

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA TEGEVAL

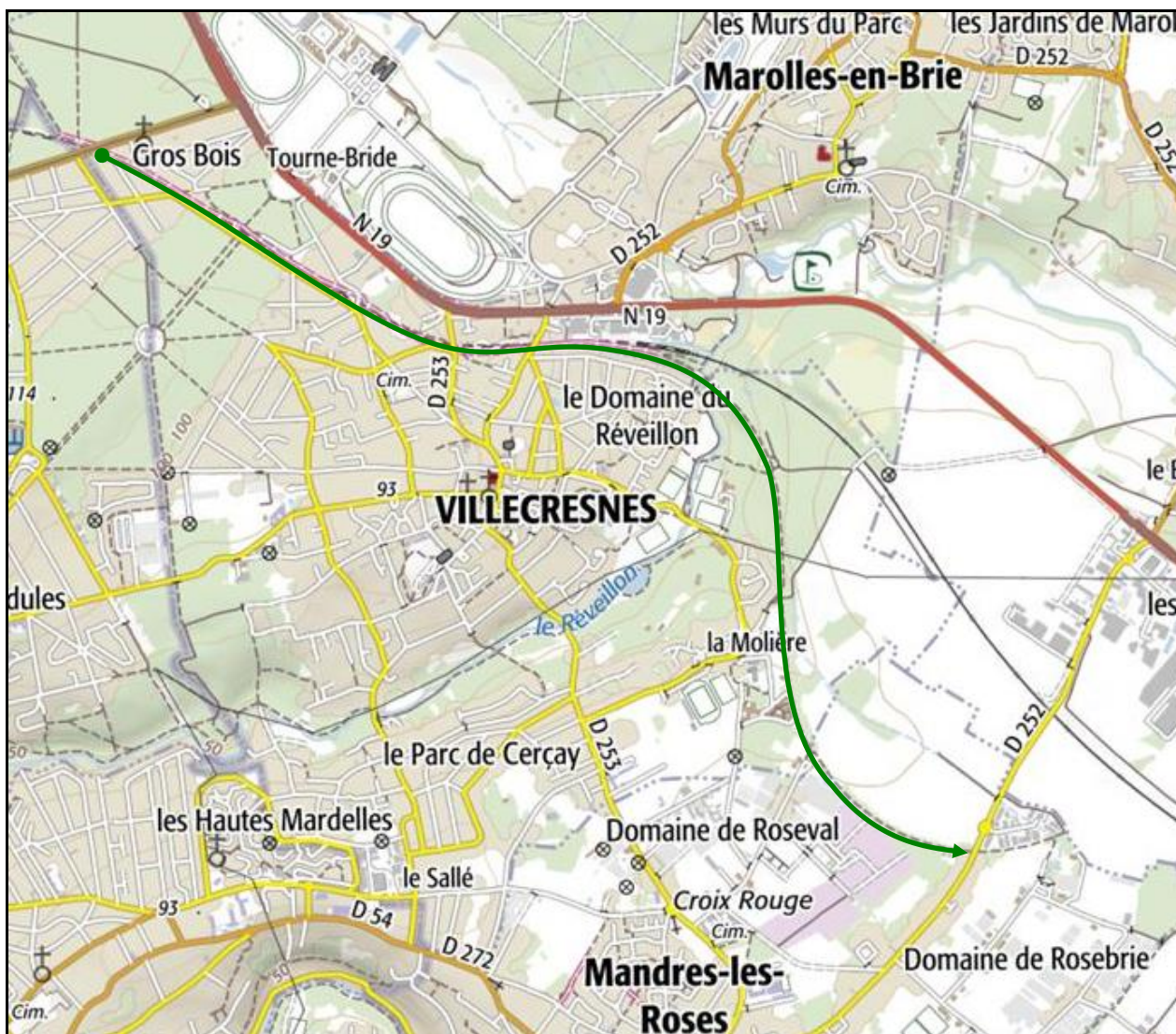
TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 3 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Villecresnes (94)	Mandres les Roses (94)
	Lieudit : Route Départementale 260	Route Départementale 252
Coordonnées GPS :	48°43'58.0"N 2°30'47.7"E	48°42'34.1"N 2°33'26.8"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La Tégéval est une liaison verte de 20 km de long qui va de Créteil à Mandres les Roses, mais seuls ses trois derniers kilomètres, sur les communes de Villecresnes et Mandres, sont ferroviaires et reprennent le tracé de l'ancienne ligne de banlieue de Paris Bastille à Marles en Brie (n° IGRF 94071.04N).

Ce parcours est certes bref mais peut être complété par deux autres sections de la ligne accessibles à la randonnée :

- La [voie verte du Chemin des Roses](#), de Servon à Yèbles.
- Et du [chemin de Chaumes en Brie](#), de Verneuil l'Etang à Chaumes.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte à hauteur de la RD 260

A l'origine, l'ancienne ligne de banlieue traversait la commune de Villecresnes par une tranchée que les rues sécantes sautaient par des ponts. Aujourd'hui, cette portion du tracé est réoccupée par la Ligne Grande Vitesse (LGV) vers Lyon et Marseille qui a été réalisée sous tranchée couverte. De ce fait, les ponts initiaux ont disparu et la première moitié du parcours est aménagée sur le toit de ce passage souterrain.



La plateforme sur laquelle circule la voie verte, n'est pas la plateforme ferroviaire d'origine. En fait, elle se trouve ici sur le toit remblayé de la tranchée couverte sous laquelle passe la LGV.



Ci-contre, l'emplacement de l'ancienne gare de Villecresnes, entre la rue du Lieutenant Dagorno et l'avenue Foreau, qui a disparu suite aux travaux de construction de la LGV.

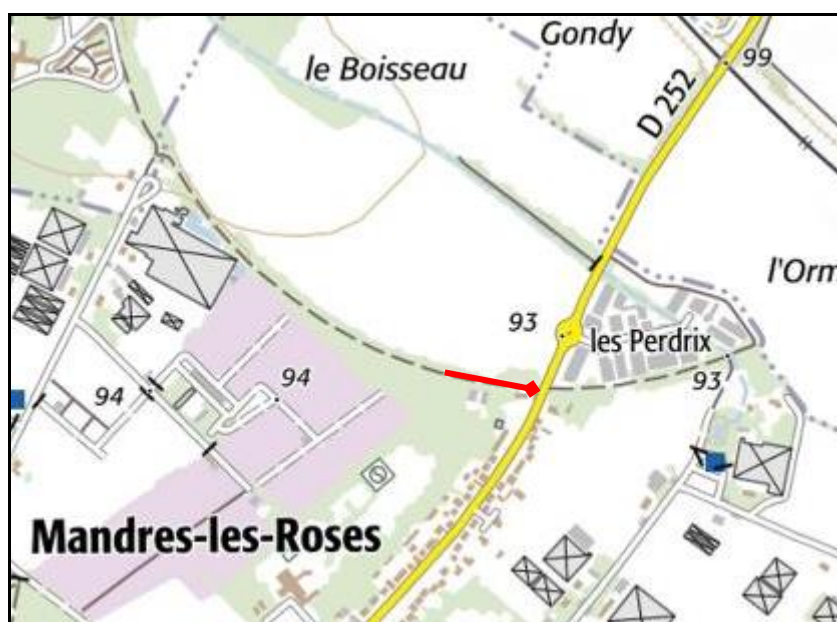


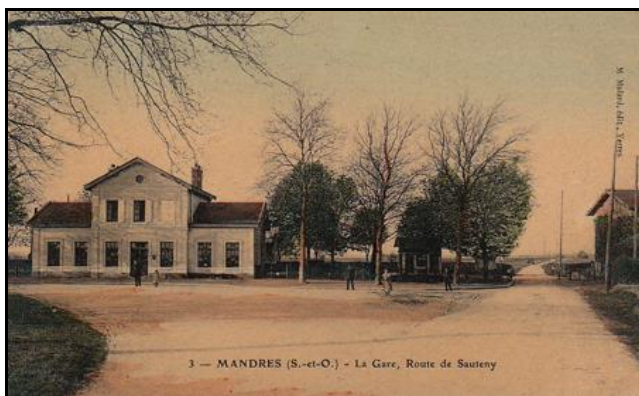
Ci-dessus et ci-dessous, différentes vues de la gare de Villecresnes, hier et aujourd'hui



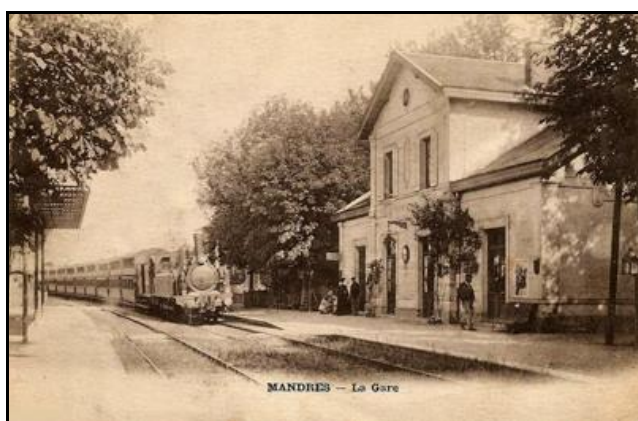
La deuxième moitié du parcours s'écarte de la LGV et reprend le tracé ferroviaire d'origine pour se terminer à hauteur de l'ancienne gare de Mandres, toujours existante

Ci-contre, la fin de la voie verte et de la Tégéval





La gare de Mandres à côté de la route de Santeny qui deviendra l'actuelle RD 252



La gare, côté voies, hier et aujourd'hui



Et la fin de la voie verte

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.