

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DE LA LIGNE LIMOUSINE

TYPE :

Route touristique

Long : 45 Km

COMMUNES :

Début :
Glandon (87)

Fin :
Trélissac (24)

Lieudit :

Route Départementale 18

Route Nationale 21

Coordonnées GPS :

45°28'37.3"N 1°13'42.8"E

45°12'16.2"N 0°48'19.3"E

SITUATION GENERALE

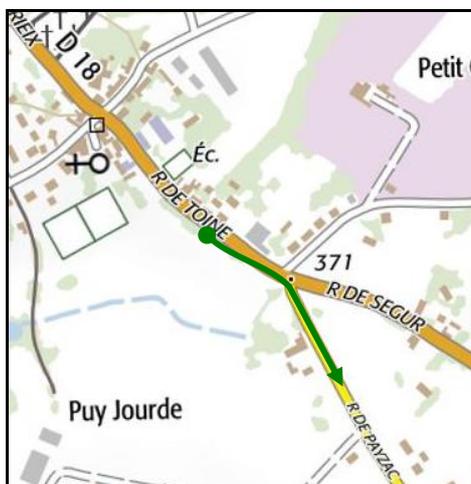


COMMENTAIRES

Les anciennes voies ferrées de la Dordogne ont dans l'ensemble très mal vieilli et laissé peu de traces exploitables. Ceci est particulièrement vrai pour les petites lignes métriques locales qui étaient établies en bordure des routes, mais qui ont tout de même laissé quelques beaux vestiges de gares et de haltes

disséminées dans la campagne. Ainsi de ce parcours routier le long de la ligne Saint Yrieix la Perche > Périgueux via Excideuil (n° IGRF [87187.05D](#) et [24164.02D](#)), qui descendait du Limousin.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours sur la RD 18, face à la gare de Glandon

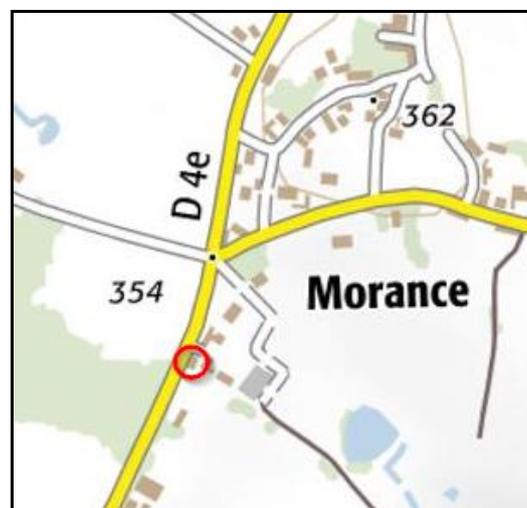


La gare du temps du petit train

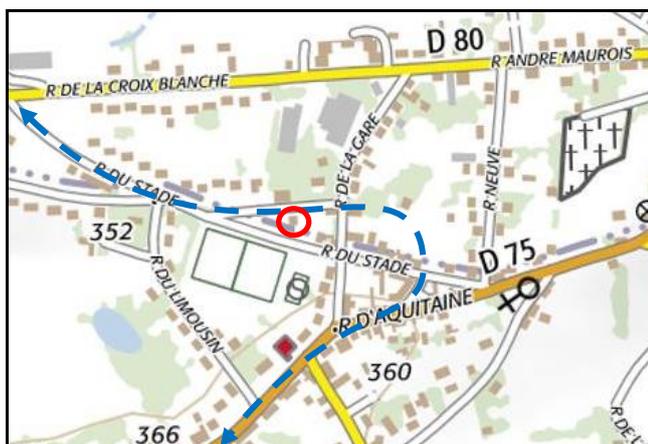
Au lieu de descendre de Glandon à Morancé par la route directe, la voie ferrée faisait un détour par l'est (flèches rouges).



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de la Juvénie



Ci-dessus et ci-après, la gare abandonnée de Morancé



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Payzac se situait dans une épingle à cheveux



A Lanouaille, la gare solitaire est éloignée du village





Hier et aujourd'hui, Lanouaille



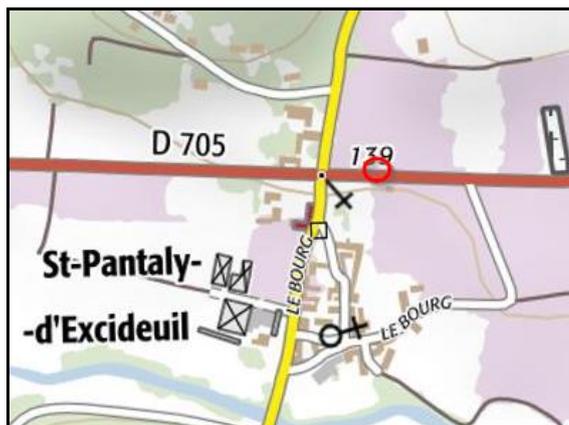
Perdue au milieu de nulle part, la gare de la Pomélie se cache derrière une épaisse haie
En outre, une construction rapportée (ci-dessous) en rend l'identification assez difficile





La petite gare de Preyssac d'Excideuil

A Excideuil, la gare départementale n'existe plus. La ligne rejoignait ensuite la RD 705 jusqu'à Sarliac sur l'Isle, puis la RN 21 qu'elle suivait jusqu'à Périgueux. Il y avait des gares ou des haltes dans toutes les localités traversées.



En bordure de route, la petite halte de Saint Pantaly d'Excideuil



Puis la gare de Coulaures transformée en résidence privée
Vue ci-après à contresens de la ligne

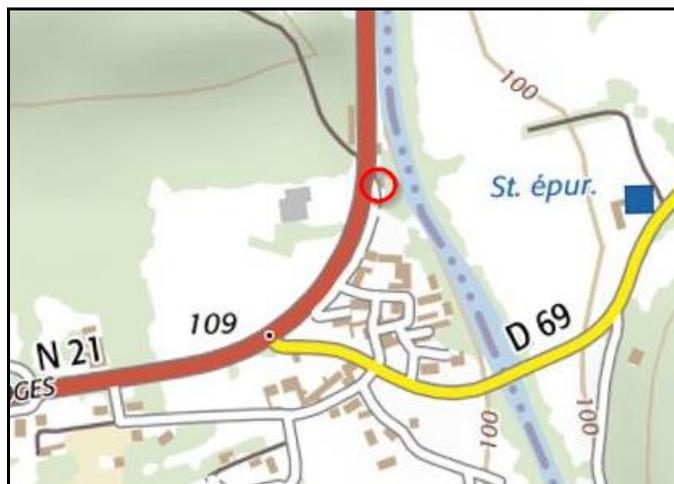


La gare du Dognon, elle aussi transformée en résidence privée



La gare de Savignac a disparu mais son emplacement exact nous est donné par la maison voisine



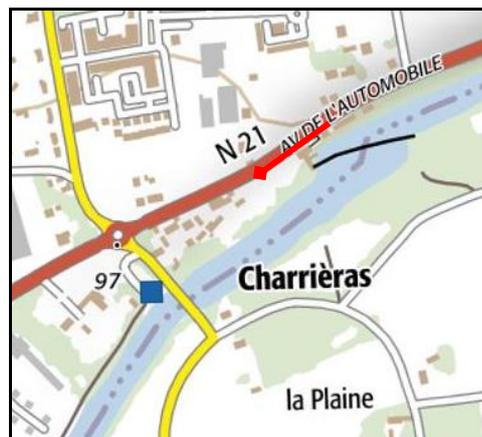


Les gares de Saint Vincent et Sarliac sur l'Isle ont disparu, mais la petite halte de Laurière est toujours là, en piteux état certes



Ainsi que la gare d'Antonne et Trignonant avec son quai à marchandises, située au carrefour des RN 21 et RD 6 et transformée en résidence privée





Vu à contresens de la ligne, la fin du parcours devant l'ancienne halte de Charrières
dernier vestige visible à ne pas avoir été encore englouti par le développement urbain de Périgueux



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★