

INVENTAIRE

# PONTS et VIADUCS
# DETRUITS et/ou DISPARUS

---

**N° INVENTAIRE :** **42042.01Z** **NOM :** **Viaduc des Révoles**

**SECTION de LIGNE :** **42097.01N**

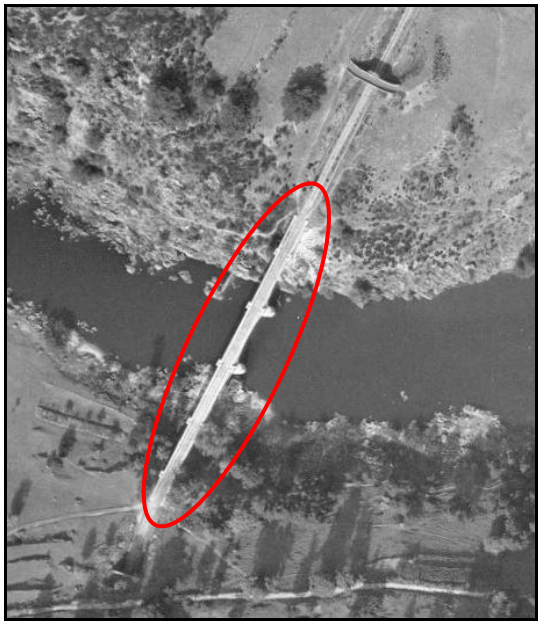
| | Début Ouvrage : | Fin Ouvrage : |
|---|---|---|
| **COMMUNES :** | **Chambles (42)** | **Saint Etienne Enclave (42)** |
| **COORDONNEES GPS :** | 45.437333, 4.248111 | |

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

**Eléments survolés** Cours d'eau Loire

## LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

---

## DONNEES GENERALES :

**Type ouvrage :** **Viaduc Ferroviaire**

**Nature tablier :** **Maçonnerie**

**Nombre voies :** **1**

**Longueur :** **122 m** **Hauteur :** **25 m**

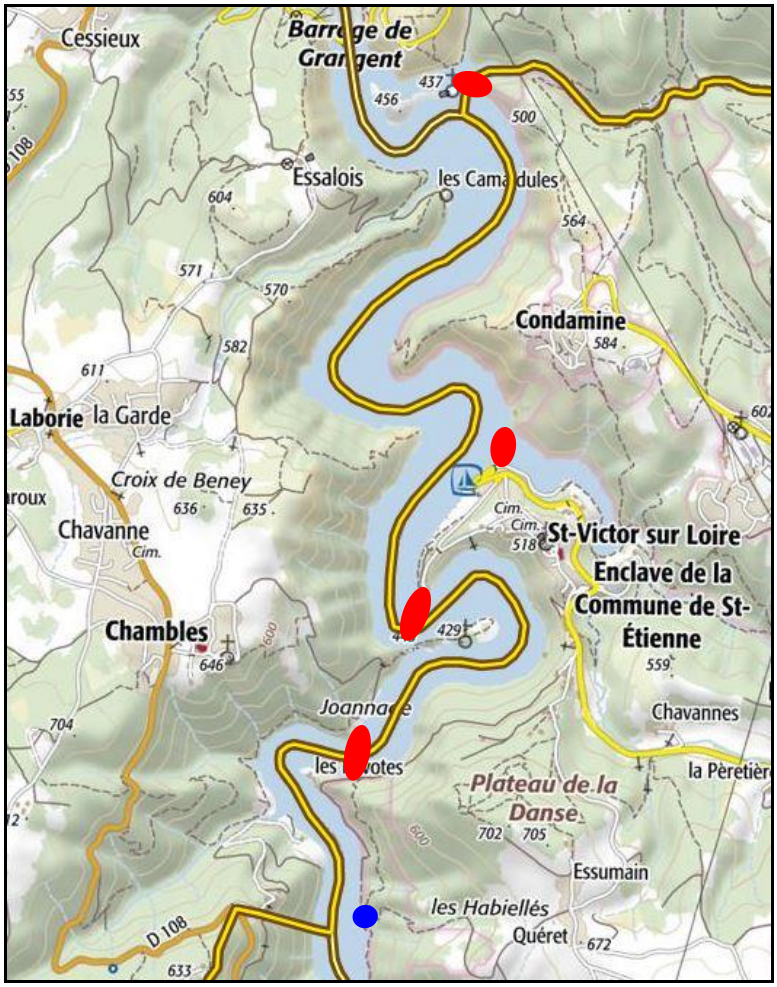
**Classe N :** **Ouvrage partiellement ou totalement noyé dans lac de barrage**

**Accès :** **Pédestre uniquement**

---

## COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

L'ancienne ligne ferroviaire Saint Just sur Loire > Unieux s'est trouvée noyée et abandonnée lors de la mise en eau du barrage de Grangent en 1957.




A cette occasion, quatre viaducs et un petit pont ont été noyés dans le lac comme le montre la carte ci-contre. Du nord au sud :

- Le petit viaduc de Grangent, près du château du même nom.
- Le viaduc du Lizeron qui traversait le vallon du même nom.
- Le grand viaduc du Châtelet sur un méandre de la Loire, qui était le plus important des cinq ouvrages.
- Celui des Révotes, lui aussi sur la Loire mais moins important que le précédent et qui a été partiellement détruit pour sécuriser la navigation sur le lac.
- Et enfin, le petit pont des Habiellés (point bleu).

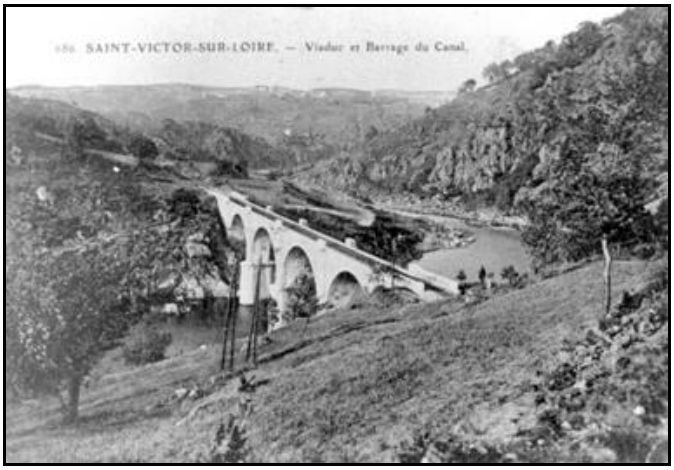
Appelé à l'époque viaduc des Révoles, l'ouvrage est devenu aujourd'hui le viaduc des Révotes qui comportait quatre arches plein cintre sur la Loire, dont deux arches centrales de 22 mètres d'ouverture encadrées par deux arches de 20 mètres de portée.

Très proches de la surface de l'eau, les deux arches centrales ont été détruites en 1967 pour sécuriser la navigation sur le lac.

Ci-contre et ci-après, trois photos anciennes du viaduc






SAINT-VICTOR-SUR-LOIRE. — Viaduc et Barrage du Canal.









Gros plan sur la dernière arche du viaduc et l'entrée murée du tunnel des Révoles
Noter les vides qui avaient été aménagés dans les tympans pour alléger la structure



Le dessus de l'ouvrage vu côté tunnel des Revoles

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★