



INVENTAIRE
PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE :

83081.01Z

NOM :

Viaduc de la Siagne

SECTION de LIGNE :

83050.01D

COMMUNES :

Début Ouvrage :
Montaroux (83)

Fin Ouvrage :
Le Tignet (06)

COORDONNEES GPS :

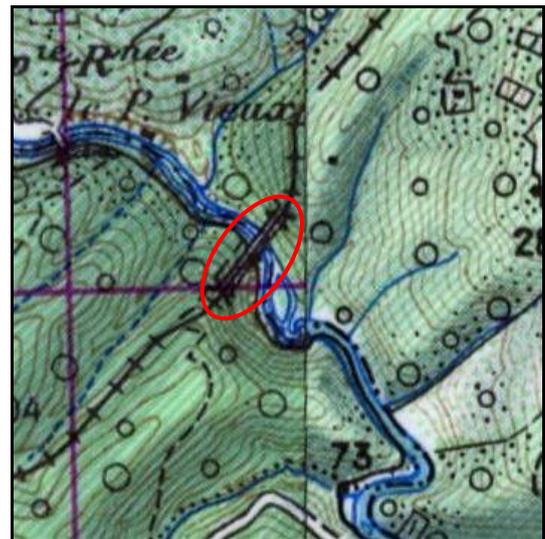
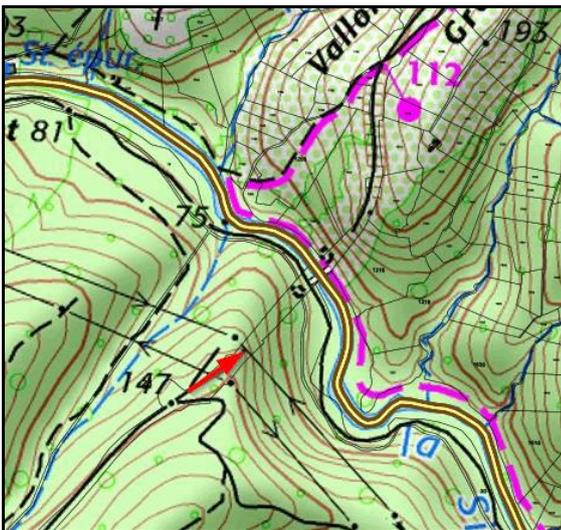
43.619480, 6.835364

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Éléments survolés

Chemin agricole
Cours d'eau Siagne

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :

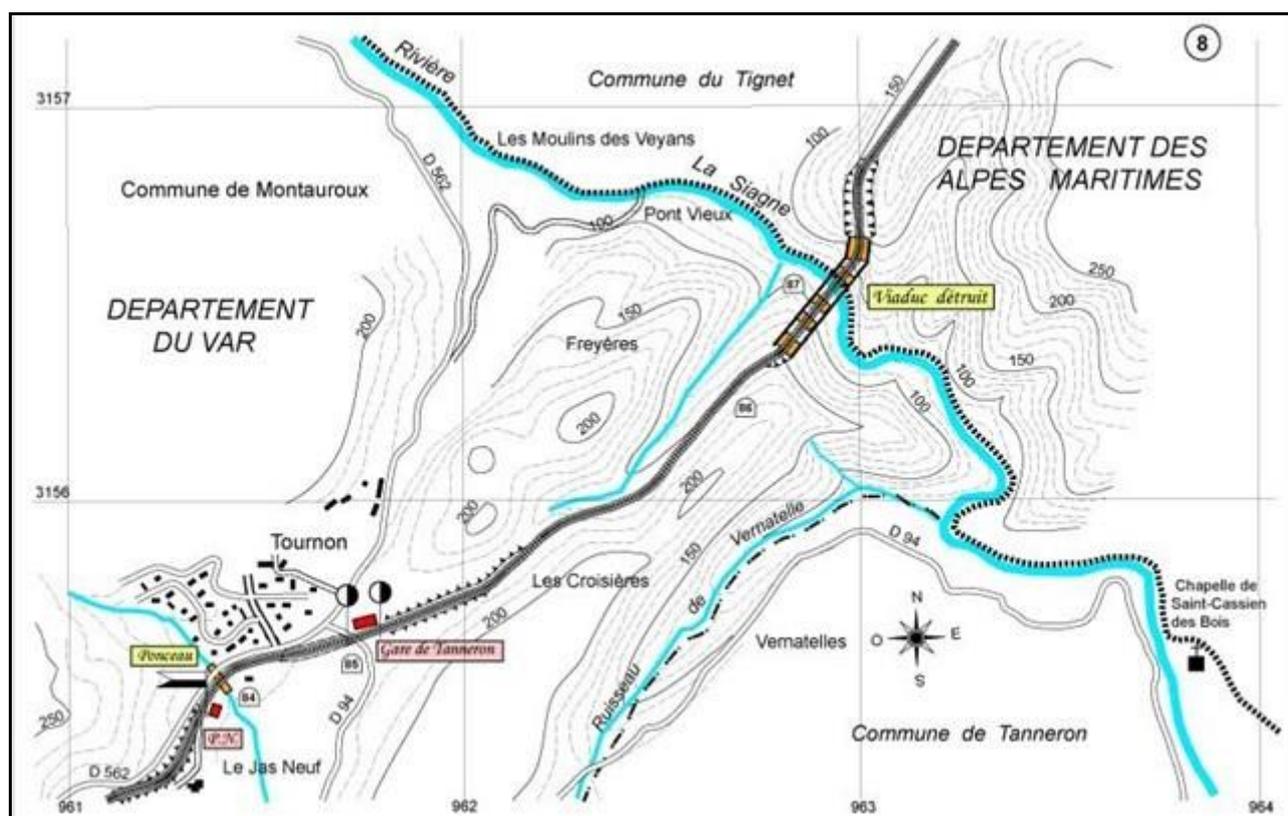


La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

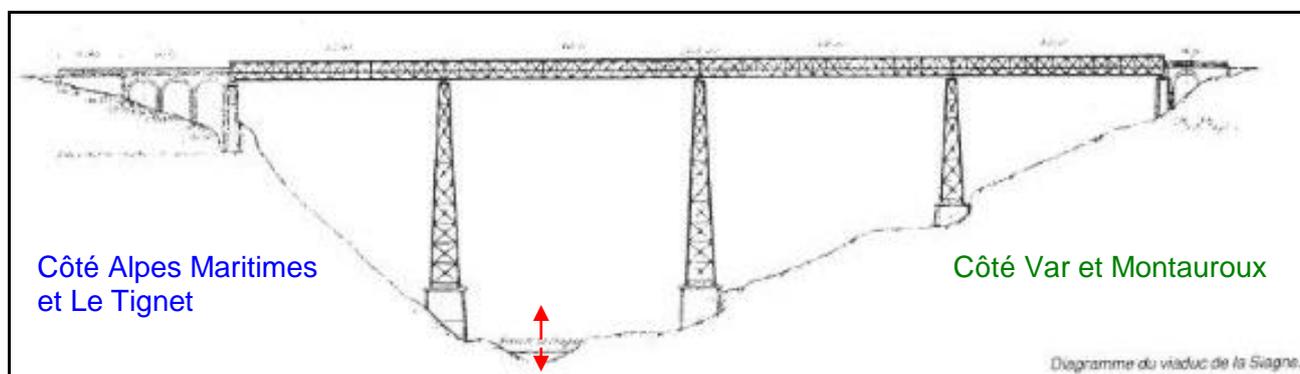


DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Nature tablier :	Métal		
Nombre voies :	1		
Longueur :	260 m	Hauteur :	72 m
Classe V :	Partiellement détruit avec vestiges visibles		
Accès :	Pédestre uniquement		

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

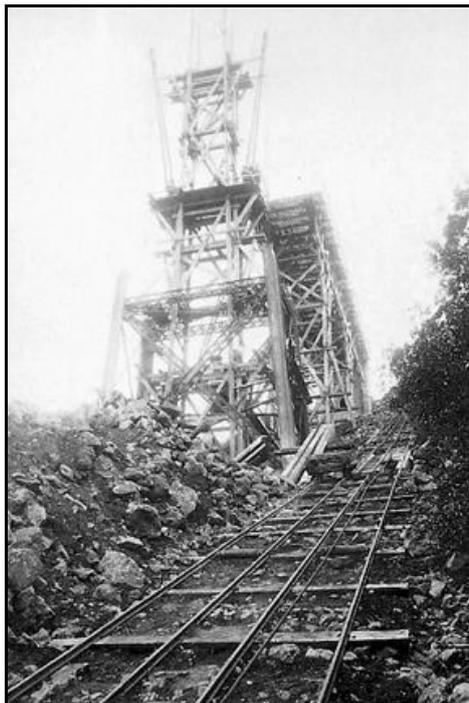
Ce grand viaduc a été construit en 8 mois, d'octobre 1889 à Juillet 1890. Il comportait deux avant-ponts en maçonnerie qui encadraient 4 grandes travées métalliques reposant sur 3 piles de même nature.



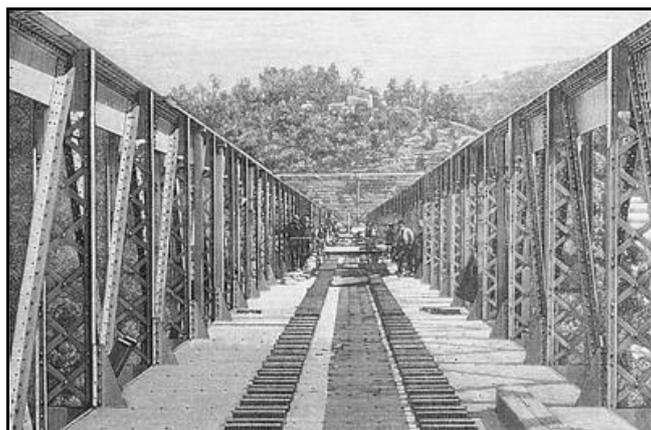
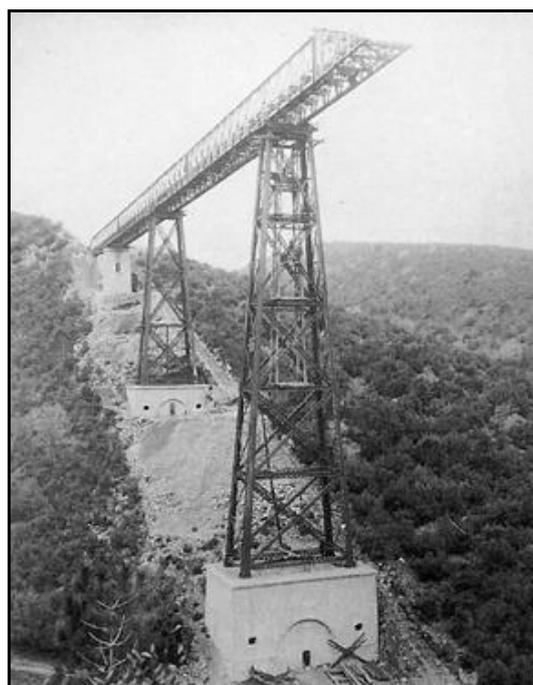
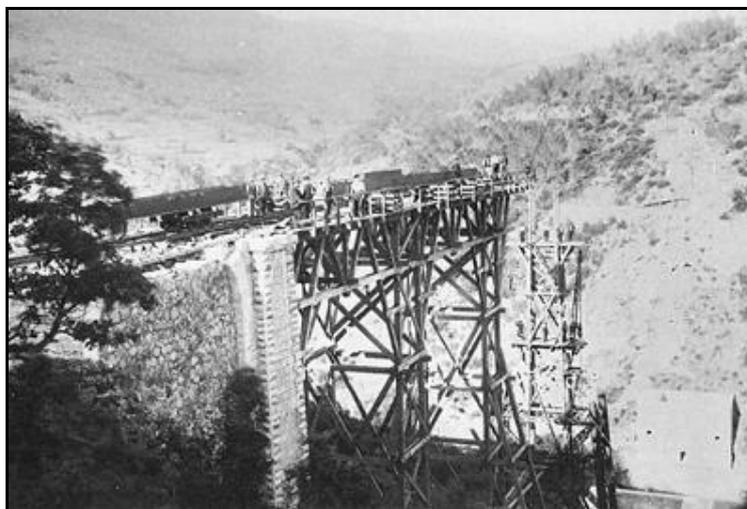
La flèche rouge indique la limite départementale

Le premier avant-pont, côté Var et Montauroux, comportait une arche plein cintre murée. Et côté Alpes Maritimes et Le Tignet, l'avant-pont comportait 3 arches identiques.

Les deux travées métalliques centrales mesuraient 63 m de long, et les deux travées d'extrémités 52 m. Soit une portée métallique totale de 231 m.

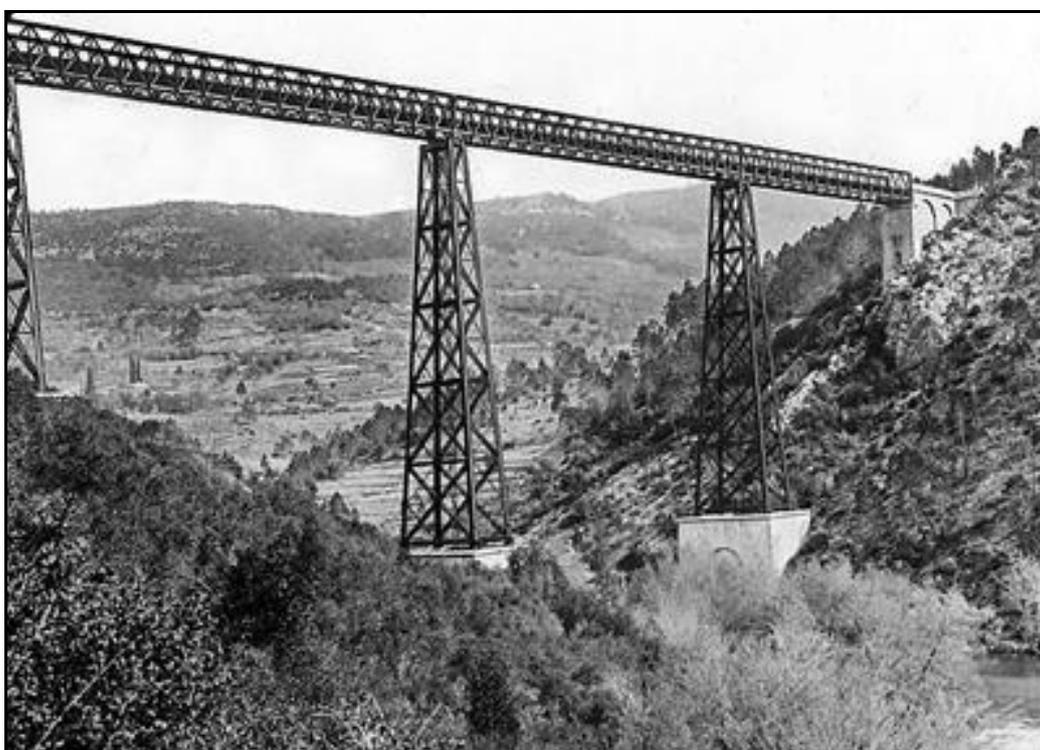


Sur cette page, diverses photos de la construction du viaduc

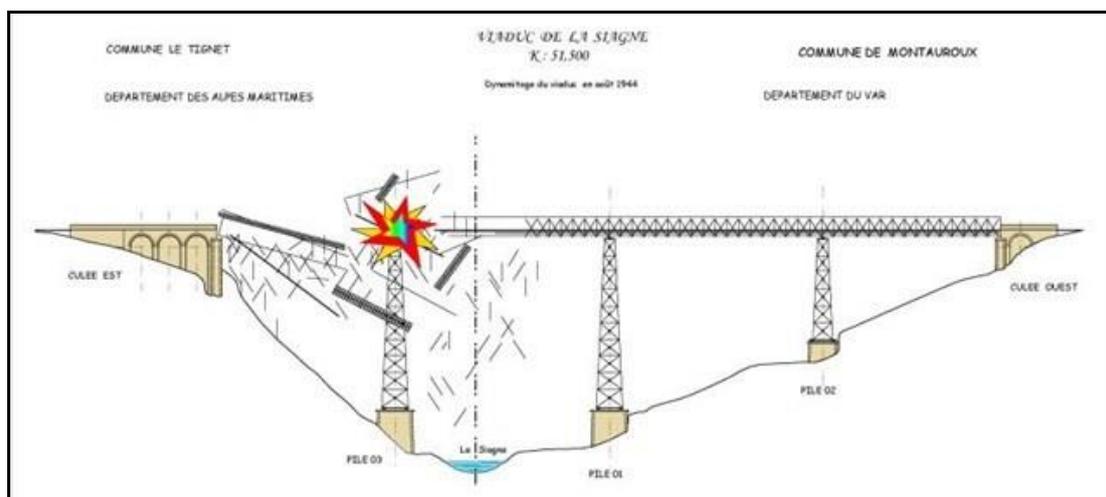




Et deux photos de l'ouvrage terminé



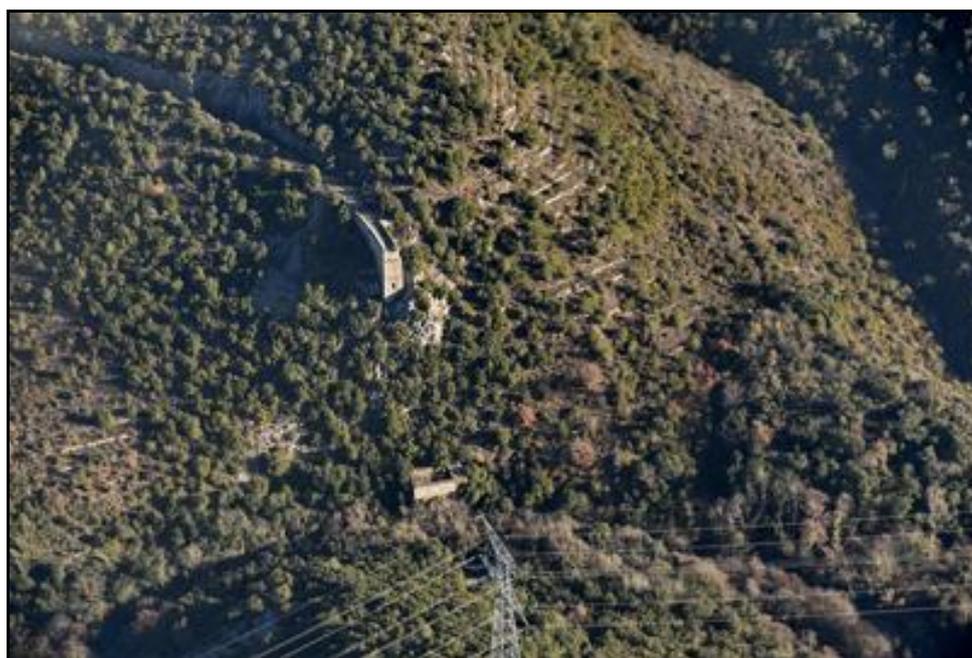
Pendant la seconde guerre mondiale, une semaine après le débarquement allié sur les côtes de Provence, le 24 août 1944, les Allemands font sauter trois viaducs de la ligne Central Var dont le sommet de la troisième pile du viaduc de la Siagne pour retarder l'avance des Alliés.



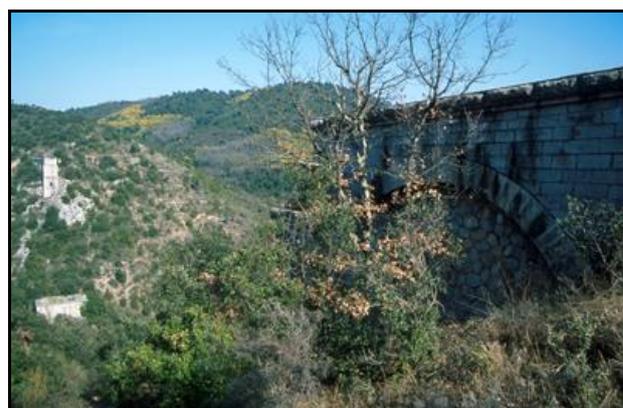
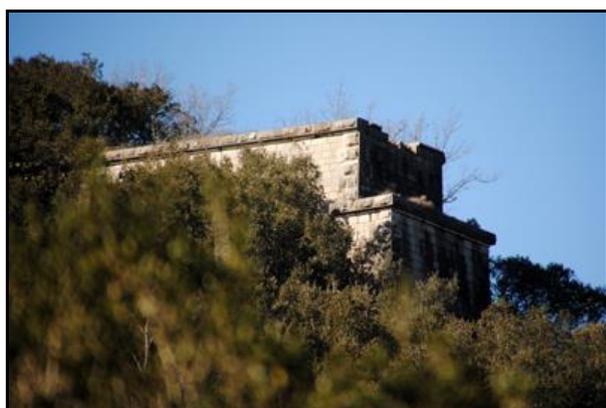
En fonction de l'importance des dégâts, sans parler d'autres ouvrages touchés par les bombardements, la ligne ne sera pas réparée et remise en service, et les parties métalliques du viaduc seront récupérées et ferrillées après guerre. Ne resteront que les avant-ponts et les bases en maçonnerie des piles.



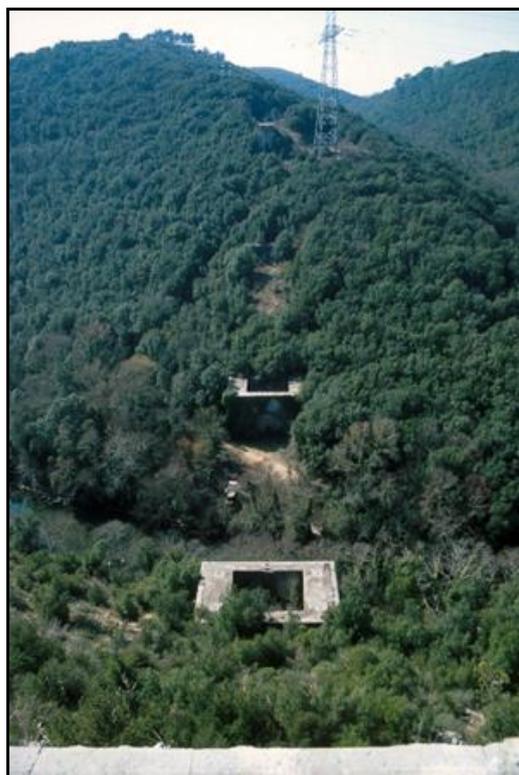
Après le dynamitage allemand du 24 août 1944, le viaduc dont les travées se sont effondrées



Vue aérienne actuelle du viaduc dont on voit ici la base d'une pile et l'avant-pont côté Le Tignet



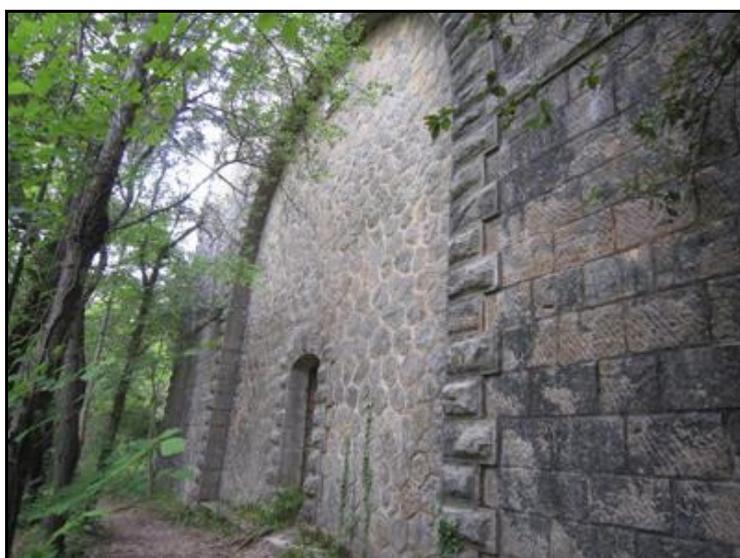
Le premier avant-pont, côté Var



Les restes du viaducs en regardant dans le sens de la ligne vers Grasse, et à contresens
Sur la photo de droite, les deux massifs en maçonnerie des plus hautes piles

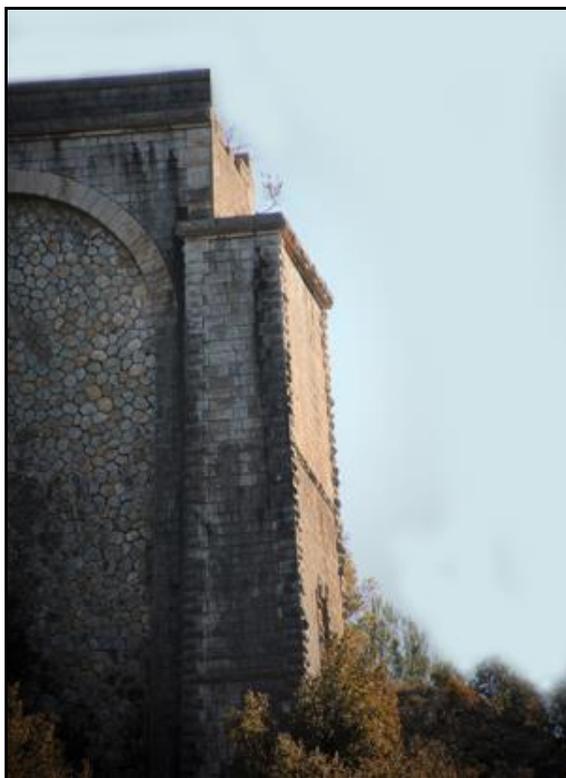
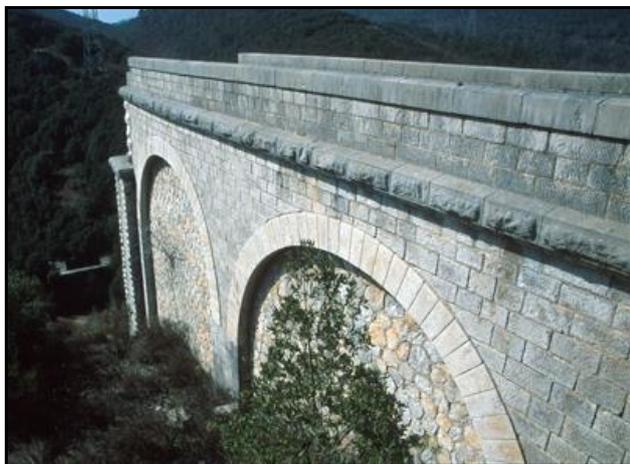


Les piles métalliques reposaient sur des massifs en maçonnerie creux
dans lesquels il est possible de pénétrer aujourd'hui





L'avant-pont côté Alpes Maritimes avec ses trois arches murées



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.