



## INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : 15206.01Z NOM : Pont de la Dordogne

SECTION de LIGNE : 19113.01C

COMMUNES : Début Ouvrage : Saint Pierre (15) Fin Ouvrage : Ligniac (19)  
COORDONNEES GPS : 45.391236, 2.364713  
Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés Cours d'eau Dordogne

### LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

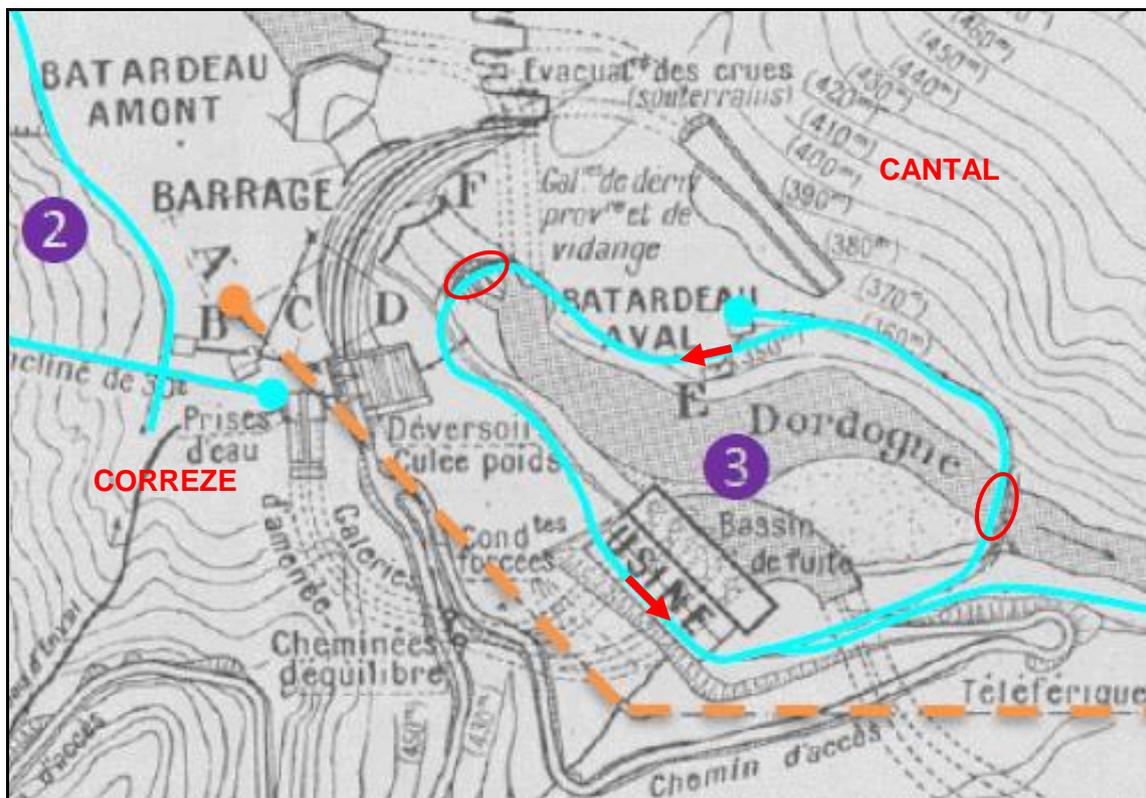
### DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : Pont Ferroviaire  
Nature tablier : Métal  
Nombre voies : 1  
Classe D : **Totalement détruit et disparu**  
Accès : **Interdit, terrain privé**

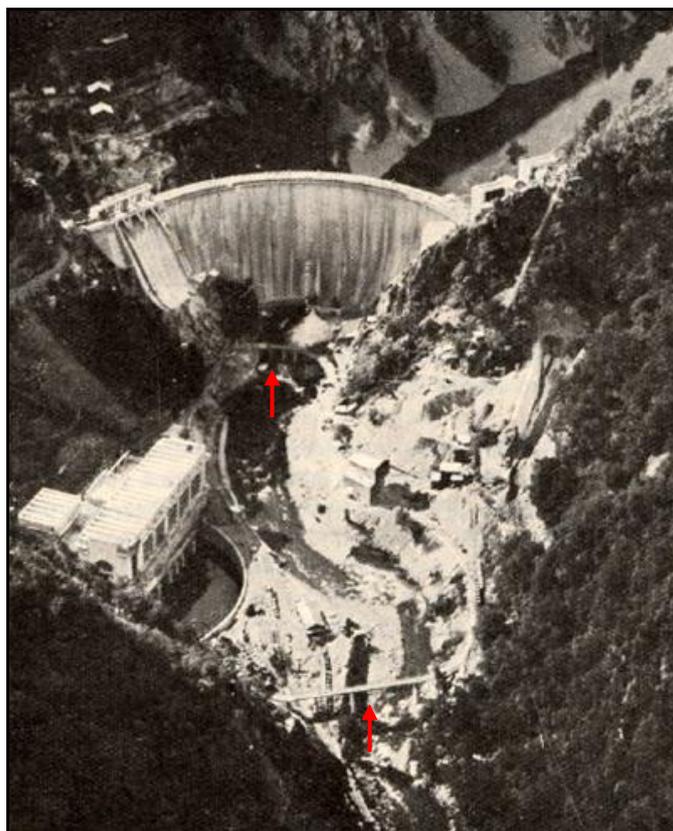
### COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Le barrage de Marèges est le premier des grands ouvrages hydroélectriques réalisés sur la Dordogne. Sa construction se déroulera de 1930 à 1935.

Le chantier, à cheval à la fois sur les rives droite (Corrèze) et gauche (Cantal) de la Dordogne, était desservi par des plans inclinés funiculaires et de nombreuses voies ferrées de type Decauville. Parmi ces dernières, l'une en forme de boucle faisait le tour du site pour récolter le granit de bonne qualité pouvant servir à la confection du béton. Partant de la rive corrézienne de la Dordogne, elle franchissait la rivière sur deux ponts métalliques pour passer sur la rive gauche et revenir ensuite en Corrèze.



Situation des deux ponts (ellipses) sur la Dordogne  
Les flèches indiquent le sens de la ligne

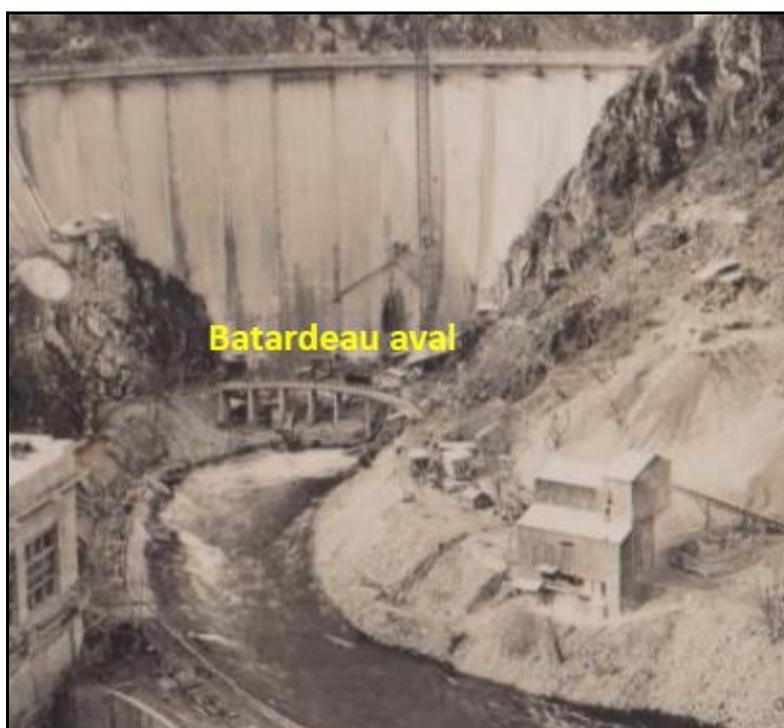
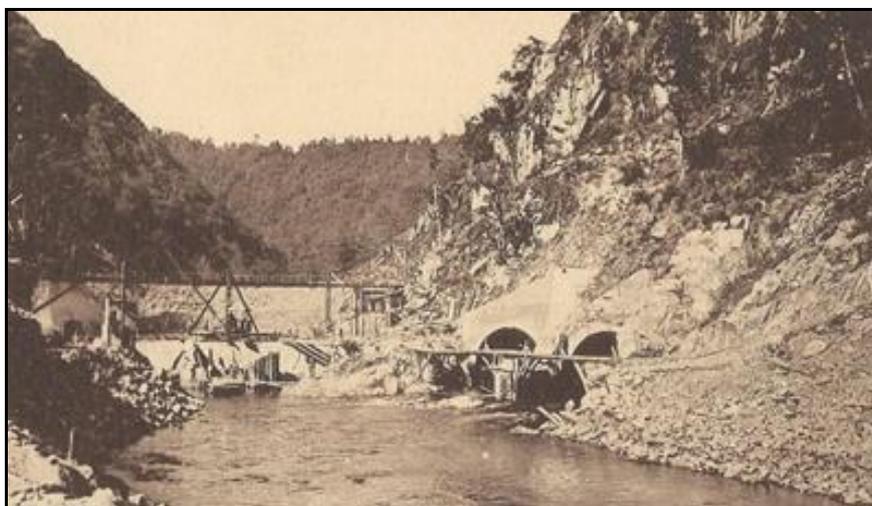


Vue globale du chantier montrant le pont amont en haut de la photo, et le pont aval en bas

Le pont amont situé au niveau du batardeau aval qui se trouvait au pied du barrage, a eu plusieurs formes en fonction de l'évolution du chantier. Il a tout d'abord été une simple passerelle temporaire.



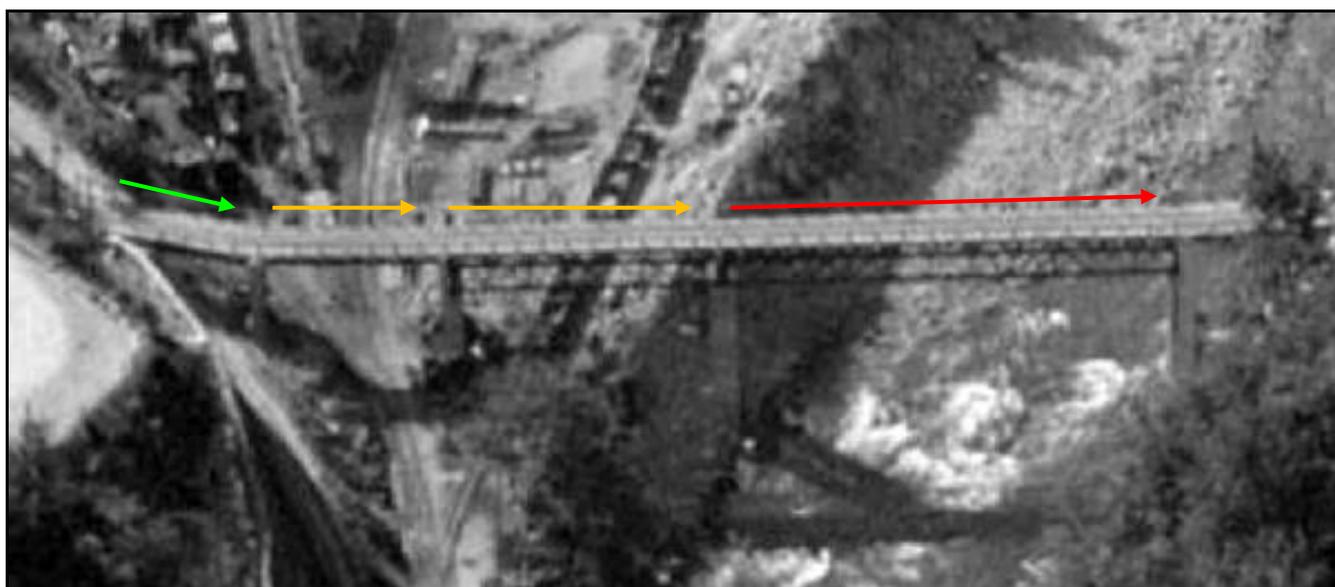
Vue ci-dessus et ci-dessous depuis l'amont et depuis l'aval  
avec les sorties des deux galeries destinées au détournement des eaux de la Dordogne



Avant d'être un ouvrage qui comportait 6 courtes travées montées en courbe sur piles béton, qui a été détruit après construction du barrage, lors du nettoyage du chantier



Et, ci-dessus et ci-dessous, le pont aval



Il comportait **une première travée courte en angle**, suivie de **deux travées moyennes** et **d'une grande travée qui traversait la rivière**

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★