



INVENTAIRE TUNNELS

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **34096.2** NOM : Galerie de Faugères Nord



SECTION de LIGNE : **34194.02N**

COMMUNES : **Entrée : Faugères (34)** **Sortie : Faugères (34)**

COORDONNEES : **X : 648,491** **X : 668,595**
Lambert II Etendu **Y : 1840,057** **Y : 1840,148**

Altitude moyenne : **264 m**



Les points noirs indiquent la galerie parallèle voisine de Faugères Sud, n° 34096.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Tranchée couverte**

Longueur : **137 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **Abandonné**

Etat général accès : **Pédestre bon**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Bien que relativement facile, l'accès à cet ouvrage est déconseillé en raison de l'obligation d'emprunter l'emprise de la ligne ferroviaire en service.

La ligne à voie unique Graissessac > Béziers dont le but principal est de permettre l'évacuation du charbon de Graissessac vers le littoral, est mise en service en 1858. Entre la gare de Faugères et le lieudit Maurels situé 5 km plus au sud, elle passe dans deux tranchées couvertes : les galeries de Faugères Nord et de Bonne Eau Est.

Puis, 19 ans plus tard, en 1877, arrive par l'est une ligne transversale venue de Paulhan. Sur ses 5 derniers kilomètres, entre Maurels et la gare de Faugères, elle empruntera la même plateforme que la ligne de Graissessac, ce qui exigera un élargissement des ponts et la réalisation de deux nouvelles tranchées couvertes parallèles aux deux premières : Faugères Sud et Bonne Eau Ouest.

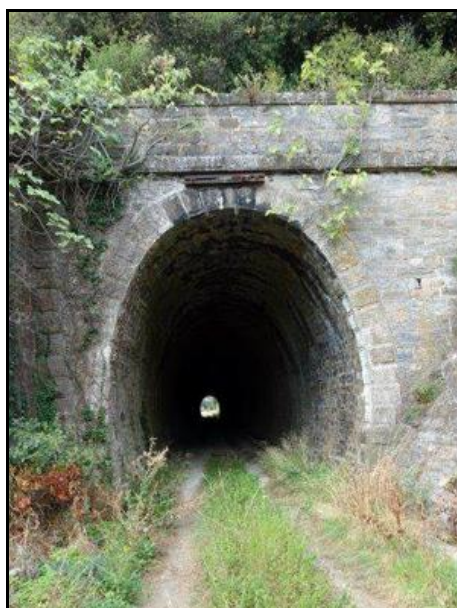
La ligne de Graissessac sera alors déplacée et passera dans les nouveaux souterrains créés. Et celle de Paulhan empruntera les anciennes tranchées couvertes.

Enfin, face à la faiblesse du trafic, la ligne de Paulhan fermera au début des années 1970 et sera défermée, laissant libres les galeries de Faugères Nord et de Bonne Eau Est.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



La galerie abandonnée de Faugères Nord est ici
à gauche

à droite





Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur



La belle galerie de la tranchée couverte qui livre aujourd'hui passage à un chemin de service

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★