



INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **06157.03Z** NOM : Viaduc de Libac

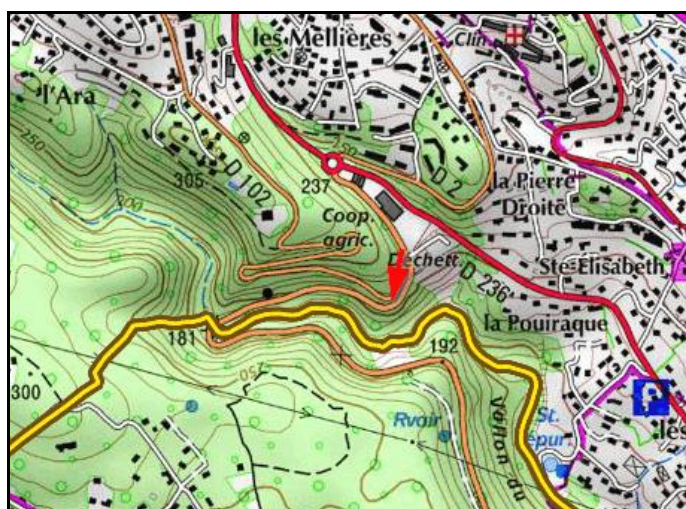
SECTION de LIGNE : **06157.02D**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Vence (06)** **Fin Ouvrage : Saint Paul de Vence (06)**
COORDONNEES GPS : 43.711694, 7.118083

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés
Route Départementale D 102
Route Départementale D 2
Chemin agricole
Cours d'eau Malvan
Route Départementale D 2

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

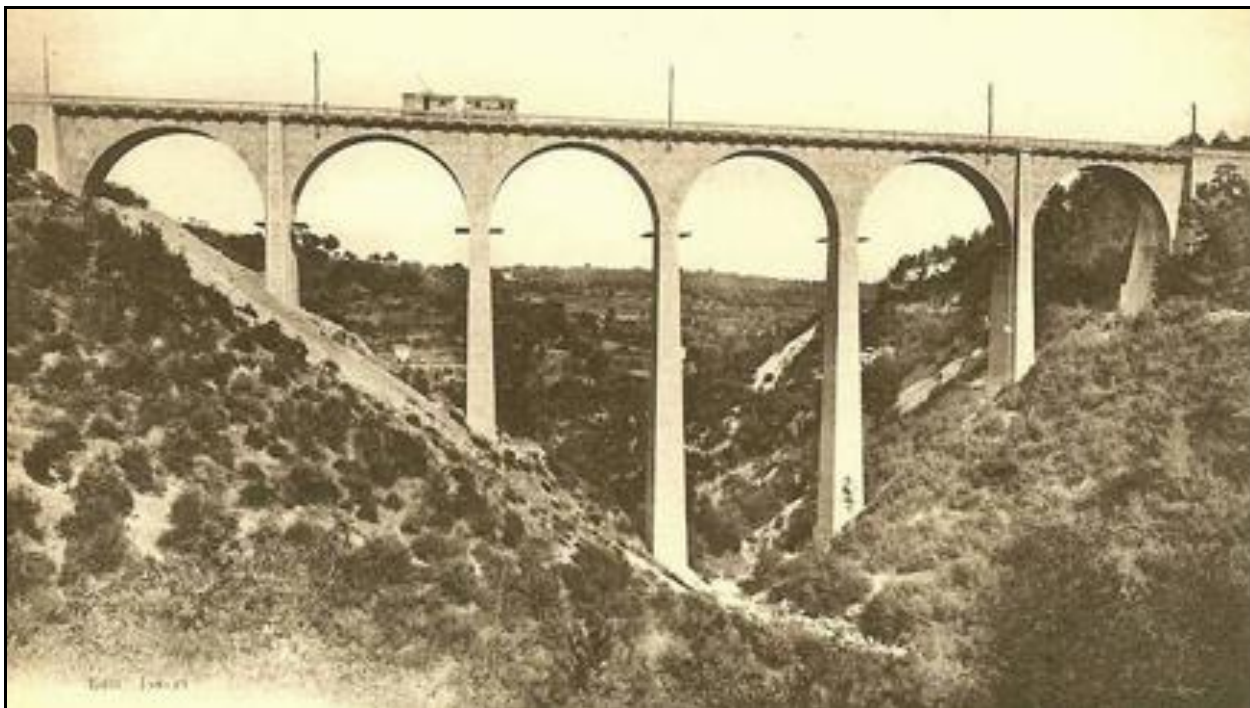
DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : Viaduc Mixte Rail Route
Nature tablier : Maçonnerie
Nombre voies : 1
Longueur : 190 m Hauteur : 52 m
Classe V : Partiellement détruit avec vestiges visibles
Accès : Route

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Attention : Cet ouvrage parfois appelé viaduc du Malvan puisque situé sur cette rivière, ne doit en aucun cas être confondu avec un autre viaduc du même nom et toujours existant situé à l'ouest de Vence, sur l'ancienne ligne des chemins de fer de Provence, Draguignan > Nice, aujourd'hui transformée en route touristique.

Construit entre 1907 et 1912 pour la ligne des Tramways des Alpes Maritimes Vence > Cagnes sur Mer, cet ouvrage a toutefois été conçu comme viaduc mixte permettant le passage des trams, des piétons et des rares véhicules automobiles de l'époque. Réalisé en maçonnerie classique, il comportait un petit passage plein cintre dans sa culée Nord, côté Vence, suivi de 6 grandes arches plein cintre au-dessus de la profonde vallée du Malvan.



Ci-dessus et ci-dessous, deux vues du viaduc avant guerre



Détruit par les Allemands le 27 août 1944 suite au débarquement allié sur les côtes varoises, seule une pile centrale est restée intacte au milieu de la vallée. Ce vestige devenant dangereux, il a été décidé de le dynamiter à son tour en mars 1966. Mais, originalité finale, cette destruction a donné une idée au réalisateur de films Georges Lautner et qui a profité de cette destruction dans le tournage du film "Ne nous fâchons pas" avec Lino Ventura et Jean Lefebvre. Lors de la dernière scène du film, on voit la voiture des malfrats bloquée sur le pilier pendant quelques secondes avant que l'explosion ne mette fin à la double histoire du viaduc et du film.



Le moment où la pile saute dans la dernière scène du film

Aujourd'hui, seules les deux culées de l'ouvrage sont encore visibles.
La culée nord, côté Vence est très abîmée mais montre encore quelques pierres.



Au bord de la RD 2 qui passe juste en dessous,
les restes de la culée nord qui montrent encore la largeur de l'ouvrage



Et la même vue par le dessus, avec un parapet de protection qui a été construit après sa destruction
La flèche indique l'axe de l'ancien viaduc disparu

Toujours sur la RD 2,
la culée Sud, côté Saint Paul de Vence, est par contre beaucoup plus spectaculaire.





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.