INVENTAIRE

PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : **48163.01Z** **NOM :** **Viaduc de la Devèze**

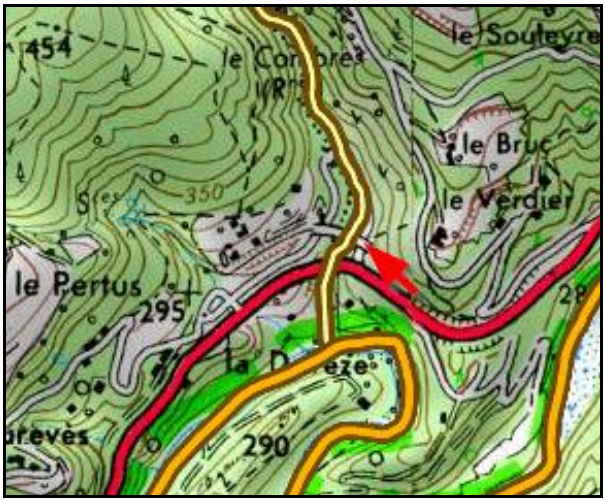
SECTION de LIGNE : **30239.02D**

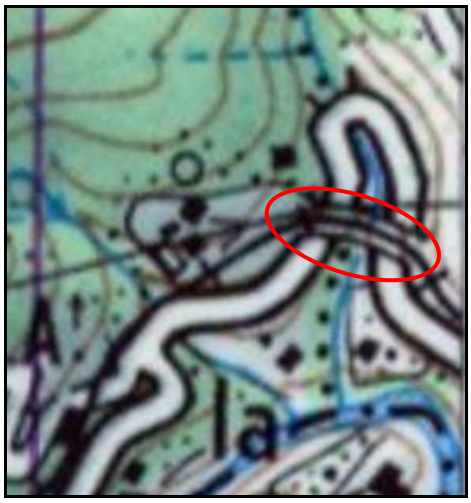
COMMUNES :	**Début Ouvrage :** **Saint Julien des Points (48)**	**Fin Ouvrage :** **Le Collet de Dèze (48)**
COORDONNEES GPS :	44.251528, 3.955222	

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés Cours d'eau Combes

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :





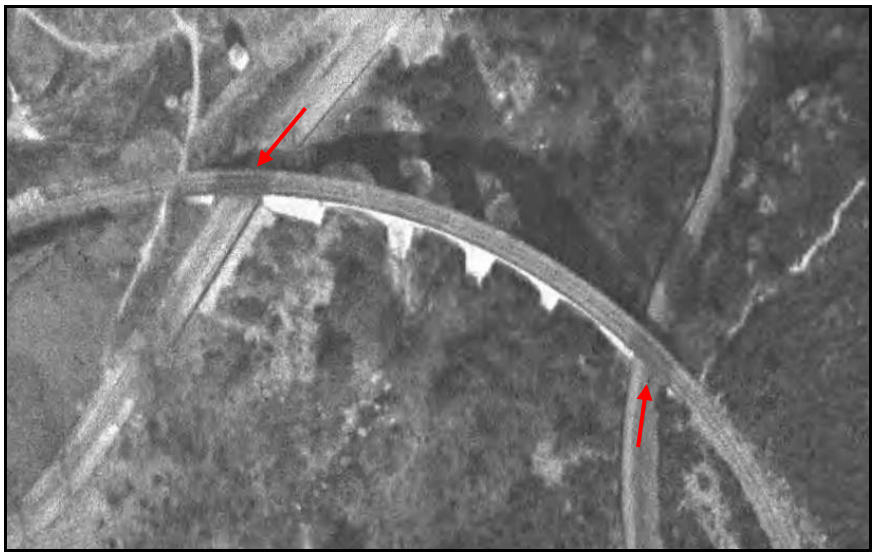
La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

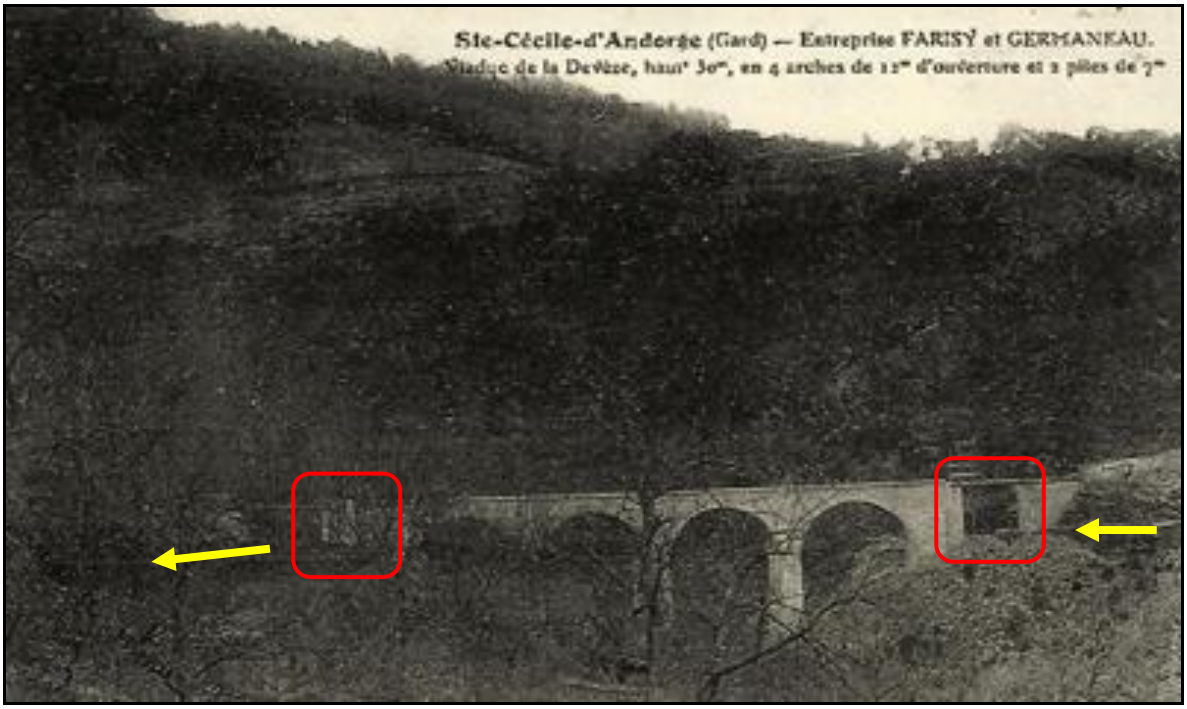
Type ouvrage :	**Travée d'extrémité**
Nature tablier :	**Métal**
Nombre voies :	**1**
Classe V :	**Partiellement détruit avec vestiges visibles**
Accès :	**Pédestre uniquement**

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Cet ouvrage était un viaduc courbe en maçonnerie classique de 85 m de long et 30 m de haut, qui comportait 4 arches plein cintre de 12 mètres d'ouverture, encadrées par deux travées d'extrémités métalliques de 7 m de long sur la RN 106 qui, à l'époque, faisait un grand coude dans la vallée du Valat des Combes.

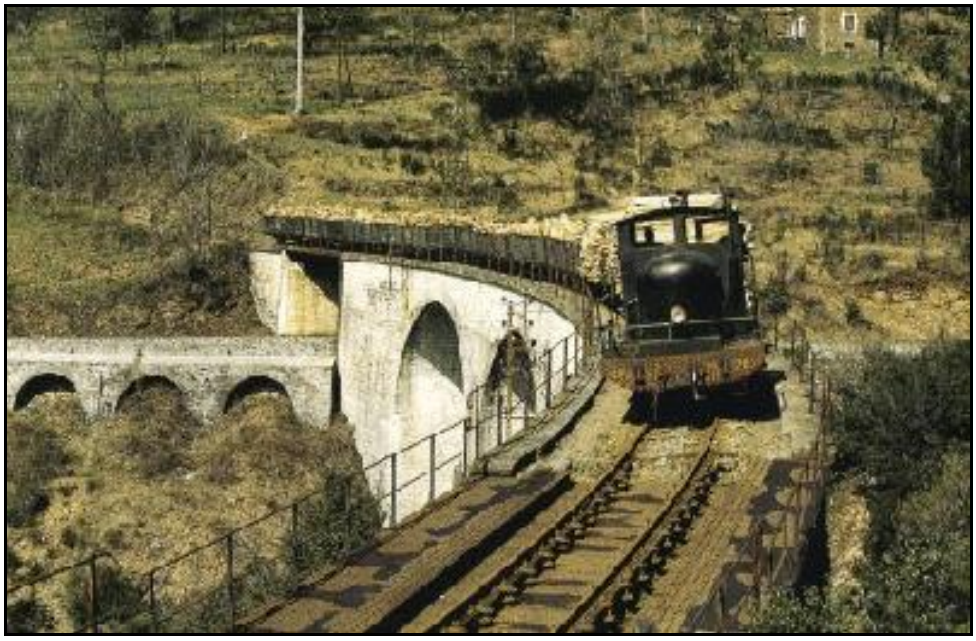


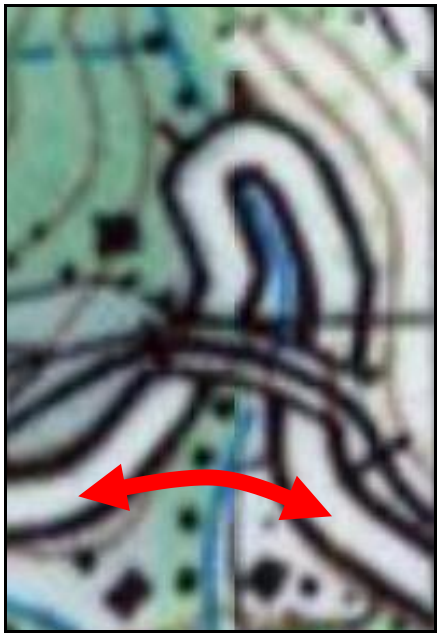
Le coude de la route et les deux travées métalliques d'extrémités



Ci-dessus et ci-après, le viaduc en maçonnerie encadré par ses deux travées métalliques sur route

Ci-dessus et ci-dessous, deux vues anciennes du viaduc, du temps où il était en service





Après abandon de la ligne en 1968, les travées métalliques ont été démontées fin 1971 pour rehausser le gabarit routier.

Puis la route elle-même a été déviée, faisant disparaître ce grand coude. Dès lors, la partie maçonnée du viaduc, intacte, a été livrée à l'abandon.

Vu depuis la route déviée, le viaduc abandonné

La partie centrale du viaduc abandonné

Et ses deux travées métalliques d'extrémités disparues

Mais en 2017, décision a été prise de reconvertir l'ancien tracé ferroviaire en voie verte de randonnée. Dès lors, pour respecter le style de l'ouvrage, de nouvelles travées métalliques ont été posées à chaque extrémité du viaduc sur les bras de l'ancienne route abandonnée.

Ci-dessus et ci-dessous,
les nouvelles travées métalliques qui rendent possible la circulation sur l'ouvrage

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★