



INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **14118.11A** NOM : **Pont du Tortillard**

SECTION de LIGNE : **14118.00P**

COMMUNES :

Début Ouvrage :
Caen (14)

Fin Ouvrage :
Caen (14)

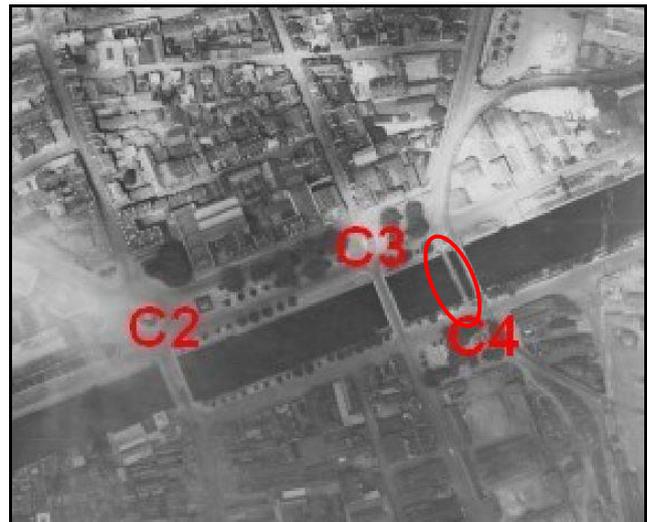
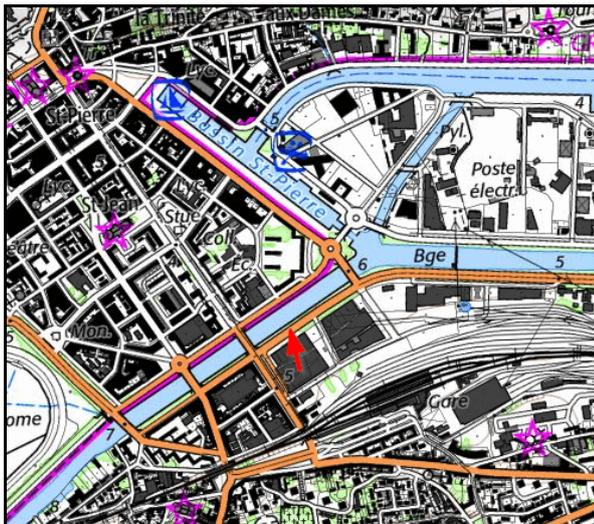
COORDONNEES GPS :

49.178635, -0.351565

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés **Cours d'eau Orne**

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : **Pont Mixte Rail Route**

Nature tablier : **Métal**

Nombre voies : **1**

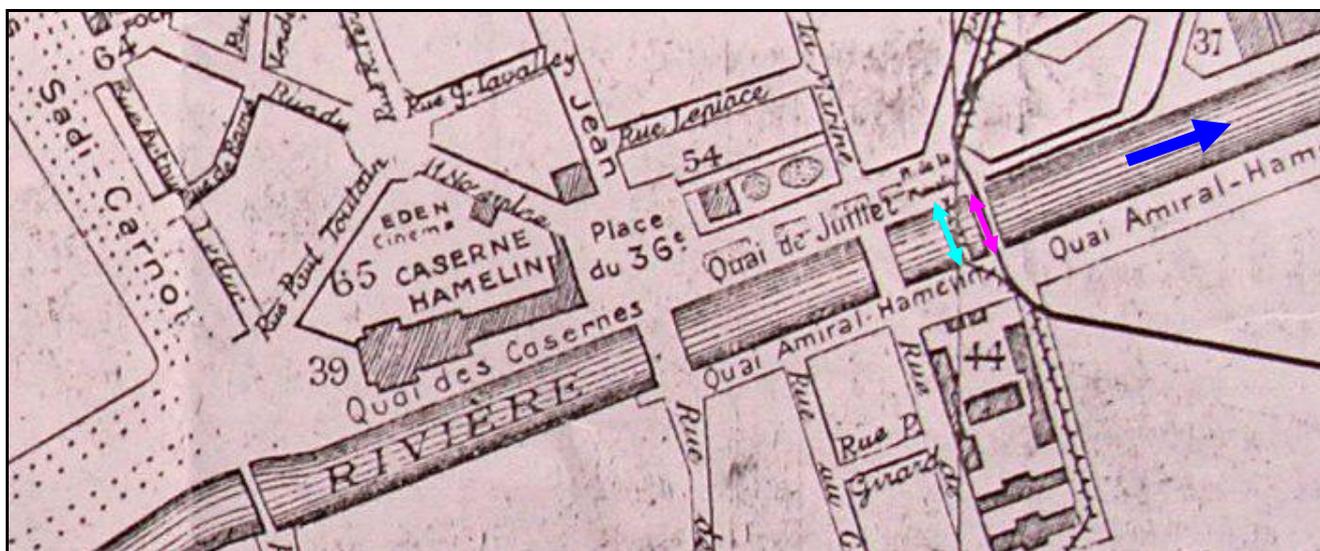
Classe D : **Totalement détruit et disparu**

Accès : **Route**

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Comme le montre le plan ci-après, avant la seconde guerre mondiale, le centre de la ville de Caen présente, d'amont en aval, ou d'ouest en est, 5 ponts sur l'Orne :

- Les trois premiers ponts sont des ouvrages uniquement routiers.
 - Et les deux pont jumeaux restants ont un caractère ferroviaire.
- Le premier d'entre eux, dit pont du Tortillard, est mixte, à la fois routier et ferroviaire, et livre passage à une ligne départementale vers Bénouville.
- Et le deuxième, dit pont de la Mutualité, qui lui est parallèle à une dizaine de mètres, fait passer une voie de service portuaire qui relie la gare de Caen au bassin Saint Pierre.



Les ponts sur l'Orne dans le centre ville de Caen

La flèche bleue indique le pont du Tortillard

La flèche violette celui de la Mutualité

Bien que construits à des époques différentes, ces deux ouvrages avaient une architecture similaire, à savoir une travée métallique à poutres latérales ajourées en treillis.



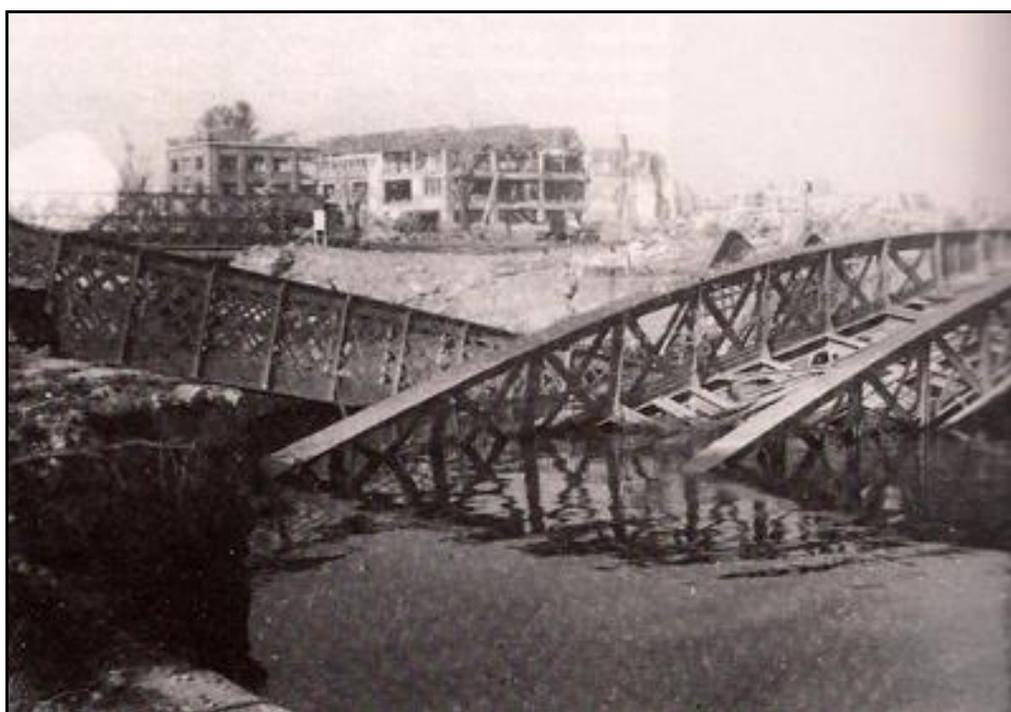
Vus depuis l'aval, les deux ponts jumeaux

Au premier plan, le pont de la Mutualité qui laissait passer une voie normale de service vers le port
Et derrière lui, le pont du Tortillard dont on voit l'une des extrémités et qui laissait passer une voie étroite

Suite au débarquement du 6 juin 1944, les Allemands vont tout faire pour tenter d'empêcher les Alliés de passer à l'est de l'Orne et de s'emparer de la ville de Caen. De sévères combats auront lieu à cet effet jusqu'à fin juillet et la ville sera pratiquement rasée. Cependant, même s'ils ont souffert des bombardements, la plupart des ponts sont encore franchissables. Raison pour laquelle les Allemands les font sauter lorsque les Alliés arrivent enfin à occuper la rive gauche (nord) de l'Orne. Dans cette action, les deux ponts ferroviaires sont détruits. Ils ne seront jamais reconstruits et les voies ferrées qu'ils laissaient passer, jamais remises en état.



Les deux ponts ferroviaires détruits
A gauche, le pont de la Mutualité ; à droite, celui du Tortillard



Au premier plan, le pont de la Mutualité ; et au second plan, celui du Tortillard



Une autre photo quasi identique, mais qui laisse voir un pont de remplacement temporaire construit par les Alliés

Les deux ponts seront ferrailés après guerre. Ils n'ont laissé aucune trace.



Les deux ponts se situaient à peu près à mi-distance des actuels ponts Churchill et Alexandre Stim

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★