



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU RABODEAU

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

Long : 8 Km



COMMUNES :

Début :

Étival Clairefontaine (88)

Fin :

Senones (88)

Lieudit :

Rond-point du Rabodeau

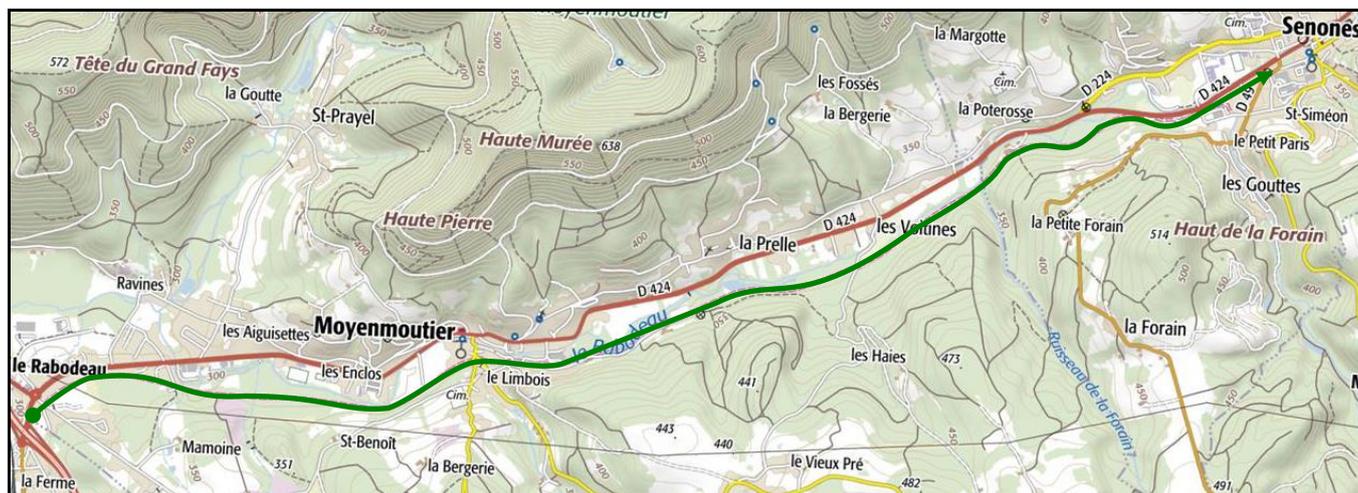
Gare

Coordonnées GPS :

48°22'28.5"N 6°52'40.4"E

48°23'38.7"N 6°58'41.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Lorsque la compagnie de l'Est envisage de créer la ligne Lunéville > Saint Dié, les industriels de la vallée du Rabodeau riche en scieries et usines textiles, demandent la construction d'une antenne qui permettrait de desservir la vallée. Mais la compagnie refuse. Dès lors, ils s'associent et créent, en 1872, la société anonyme du chemin de fer d'Étival à Senones (n° IGRF 88165.02N).

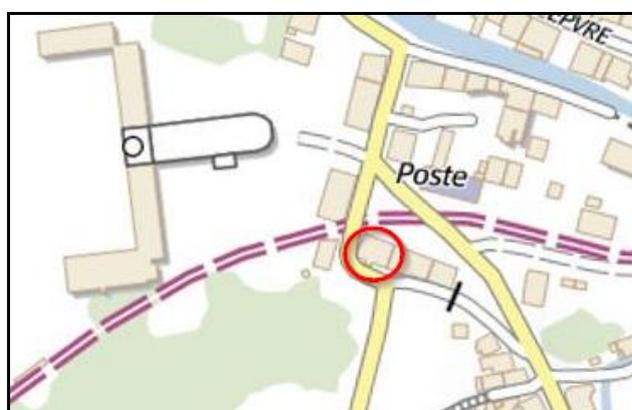
Dès lors, cette dernière assurera le transport de marchandises et de personnes, et de nombreux embranchements particuliers seront construits tout au long de la ligne pour desservir les diverses usines. Mais face à la concurrence routière, le service voyageurs régulier cessera en 1948, puis celui des marchandises vers 1975. À partir de cette date cependant, à l'initiative d'une association de passionnés des chemins de fer, la ligne reprend une certaine importance avec la mise en place de trains touristiques à la belle saison. Mais cette activité devra cesser avec la dissolution de la société primitive en juillet 1982.

Les emprises seront alors cédées aux collectivités locales et une grande partie de la ligne deviendra une piste piétonnière et cyclable qui offre une jolie promenade réservée aux mobilités douces.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte, au bord de la RD 424, au Rabodeau

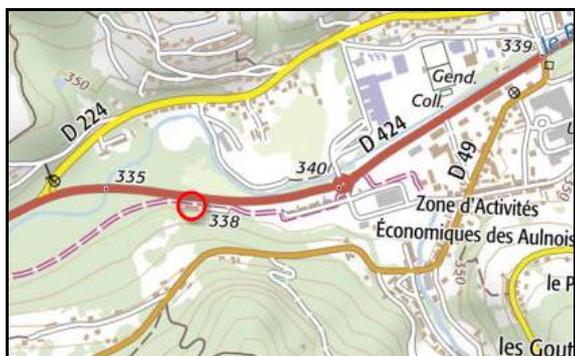


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Moyenmoutier, hier et aujourd'hui dont on reconnaît une partie dans l'extrémité droite de cette maison très transformée





Il fut une époque où la gare était particulièrement fleurie comme en témoignent ces photos



Peu avant Senones, sur le bord droit de la piste, un bâtiment baptisé "le Dépôt" mais dont il est difficile de dire s'il a réellement eu un passé ferroviaire



La voie verte proprement dite se termine au rond-point de la ZAC des Aulnois, à l'entrée de Sénones

Mais il est possible de suivre la RD 424 sur 200 mètres environ pour terminer le parcours devant l'ancienne gare de Sénones.





Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Senones, hier et aujourd'hui



Côté cour et côté voies



La ligne dans les années 1980, du temps du train touristique

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★