INVENTAIRE

PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **42218.81M** **NOM :** **Viaduc du Châtelet**

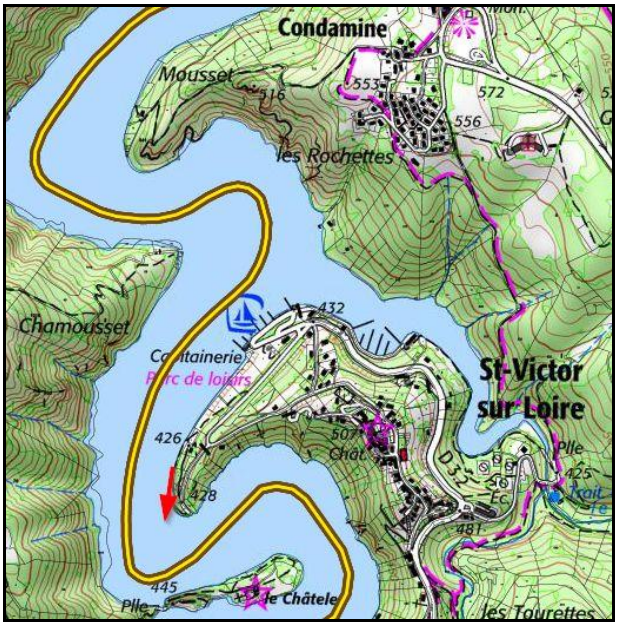
SECTION de LIGNE : **42097.01N**

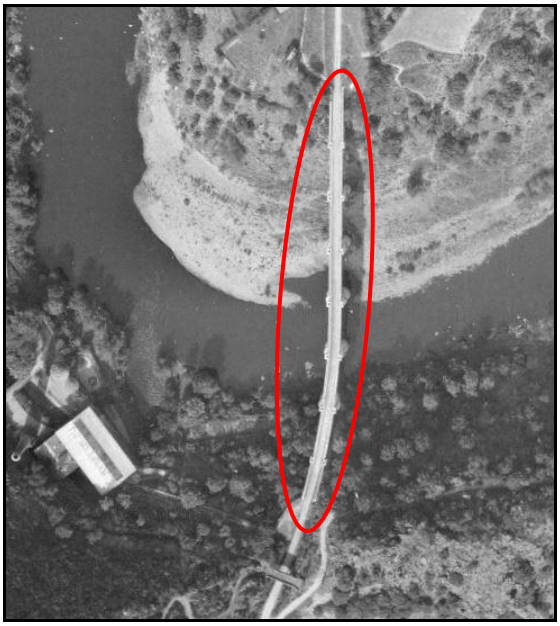
	Début Ouvrage :	Fin Ouvrage :
COMMUNES :	**Saint Etienne Enclave (42)**	**Chambles (42)**
COORDONNEES GPS :	45.443278, 4.252222	

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés Cours d'eau Loire

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :





La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : **Viaduc Ferroviaire**

Nature tablier : **Maçonnerie**

Nombre voies : **1**

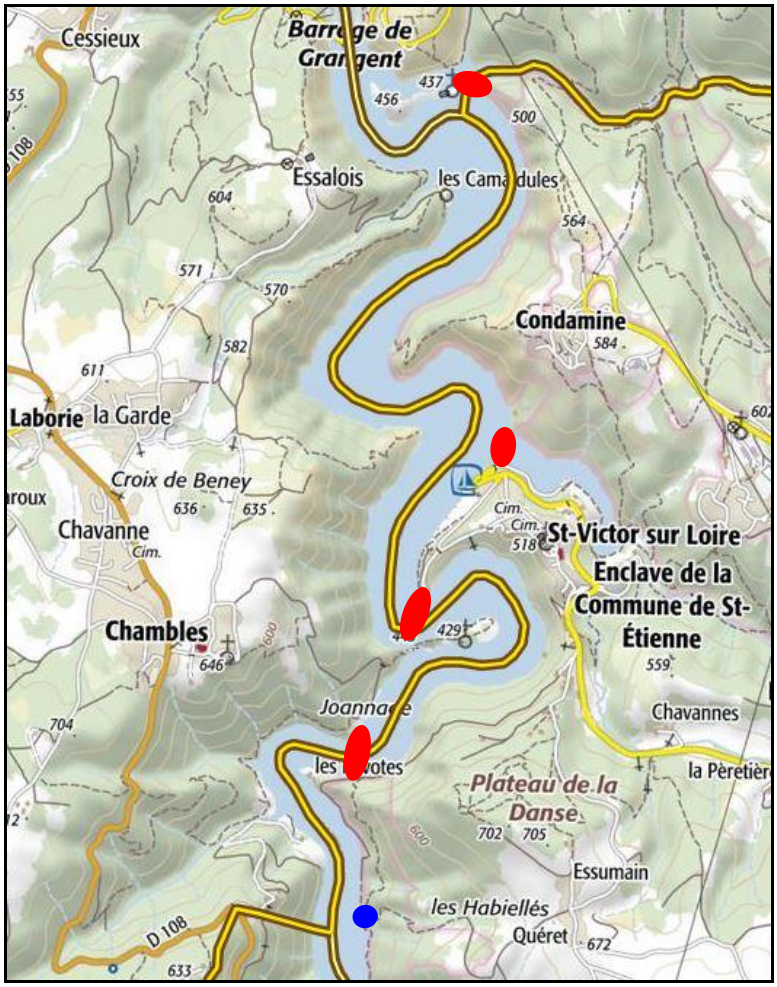
Longueur : **168 m** **Hauteur :** **32 m**

Classe N : **Ouvrage partiellement ou totalement noyé dans lac de barrage**

Accès : **Pédestre uniquement**

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

L'ancienne ligne ferroviaire Saint Just sur Loire > Unieux s'est trouvée noyée et abandonnée lors de la mise en eau du barrage de Grangent en 1957.



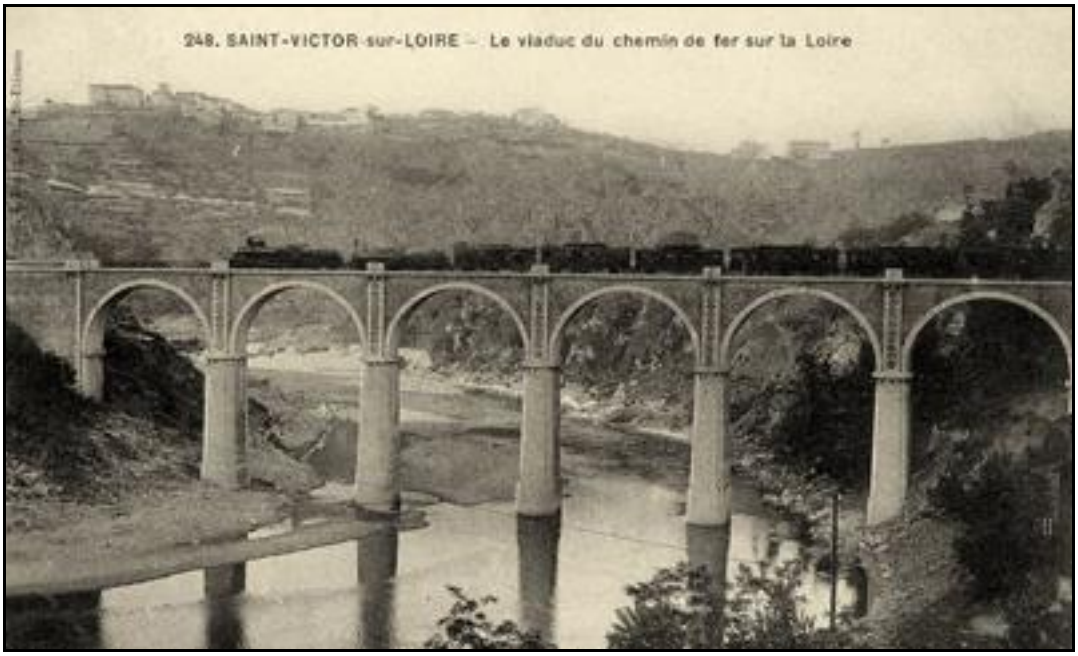
A cette occasion, quatre viaducs et un petit pont ont été noyés dans le lac comme le montre la carte ci-contre. Du nord au sud :

- Le petit viaduc de Grangent, près du château du même nom.
- Le viaduc du Lizeron qui traversait le vallon du même nom.
- Le grand viaduc du Châtelet sur un méandre de la Loire, qui était le plus important des cinq ouvrages.
- Celui des Révotes, lui aussi sur la Loire mais moins important que le précédent et qui a été partiellement détruit pour sécuriser la navigation sur le lac.
- Et enfin, le petit pont des Habiellés (point bleu).

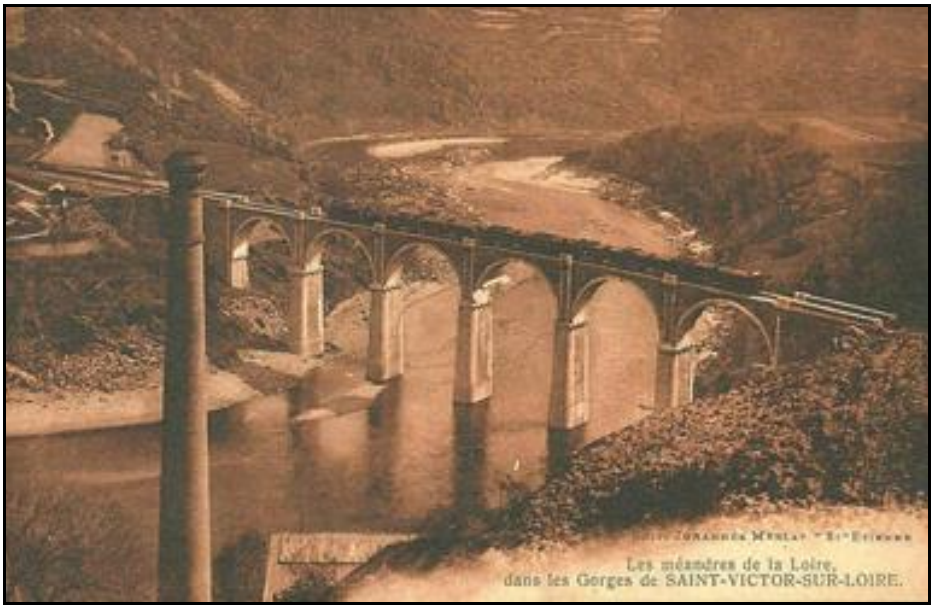
Le viaduc du Châtelet était l'ouvrage d'art le plus important de la ligne. Construit sur de hautes piles en maçonnerie, il comportant six arches plein cintre de 18 mètres d'ouverture sur la Loire.

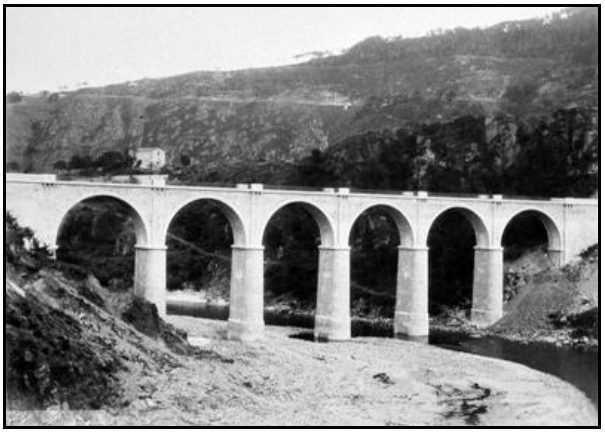
Il est intact mais a perdu ses rambardes métalliques. Il est aujourd'hui noyé sous quelques mètres d'eau lorsque le lac est plein et n'apparaît que lors des grandes vidanges décennales du barrage. Il n'est accessible qu'à pied.

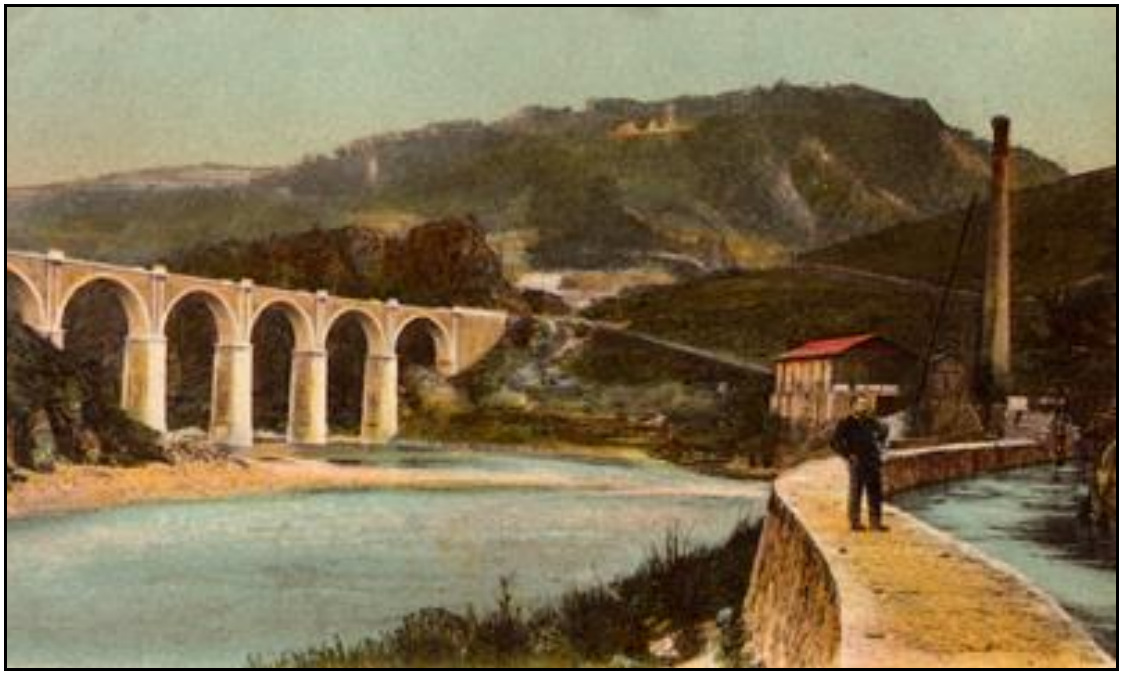
Vue aérienne du viaduc avant la construction du barrage de Grangent



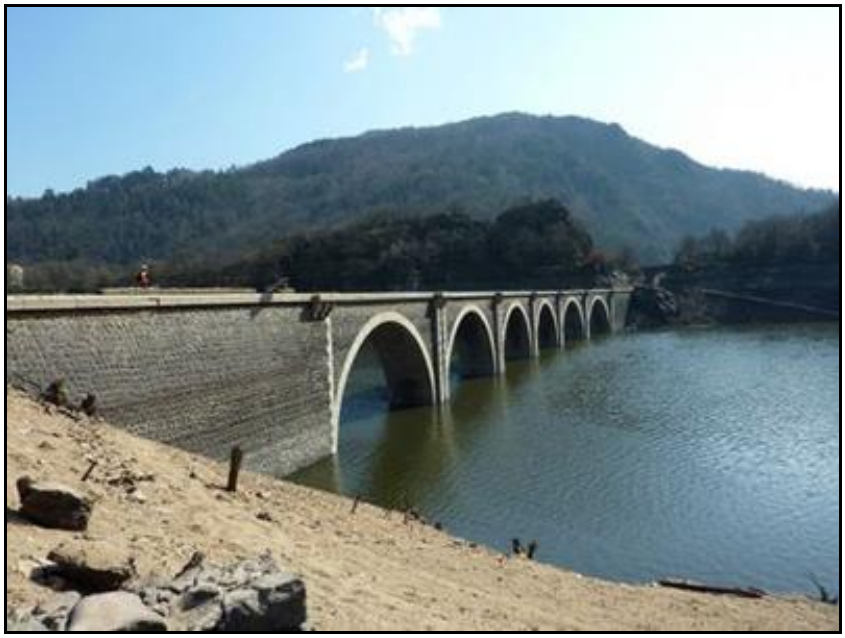
Ci-dessus et ci-dessous, diverses autres vues du viaduc au temps de la ligne de chemin de fer







Ci-dessus et ci-après, le viaduc lorsqu'il apparaît selon les niveaux du lac



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★