



INVENTAIRE TUNNELS

FICHE TUNNEL

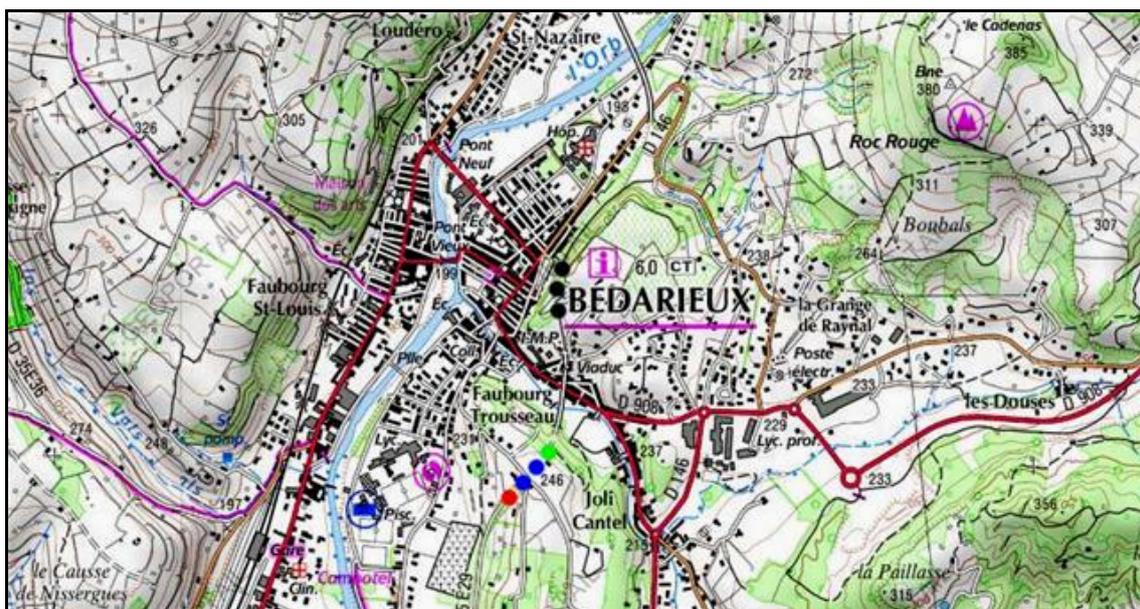
N° INVENTAIRE : **34028.2** NOM : Tunnel de la Vèbres

SECTION de LIGNE : **34028.01N**

COMMUNES : **Entrée : Bédarieux (34)** **Sortie : Bédarieux (34)**

COORDONNEES : **X : 666,617** **X : 666,503**
Lambert II Etendu **Y : 1845,832** **Y : 1845,700**

Altitude moyenne : **220 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Tourbelle, n° 34028.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur estimée : **174 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **Chemin carrossable**

Etat général accès : **Chemin carrossable**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

A l'origine, la ligne de chemin de fer passait au sud de Bédarieux par un long viaduc suivi de quatre tunnels. Cette section a été abandonnée en 1884 pour faciliter la jonction avec la nouvelle ligne qui provenait de Castres. En outre, ce nouveau tracé avait l'avantage de ne comporter plus qu'un seul tunnel, celui de Coste Calde, n°34028.5.

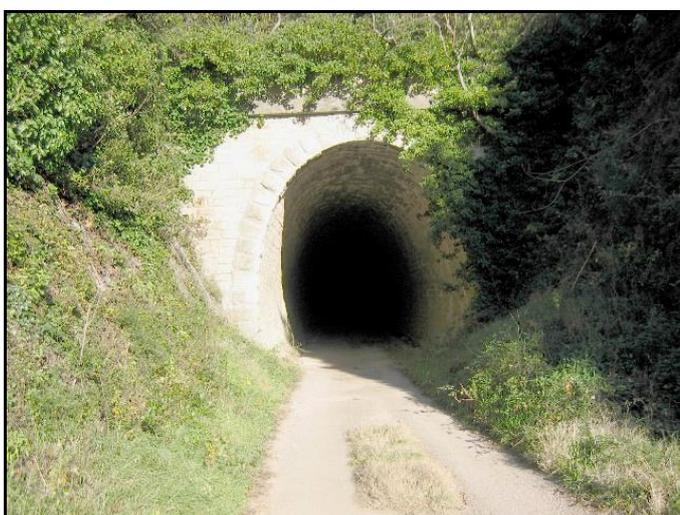
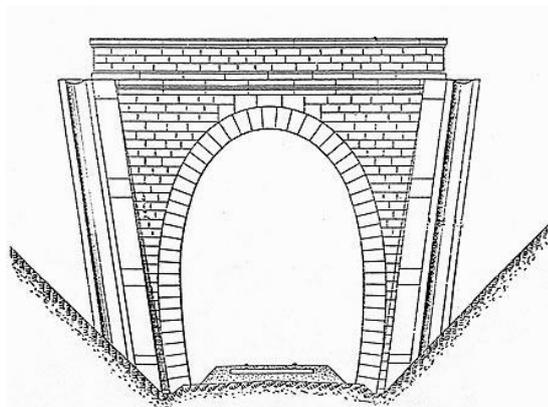
Le tunnel de la Vèbres fait aujourd'hui partie des ouvrages abandonnés. La première partie de sa galerie est en roche vive alors que sa deuxième partie est maçonnée.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur



Ci-contre, deux vues de la sortie



Les premiers mètres de la galerie possèdent un parement en maçonnerie, mais sont suivis par la traversée d'une veine de terrain où la voûte a été laissée en roche nue





La partie de galerie en roche vive



Puis le reste de la galerie est à nouveau maçonné



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.