INVENTAIRE

PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : 89101.02Y **NOM :** Saut de mouton des Pourots 2

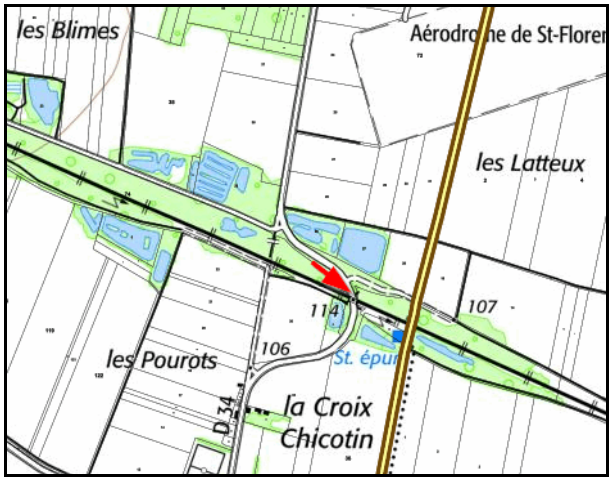
SECTION de LIGNE : 89439.07N

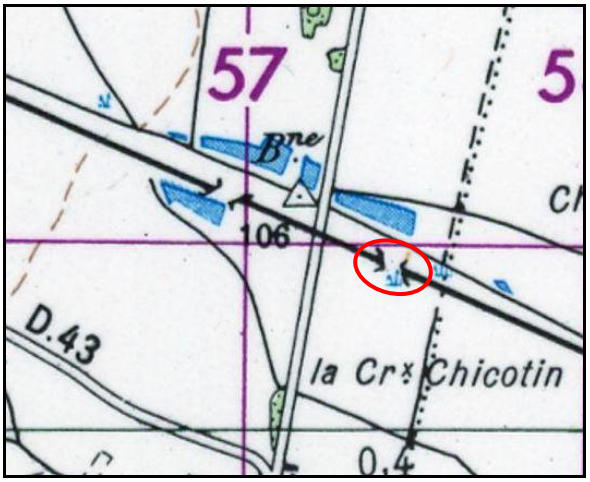
	Début Ouvrage :	Fin Ouvrage :
COMMUNES :	Chéu (89)	Chéu (89)
COORDONNEES GPS :	47.974292, 3.768364	

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés Voie Ferrée 89439.07N

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :





La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	**Pont Ferroviaire**
Nature tablier :	**Béton**
Nombre voies :	**1**
Classe O :	**Ouvrage intact orphelin avec accès détruits ou jamais réalisés**
Accès :	**Route**

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Nota : Sur les grandes lignes ferroviaires françaises à double voie, les trains roulent en principe sur la voie de gauche.

La ligne Paris > Lyon > Marseille est l'une des plus anciennes et plus importantes lignes ferroviaires de France puisqu'elle relie les trois principales métropoles françaises. D'abord à double voie, elle a été progressivement doublée entre Paris et Vergigny en raison de son trafic très important. Ainsi a-t-elle reçu 4 voies, deux pour un sens de circulation et deux autres pour l'autre sens.

Puis un projet de prolongation du doublement entre Vergigny et Dijon verra le jour. Mais coûtant trop cher à cause de nombreux ouvrages d'art, viaducs et tunnels, qu'il aurait fallu modifier, il sera remplacé par deux autres mesures : l'électrification de la ligne qui permettra de meilleures performances, et la banalisation des deux voies entre Vergigny et Dijon, c'est-à-dire leur aménagement pour recevoir des trains pouvant rouler indifféremment dans un sens ou dans l'autre.

Pour compléter ce dispositif, deux voies de liaison sont prévues sur la commune de Chéu, à la jonction de la ligne 4 voies avec la ligne 2 voies, pour permettre toutes les configurations de circulations possibles aux trains. Cet aménagement nécessitera la construction de deux sauts de moutons (ponts) par lesquels ces deux voies de service passeront au-dessus de celles de la grande ligne. En outre, un troisième pont devra être construit au-dessus d'une route départementale locale (RD 34).

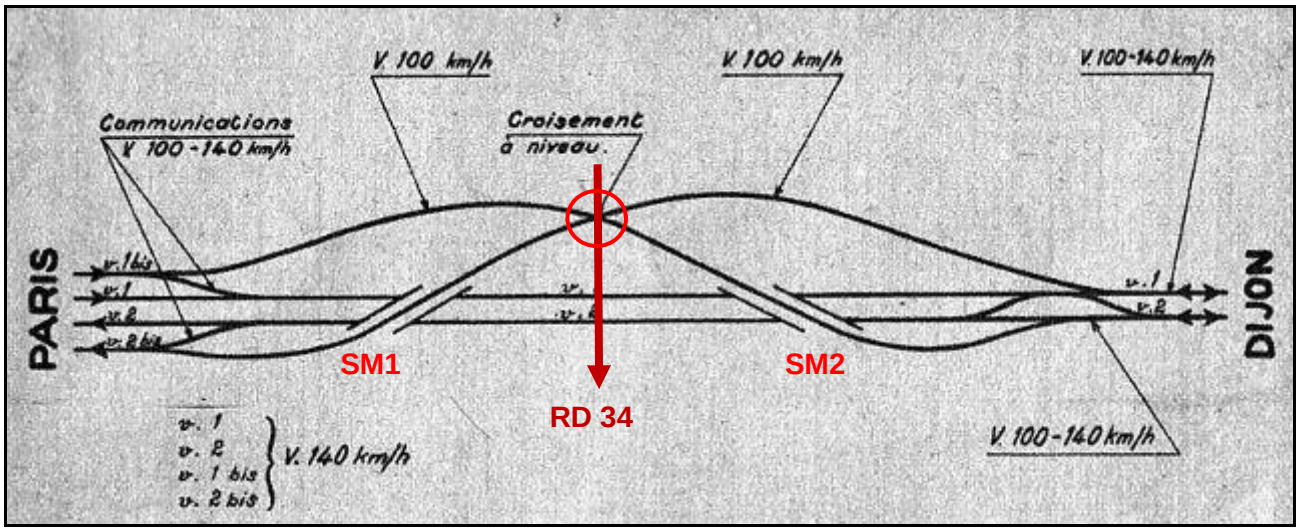


Schéma de l'échangeur de Chéu avec ses deux sauts de mouton, SM 1 et SM 2,
et le pont sur la RD 34 (cercle rouge)

Malheureusement, les crédits alloués à cette opération seront insuffisants. Les ponts verront le jour mais ne seront jamais reliés à rien. Ils resteront donc orphelins.
Ce pont n° 2 aura toutefois une carrière plus enviable que son frère jumeau n° 1 qui ne sert à rien. Afin de supprimer le passage à niveau de la route D 34 sur la grande ligne, il servira en effet de déviation à la route.

Ci-dessus et ci-dessous, le saut de mouton orphelin des Pourots 2 vu du ciel,
avec la déviation de la RD 34

Au loin, le saut de mouton des Pourots 1

Ci-contre et ci-dessous, le dessus du saut de mouton avec le passage de la RD 34

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★