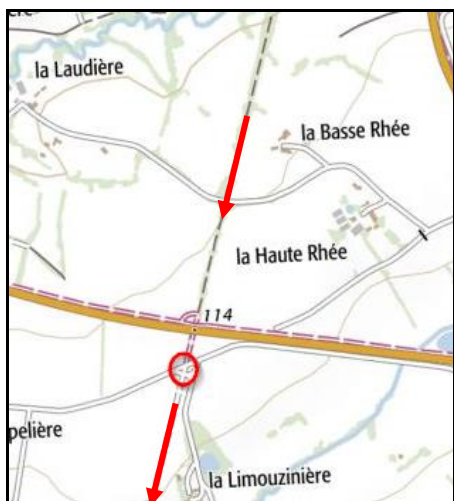


Le début du parcours à partir du rond-point de la rue Claude Debussy aux Herbiers



Ci-dessus et ci-dessous, la traversée du chemin de la Rhée

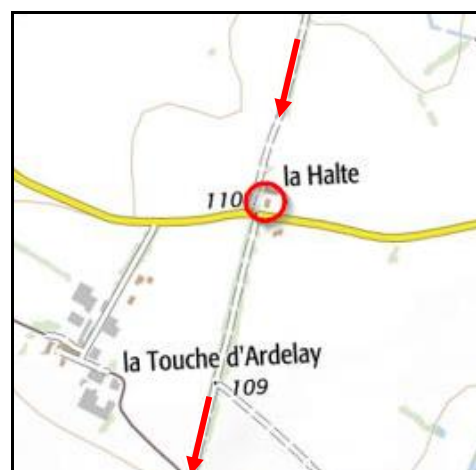




Ci-dessus et ci-dessous, traversée du chemin de la Drapelière avec le pont sous la RD 755b

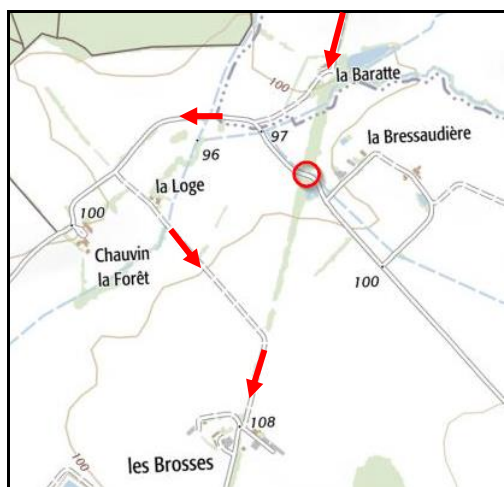


Ci-dessous, la halte de Saint Paul en Pareds





La halte et la continuation du chemin vers le sud



Première coupure, entre la Baratte et les Brosses, un pont détruit oblige à un contournement



Ci-dessus et ci-dessous, la traversée de la RD 48

Le chemin sort de derrière la maison de passage à niveau et continue juste en face de cette dernière





Dans la courbe qui précède Mouchamps, le pont sous le chemin de la Guérevière



La belle gare de Mouchamps vue côté voies dans le sens de la ligne



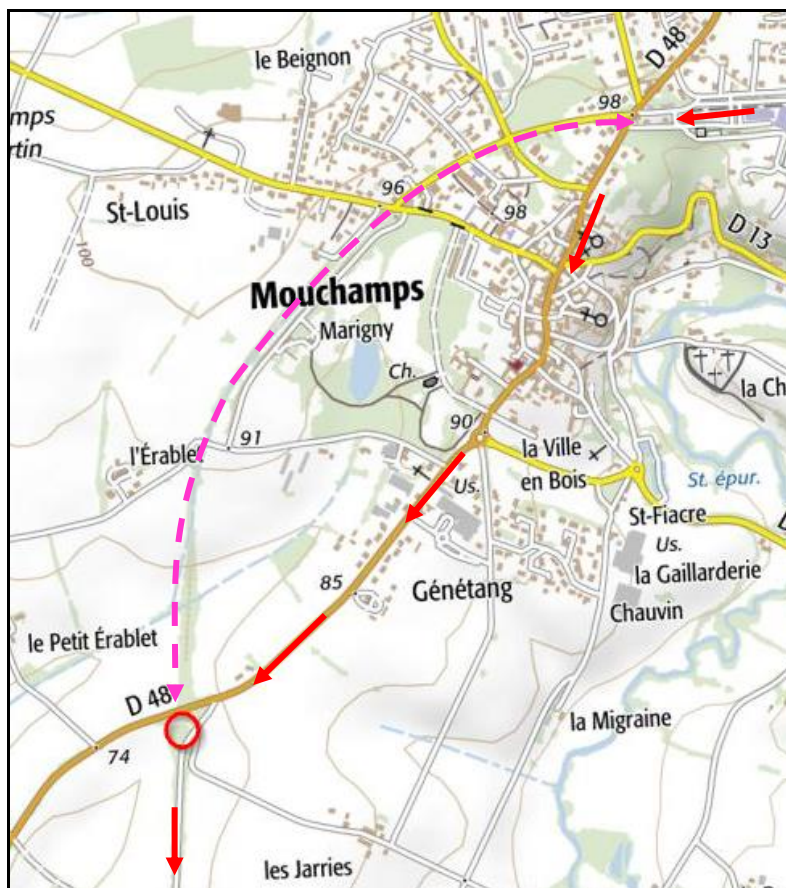
Hier à contresens de la ligne



Et aujourd'hui



Côté cour



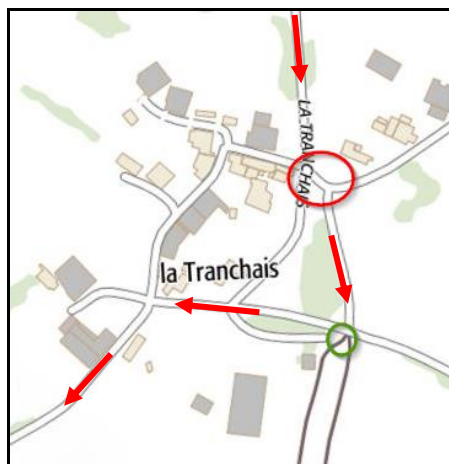
A la sortie de Mouchamps, la voie ferrée est abandonnée et nécessite un détour par la RD 48
Elle se récupère à hauteur du pont détruit ci-dessous (cercle rouge)



Le pont de l'Essaudière



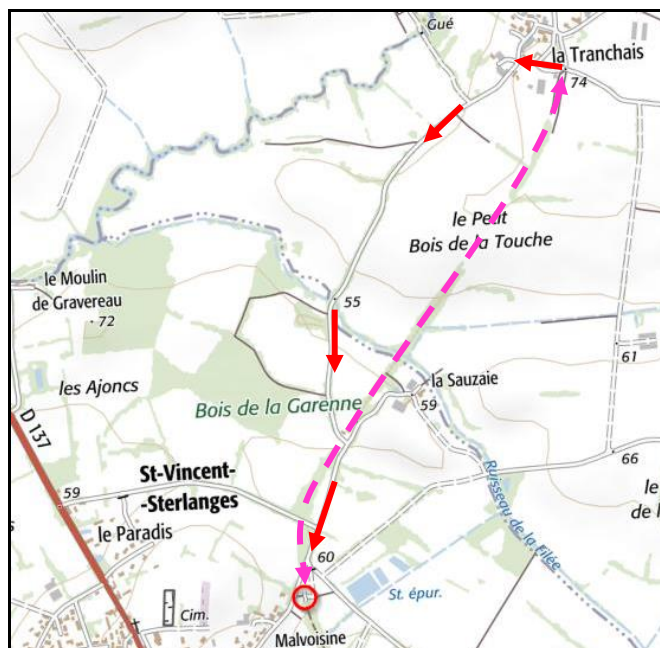
Puis celui sur le Petit Lay



A la Tranchais, la voie ferrée est à nouveau abandonnée
et passait dans une tranchée aujourd'hui comblée



Et surmontée d'un pont routier (cercle vert) lui aussi comblé et sous lequel passait la ligne



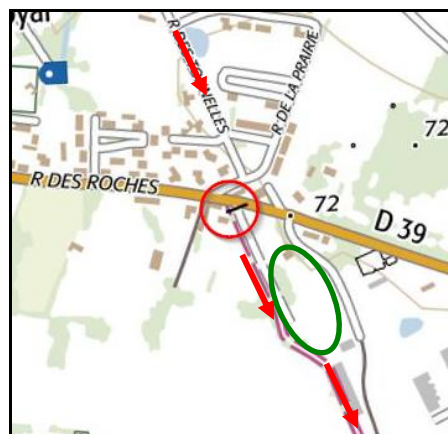
Troisième et dernière coupure,
la ligne est à nouveau abandonnée entre la Tranchais et Saint Vincent Sterlanges
Elle se récupère au niveau d'un petit pont (**cercle rouge**) situé à l'entrée de Saint Vincent



A partir de ce point, le chemin est sécurisé façon voie verte jusqu'à Chantonnay



La gare de Saint Vincent Sterlanges (ellipse verte) a disparu et a laissé sa place à une grosse entreprise de travaux publics qui occupe ses emprises que le chemin contourne par la droite à partir de l'ancien passage à niveau de la RD 39.



A l'extrémité du chemin des Tonnelles, il n'est pas possible de continuer tout droit
La continuation se fait à droite, devant la maison que l'on voit dans le fond



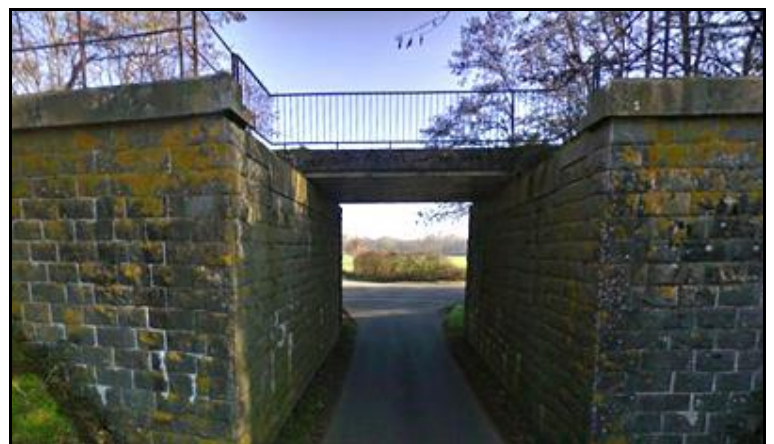


Ci-dessus et ci-dessous, la traversée assez dangereuse de la RD 137 : prudence !



Ci-dessus et ci-contre, le pont sur l'ancienne route de Nantes, en arrivant à Chantonay

Contrairement aux autres ouvrages de cette ligne en voie unique, ses culées étaient prévues pour recevoir deux voies car il se trouvait non loin de la gare de Chantonay.





Et la fin du parcours au niveau de l'accès à l'aire de passage des gens du voyage



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★