



INVENTAIRE
PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **02360.01Y** NOM : **Pont du CBR**

SECTION de LIGNE : **02211.02D**

COMMUNES :
COORDONNEES GPS :

Début Ouvrage :
Guignicourt (02)

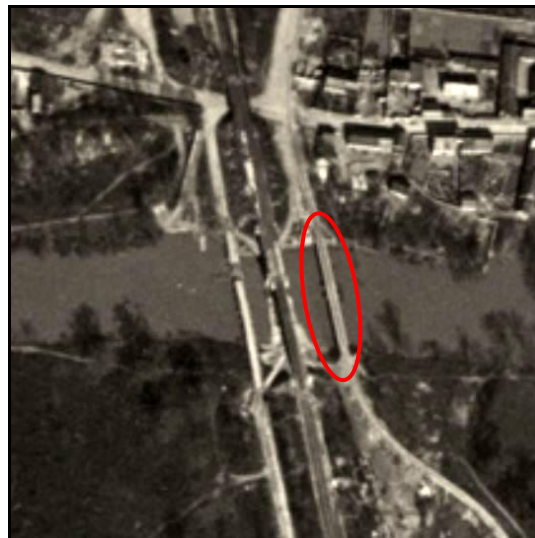
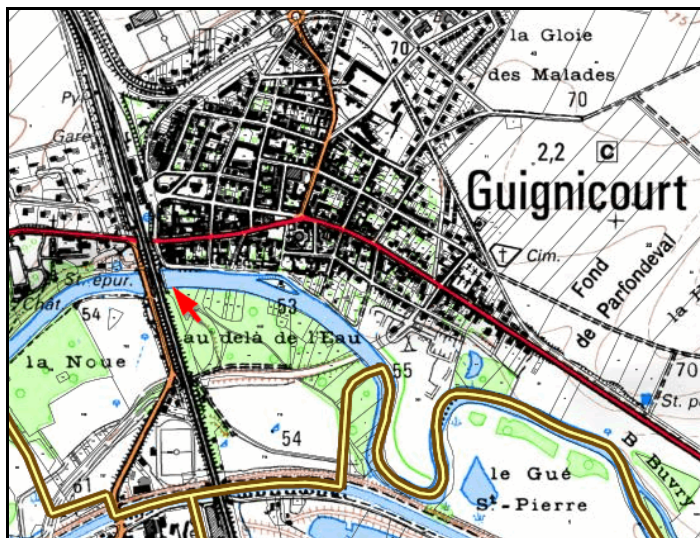
Fin Ouvrage :
Guignicourt (02)

49.433038, 3.962269

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés **Cours d'eau Aisne**

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

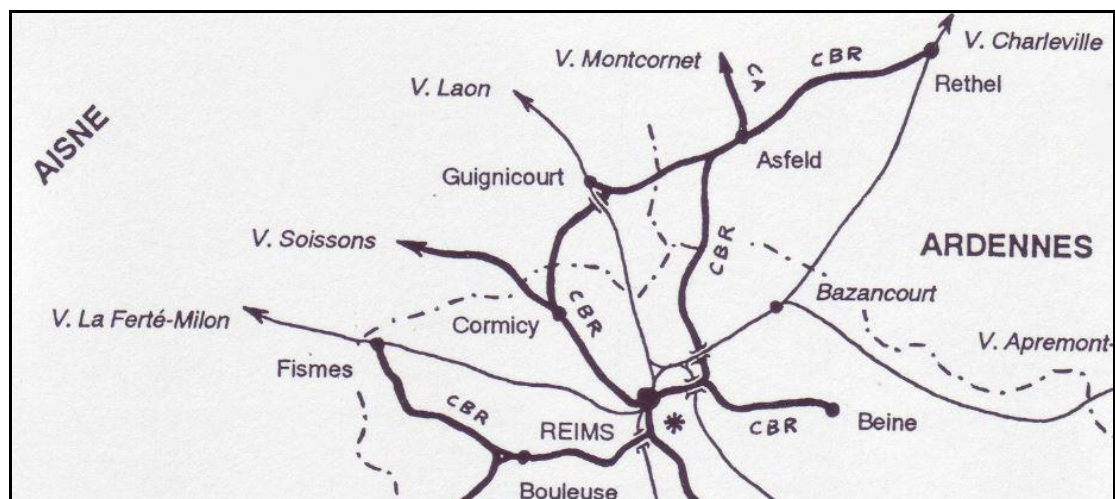
DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : **Pont Ferroviaire**
Nature tablier : **Métal**
Nombre voies : **1**
Classe D : **Totalement détruit et disparu**
Accès : **Route**

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

La voie ferrée Cormicy > Guignicourt est une portion d'un réseau départemental métrique appelé CBR, soit Chemins de fer de la Banlieue de Reims. Beaucoup plus que de simples lignes de banlieue, cet

ensemble était un réseau régional qui débordait largement sur les départements voisins, Aisne et Ardennes, comme le montre la carte ci-dessous.

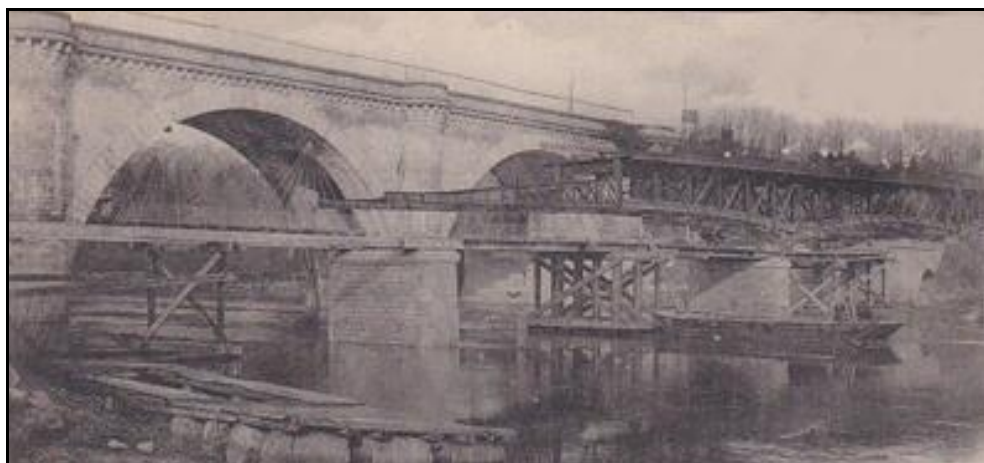


La partie nord du réseau des CBR

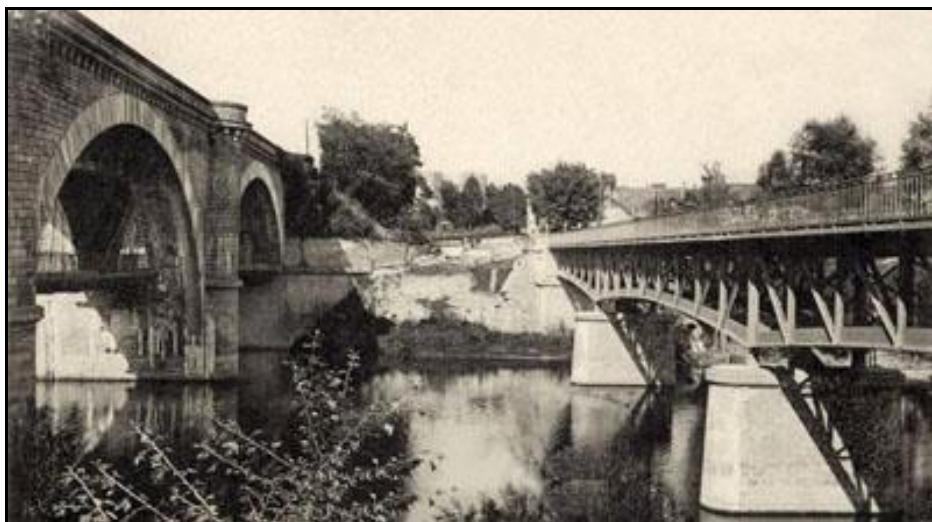
A son arrivée à Guignicourt, cette ligne franchissait l'Aisne sur un pont parallèle à celui de la grande ligne Reims > Laon et situé à l'est de ce dernier. Cet ouvrage comportait trois travées métalliques sur tabliers en forme de poutres creuses ajourées en treillis, reposant sur deux piles en maçonnerie.



Les trois ponts parallèles de Guignicourt avec, de gauche à droite :
le pont routier, le pont central de la grande ligne Reims > Laon, et le pont du CBR (ellipse rouge)
Le pont routier n'apparaîtra qu'après la première guerre mondiale



Le pont CBR pendant sa construction en 1905



Et l'ouvrage terminé



Le pont vu en regardant vers le sud
A sa droite, le pont ferroviaire de la ligne Reims > Laon
Noter que ce pont livrait passage inférieure à une route qui traversait ses piles

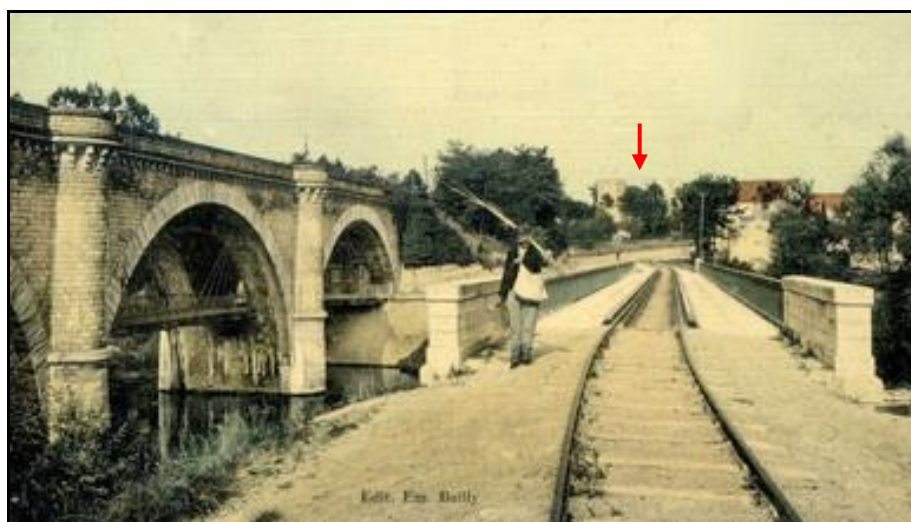
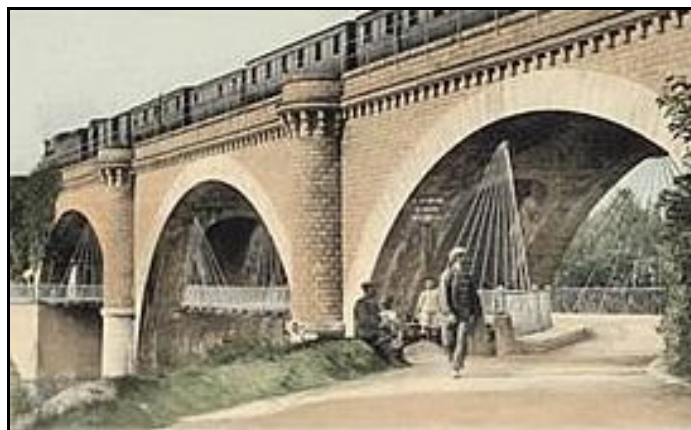


Photo vers le nord et la gare de Guignicourt dont on aperçoit les châteaux d'eau (flèche)
Sur cette vue, on aperçoit le passage routier sous le grand pont avec ses passerelles suspendues



Détail du grand pont

En 1914, les Français en retraite devant les Allemands, font sauter les deux ouvrages.



Le pont du CBR dynamité

Les deux ponts seront reconstruits par les Allemands presque à l'identique.

Le grand pont ferroviaire retrouvera ses trois arches plein cintre en maçonnerie, mais sans son passage routier inférieur.

Ce dernier sera reporté sur une passerelle en bois située à l'ouest du pont. Il deviendra par la suite un vrai pont routier.

Et les tabliers du pont CBR seront remis d'aplomb, mais sur des palées en bois qui remplacent les piles initiales détruites.



Par contre, dans la mesure où la ligne Cormicy > Guignicourt est coupée par les très durs combats qui se déroulent sur le front de Berry au Bac, 8 km à l'ouest de Guignicourt, les Allemands installeront sur le pont réparé un petit chemin de fer de campagne Decauville qui a pour mission d'alimenter les troupes de Berry.

Dans le même temps, sera aussi installée une bretelle ferroviaire de secours qui contourne Guignicourt par le sud (flèche rouge de la carte ci-dessous).



En bleu clair : ligne initiale métrique du CBR entre Cormicy et Guignicourt

Tirets noirs : ligne de front et de combats de Berry au Bac

En vert : ligne métrique du CBR vers Asfeld et Rethel (Ardennes)

En rouge : bretelle ferroviaire de secours par le sud de Guignicourt



Petit train militaire allemand sur le pont du CBR réparé

Noter que la cassure du tablier n'a pas été refermée

Par ailleurs, la photo est prise en hiver alors que la rivière est gelée

Remise en état après guerre, la ligne Cormicy > Guignicourt fermera définitivement en 1933 face à la concurrence des transports routiers. Le pont CBR sera alors totalement détruit et il n'en reste aucune trace.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

