RANDONNEES FERROVIAIRES

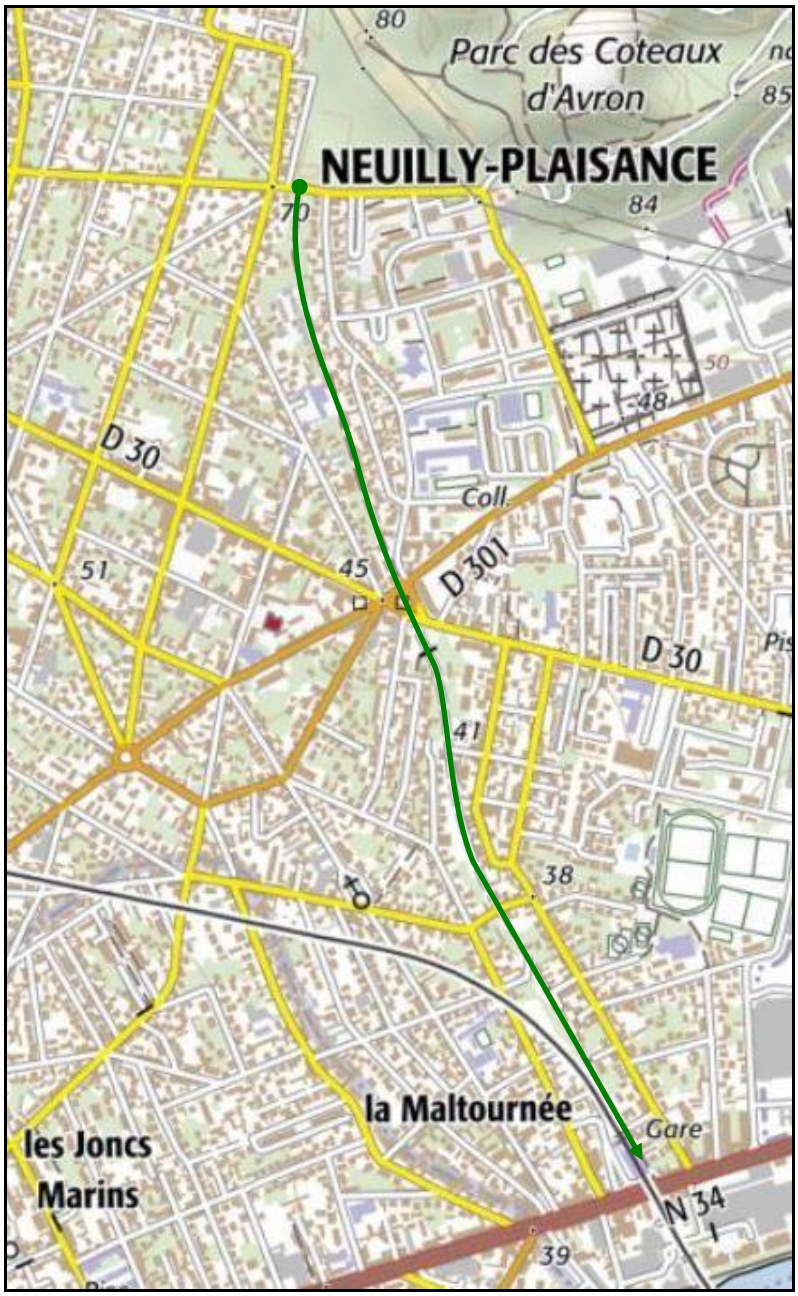
FICHE ITINERAIRE

VOIE LAMARQUE

TYPE :	**Voie verte aménagée et sécurisée**	**Long : 2 Km**

	Début :	**Fin :**
COMMUNES :	**Neuilly Plaisance (93)**	**Neuilly Plaisance (93)**
Lieudit :	Rue du Bois d'Avron	Neuilly Plaisance Gare
Coordonnées GPS :	48°52'00.4"N 2°30'24.8"E	48°51'12.8"N 2°30'50.3"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

L'Ile de France et les proches banlieues de Paris se caractérisent par leurs collines. Rien de particulier en apparence si ce n'est qu'elles possèdent un vrai trésor : le gypse, aussi appelé pierre à plâtre, et qui, une fois chauffé dans des fours, donne ce matériau très utile à la construction. Inutile de dire qu'une grande partie de la capitale doit donc son existence à l'exploitation des diverses carrières qui ont existé dans sa périphérie.

Longtemps extrait de façon artisanale et à ciel ouvert, le gypse a fait l'objet d'une exploitation industrielle et de carrières souterraines creusées sous les coteaux à partir du XIX° siècle. Cette évolution a nécessité des infrastructures plus importantes comme la mise en place de plâtrières et de voies ferrées pour exporter les productions.

C'est ainsi que les carrières Lamarque, sous les coteaux d'Avron au nord de la commune de Neuilly Plaisance, ont possédé une ligne Decauville (voie ferrée en 60 cm de large, n° IGRF 93049.01M) de 2 km de long pour évacuer leurs matériaux jusqu'à un embarcadère situé sur la Marne, là où se trouve aujourd'hui le pont du RER.

Les plâtrières à la sortie des carrières souterraines et le début de la petite voie ferrée

Dans la traversée de Neuilly Plaisance, une ligne de tramway à gauche, et la ligne des carrières à droite

Après l'arrêt de l'exploitation dans les années 1950, les carrières ont donné naissance au parc des coteaux d'Avron et la voie ferrée a fait l'objet d'une reconversion sous forme de coulée verte plantée d'arbres, de haies et de pelouses, entre 1988 et 1998. Elle permet une jonction agréable entre le parc et la gare RER de Neuilly Plaisance, mais offre aussi un espace vert de promenade et de détente en plein centre ville, à l'écart de la circulation automobile. A noter cependant que comme la plupart des espaces verts de la région parisienne, elle fait l'objet d'une règlementation assez stricte et d'horaires d'ouverture.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

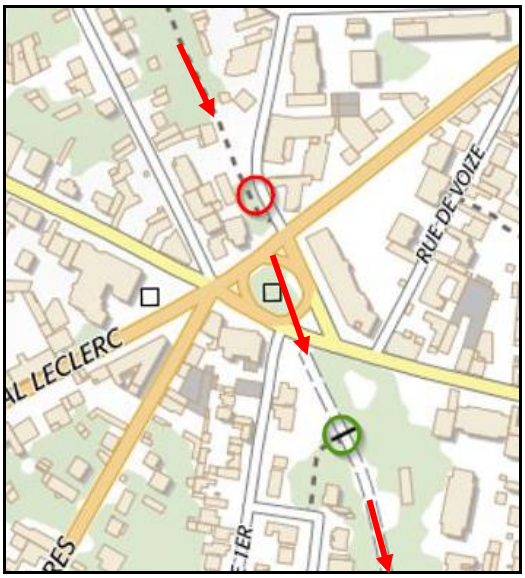
Ci-dessus et ci-dessous, le début de la Voie Lamarque dans la rue du Bois d'Avron

De l'autre côté de la rue, juste en face du départ de la voie se situe l'accès au parc des Coteaux d'Avron

Ci-contre, non loin de l'entrée, un coupon de voie vient rappeler le passé ferroviaire de la coulée verte

Deux aspects de la promenade

A mi-parcours, la voie Lamarque présente une grosse coupure : la traversée de la place Jean Mermoz.



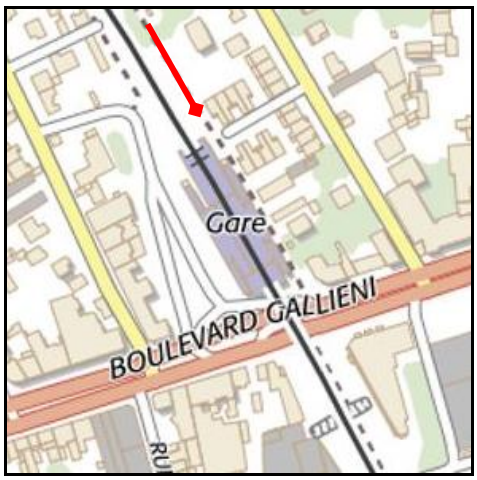
Le débouché de la coulée verte dans la rue des Cahouettes (cercle rouge), juste avant la place

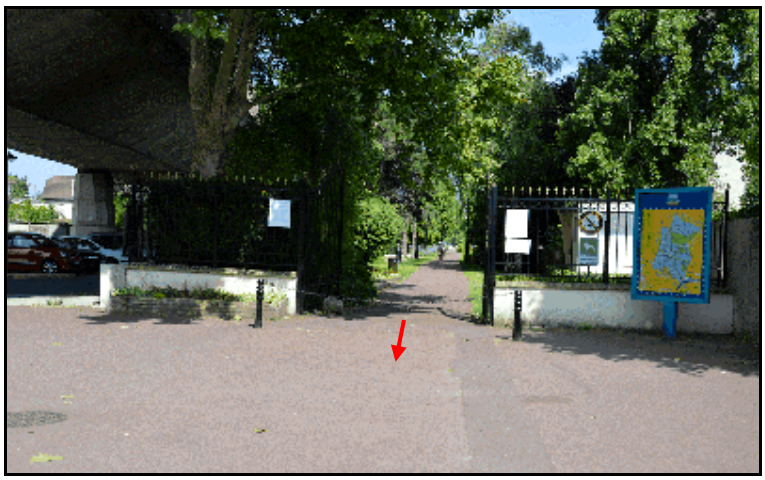
La place

Et la reprise du parcours, ci-dessus et ci-dessous,
de l'autre côté de la place et au fond du parking (cercle vert)

Ci-dessus et ci-après, la traversée de la rue Faidherbe

Autres aspects de la voie verte





Et la fin du parcours juste à côté de la gare RER de Neuilly Plaisance

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★