

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DES BELLES FONTAINES

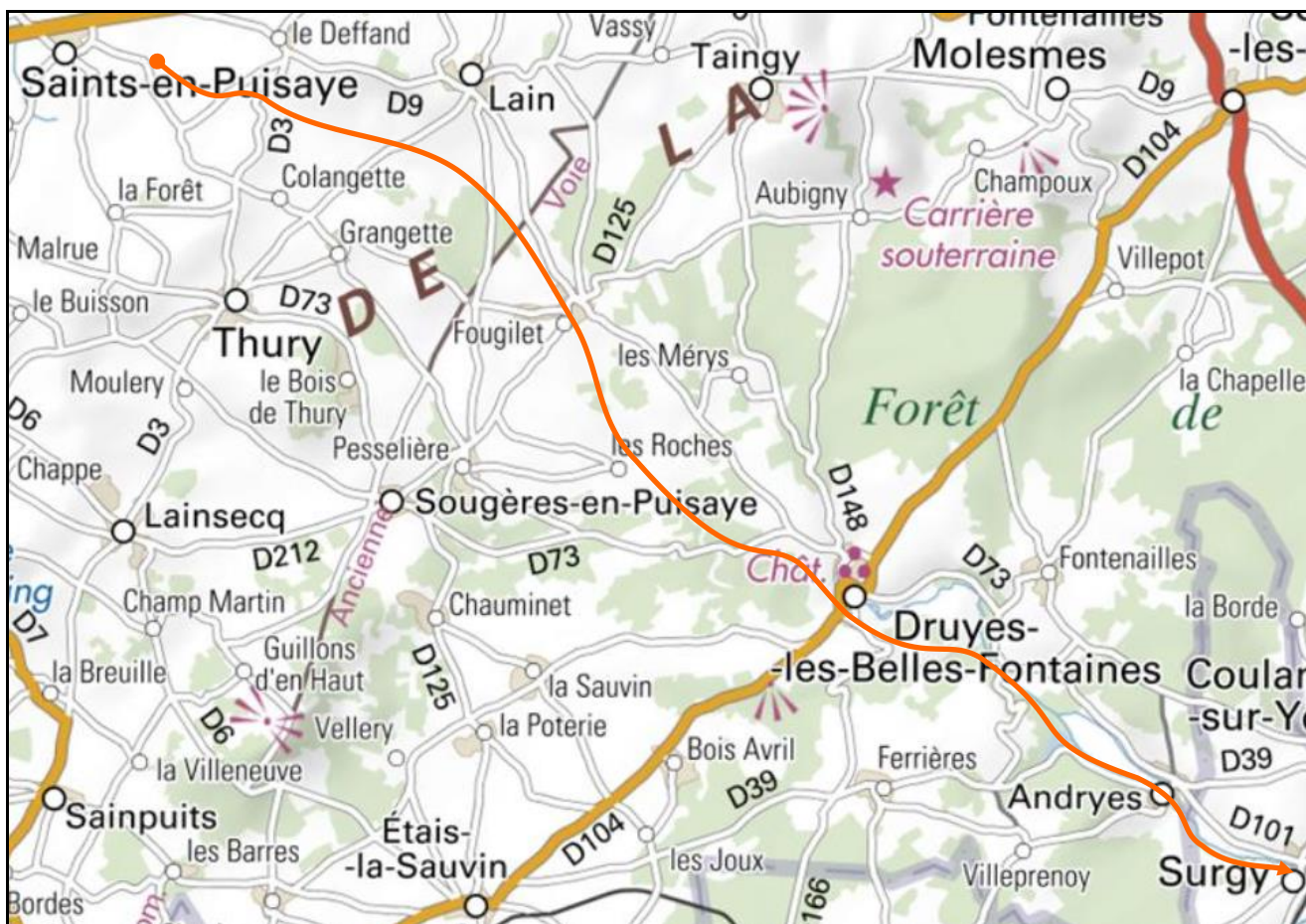
TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 25 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Saints en Puisaye (89)	Surgy (58)
	Lieudit : Les Ouvots	Route Départementale 233
Coordonnées GPS :	47°37'11.3"N 3°16'55.3"E	47°30'26.5"N 3°30'47.8"E

SITUATION GENERALE

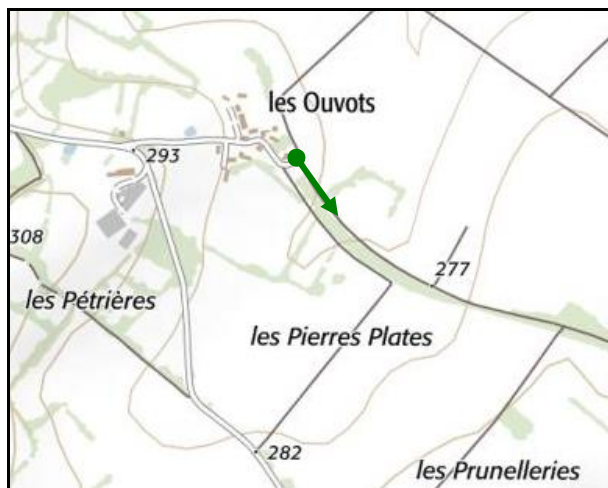


COMMENTAIRES

Ouverte en 1884 et créée pour permettre au Morvan d'exporter divers produits, bois, grain, pierre vers l'Île de France, la ligne Fontenoy > Surgy (n° IGRF 89179.02N) fait partie de ces lignes secondaires qui ont été fermées faute de rentabilité suffisante.

Par chance, une grosse partie de son parcours est encore accessible sous la forme d'un beau chemin qui permet de découvrir à pied ou à vélo la Puisaye, la vallée des Belles Fontaines et divers vestiges intéressants comme le magnifique viaduc de Druyes ou le château des comtes de Nevers.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



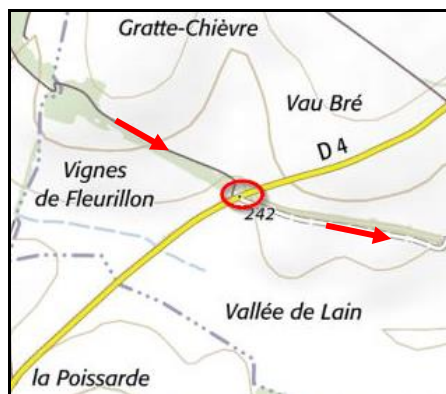
Le départ du chemin aux Ouvots, sur la commune de Saints en Puisaye



La traversée de la RD 3



Vue à contresens de la ligne et dans le sens



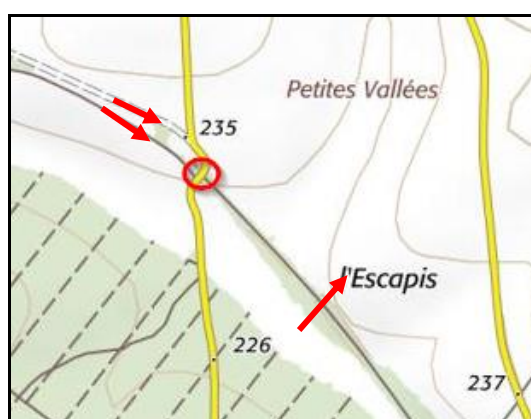
Ci-dessus et ci-dessous, la voie ferrée passait par un pont étroit en maçonnerie au-dessus de la RD 4
 L'endroit étant assez dangereux, le tracé de la route a été rectifié après abandon de la voie ferrée
 Le remblai situé après le pont a été coupé pour permettre à la route de passer en ligne droite



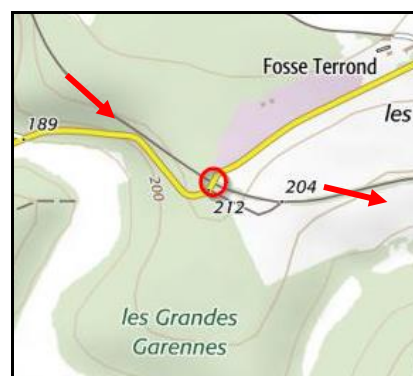
Ci-dessus et ci-après, la gare de Lain Thury
 Elle était située à mi-distance des deux hameaux
 Selon que le randonneur voudra voir la gare côté cour ou côté voies,
 il empruntera l'un ou l'autre chemin pour la contourner



Hier et aujourd'hui, la gare devenue résidence secondaire

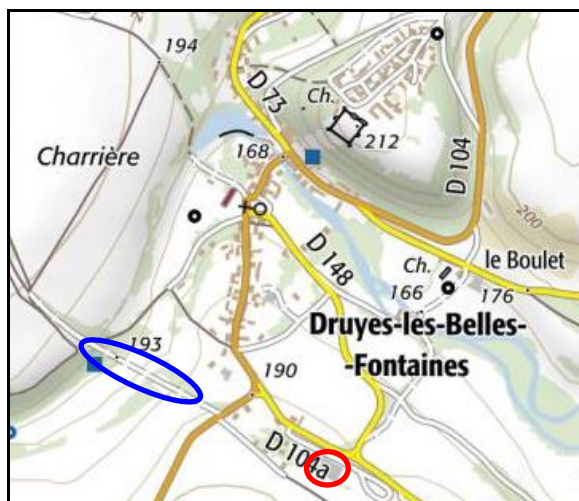


La reprise de la plateforme ferroviaire après avoir contourné la gare Lain Thury



Ci-dessus et ci-dessous, le pont sous la RD 73 bientôt suivi d'un passage en tranchée





Le village de Druyes les Belles Fontaines tient son nom des nombreuses résurgences qui alimentent la Druyes



Outre son imposant château fort construit par les comtes de Nevers, il offre à voir de nombreux vestiges ferroviaires





A commencer par son beau viaduc (ellipse bleue sur l'extrait de carte ci-avant)
 Construit entre 1880 et 1883, cet ouvrage de 182 m de long et 30 m de haut,
 compte 12 arches de 12 mètres d'ouverture

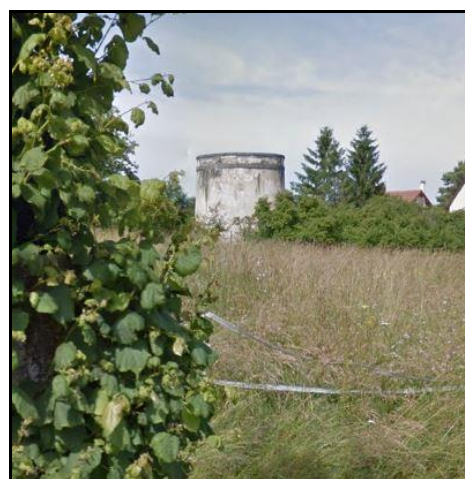


Le viaduc avec, à son pied, la petite station de pompage pour alimenter le château d'eau de la gare

La construction de ce viaduc sera difficile. En effet, le terrain rencontré est de mauvaise qualité et la roche dure sur laquelle asseoir les piles est beaucoup plus profonde que prévue. Il faudra descendre jusqu'à 11 m pour fonder les piles sur du béton de ciment Portland en raison de l'abondance des eaux souterraines. Ainsi, le volume des déblais prévus va passer de 717 à 3500 m³ et alourdir sérieusement la facture. De plus, la pierre utilisée devra provenir de carrières lointaines car la pierre trouvée sur place n'a pas la qualité voulue.



Le viaduc aujourd'hui : vue latérale et du dessus



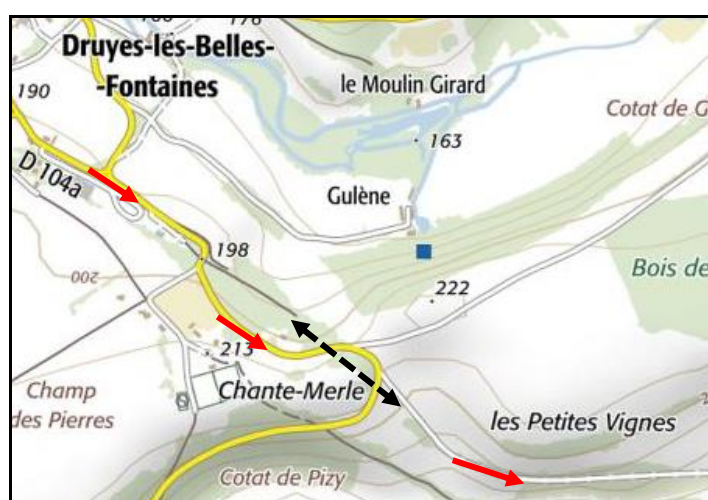
Au pied du viaduc se trouve l'ancienne station de pompage à vapeur qui refoulait l'eau d'une source vers le château d'eau de la gare dont la base en maçonnerie existe toujours



La gare de Druyes hier et aujourd'hui, transformée en résidence privée

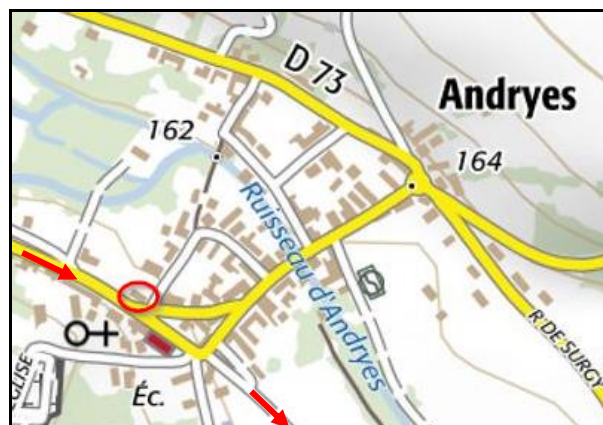
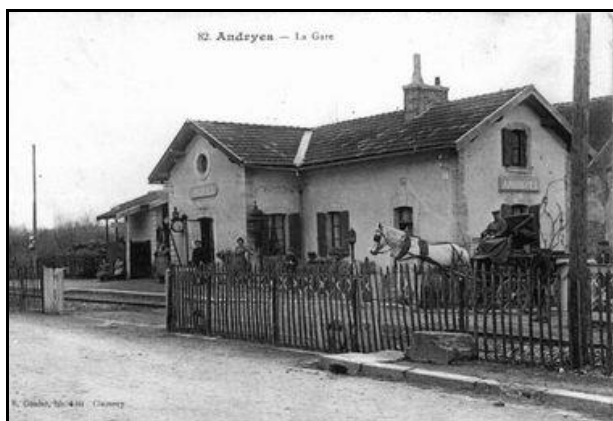
A la sortie de la gare, la ligne passait dans un tunnel de 180 m de long. Aujourd'hui fermé, cet ouvrage ne peut plus être traversé et impose un léger détour par le sommet de la colline.

Ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel de Chante Merle peu de temps avant sa fermeture

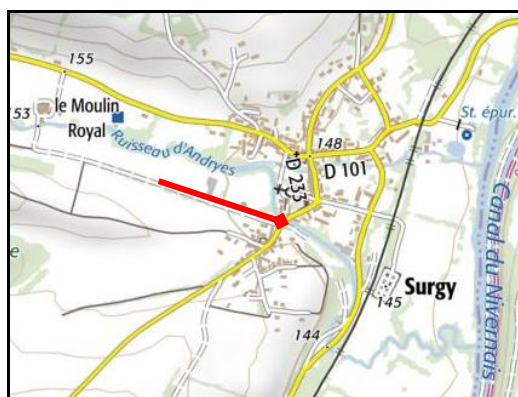


Non loin d'Andryes, la piste vue à contresens de la ligne au niveau de l'étang Cornoy





Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Andryes



La fin du parcours au passage à niveau de la RD 233 à Surgy

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★