RANDONNEES FERROVIAIRES

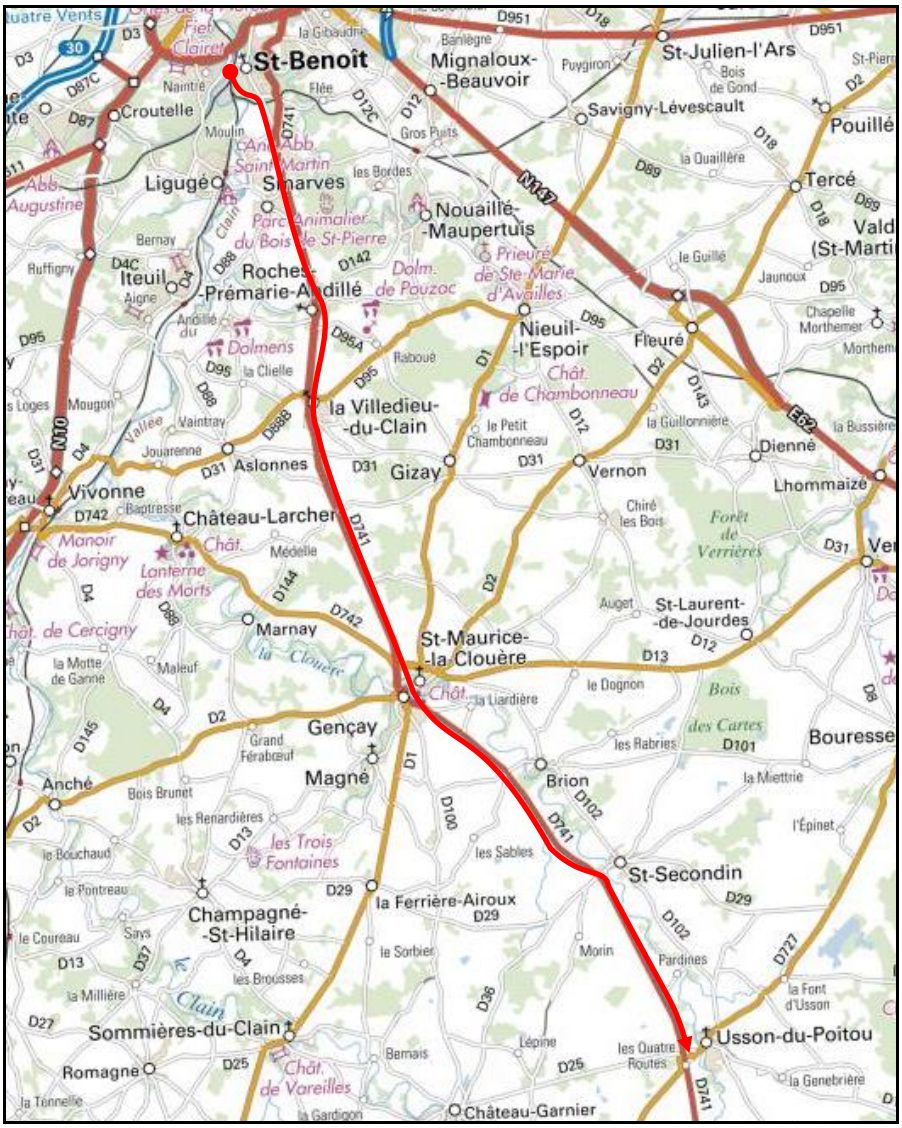
FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DU TRAMWAY DE LA VIENNE

TYPE : Route touristique **Long : 39 Km**

	Début :	Fin :
COMMUNES :	**Saint Benoît (86)**	**Usson du Poitou (86)**
Lieudit :	Avenue de Lorch	Route Départementale 741
Coordonnées GPS :	46°32'59.7"N 0°20'05.3"E	46°16'29.0"N 0°31'06.3"E

SITUATION GENERALE

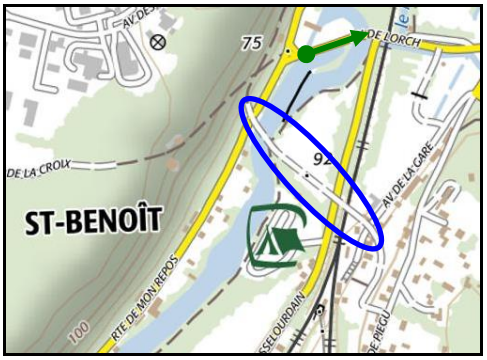


COMMENTAIRES

La société des Tramways de la Vienne (TV) a exploité deux lignes métriques à vapeur d'intérêt local : une ligne purement urbaine à Poitiers, et une ligne rurale qui reliait Poitiers à Saint Martin l'Ars (n° IGRF 86194.07D) en suivant le bas-côté de la RD 741.

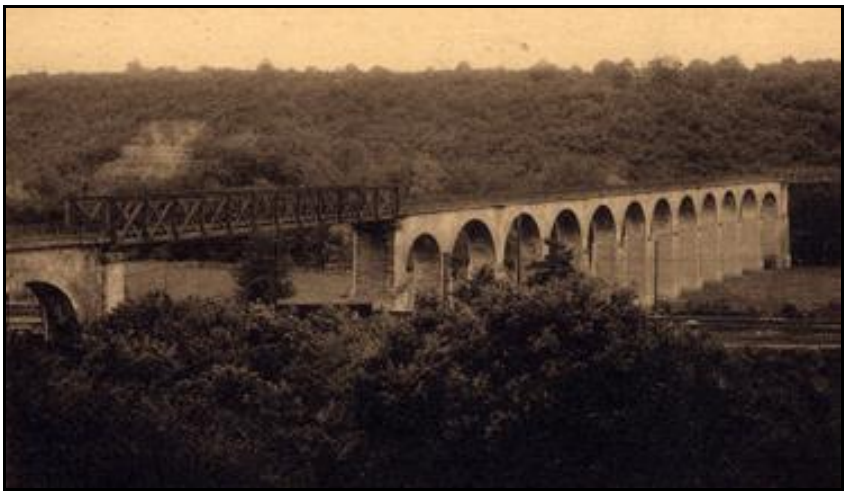
Bien entendu, la ligne de Saint Martin a disparu avec la concurrence de l'automobile. Elle a cependant laissé quelques traces sous la forme d'un beau viaduc à Saint Benoît puis de quelques gares qu'il est encore possible de voir le long du parcours jusqu'à Usson du Poitou, son terminus à Saint Martin ayant disparu.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

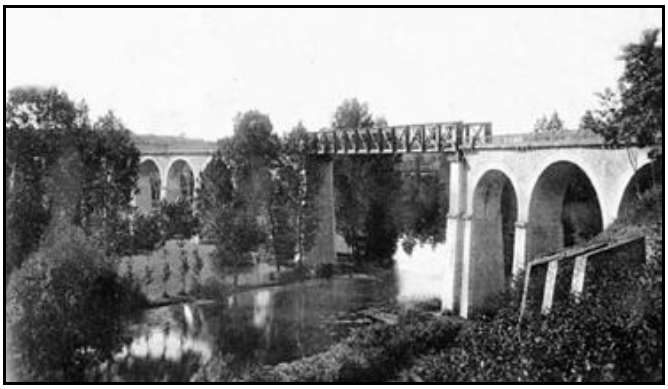


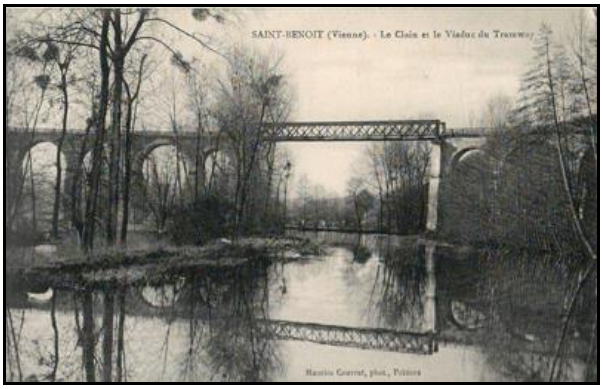
Le début du parcours, sur le pont du Moulin, avenue de Lorch, non loin du viaduc du petit train

Cet ouvrage en S, de 336 m de long et 20 de haut, assez exceptionnel pour une petite ligne de ce genre, compte 12 arches centrales en maçonnerie encadrées par deux travées métalliques de 40 m de long, l'une sur le Clain et l'autre sur la grande ligne Paris > Bordeaux, et deux avant-ponts courbes en maçonnerie comportant 3 arches chacun.



Ci-dessus et ci-dessous, deux vues générales de l'ouvrage vu à contresens de la ligne



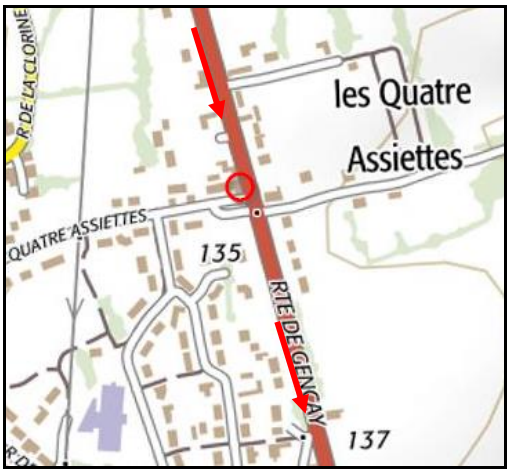


L'avant-pont et la première travée métallique sur le Clain

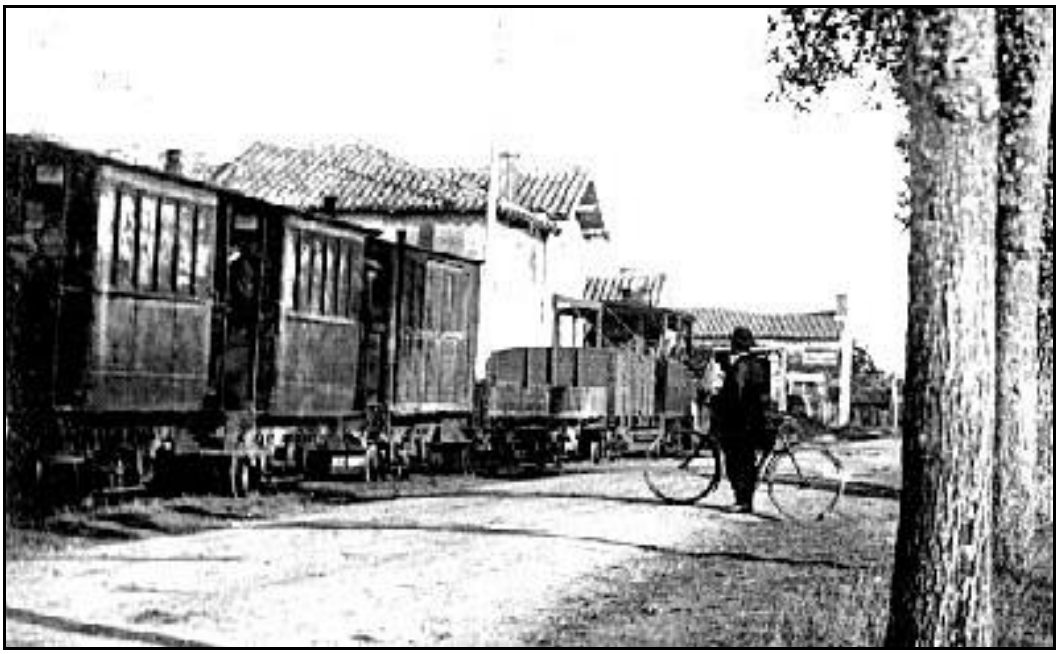
Le même avant-pont aujourd'hui et la partie centrale en maçonnerie

Autres vues de la partie centrale

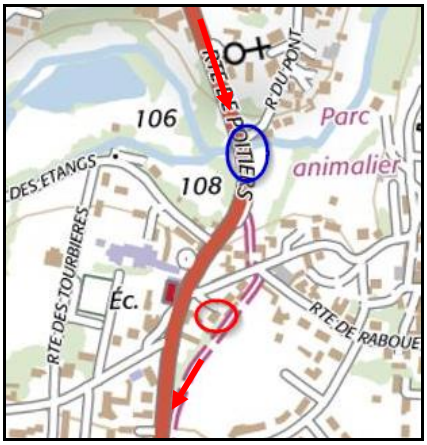
Construit entre 1892 et 1895, abandonné depuis 1934, il a été réhabilité en 1978 pour donner passage aux piétons, puis ses piles ont été aménagées pour permettre des activités acrobatiques : via ferrata, escalade, descente en rappel, tyrolienne, etc…



Sortant de Saint Benoît, la ligne longeait la RD 741 par son côté droit
et marquait l'arrêt de Smarves au lieudit Les Quatre Assiettes dont on voit ici la halte



Vue sous le même angle hier et aujourd'hui

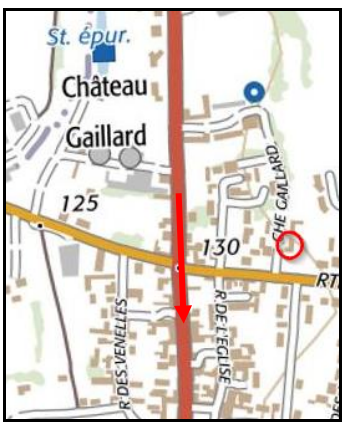


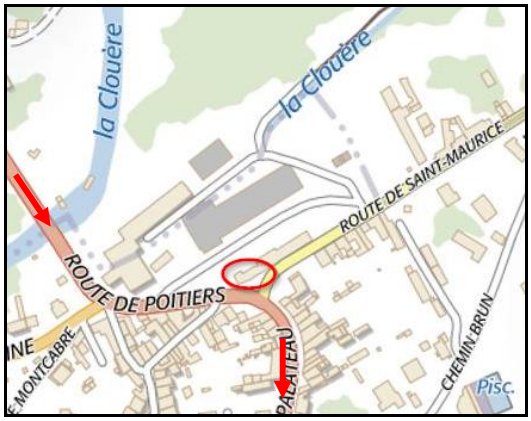
A Roches Prémarie Andillé,
la ligne franchissait le ruisseau des Dames par un pont dont il ne reste que la première culée

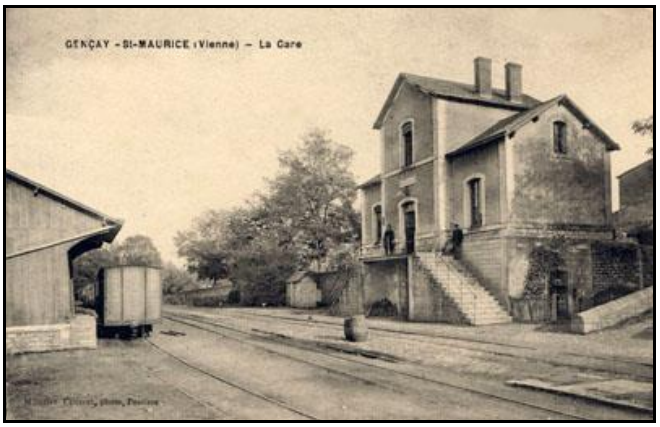
Puis elle arrivait à la gare située devant la mairie

La gare côté route

Ci-contre et ci-après,
la gare de la Villedieu
devenue habitation privée







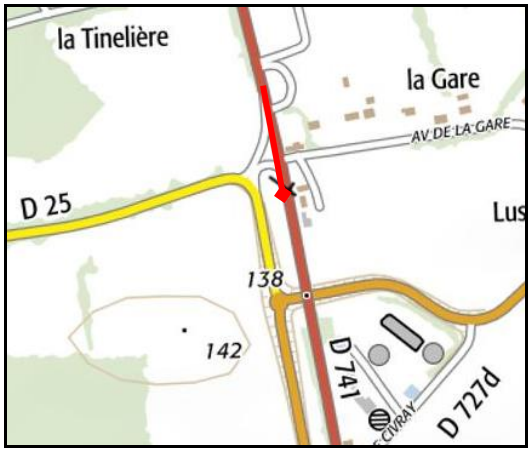
Puis la curieuse gare de Gençay établie sur deux niveaux

Côté route et côté voies

Le côté voies vu dans le sens de la ligne et à contresens
Noter le petit château d'eau pour que les locomotives à vapeur puissent refaire le plein

Isolée en bord de la RD 741, la petite gare de Brion

Puis celle de Saint Secondin, plus importante avec sa halle à marchandises



Ci-dessus et ci-dessous,
la fin du parcours devant la gare d'Usson du Poitou avec sa halle à marchandises

Il est inutile de pousser jusqu'au terminus de Saint Martin l'Ars car la gare du petit train a disparu au profit des bâtiments d'une coopérative agricole. Il n'en reste que deux photos anciennes.

La gare du tramway à gauche, face à celle de la ligne Le Vigeant > Saint Saviol

Et un gros plan où l'on voit la remise de la locomotive et le château d'eau

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★