

INVENTAIRE TUNNELS

FICHE TUNNEL

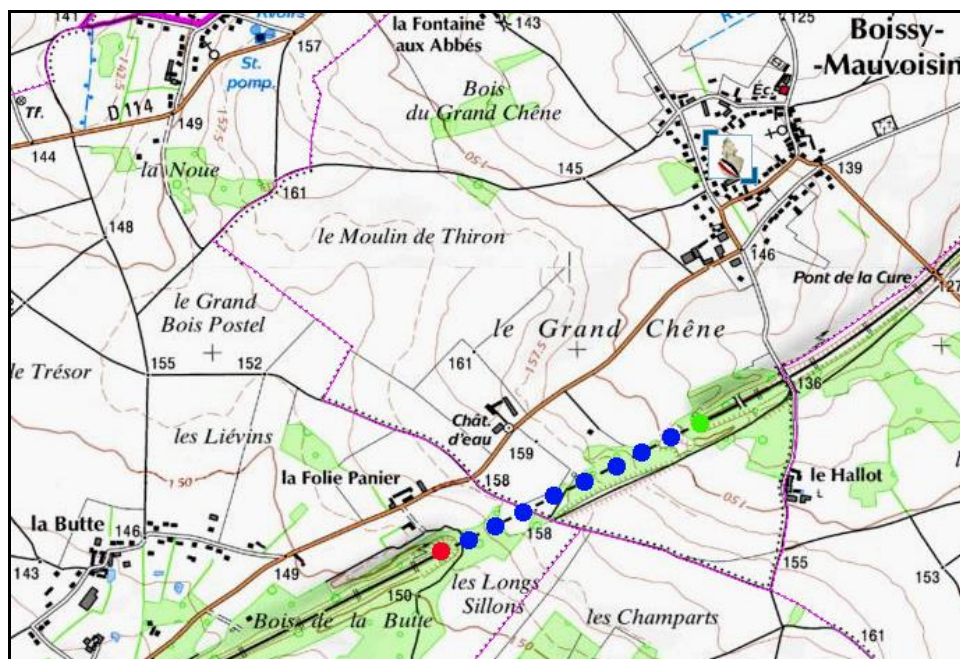
N° INVENTAIRE : **78082.1** NOM : Tunnel de Bréval

SECTION de LIGNE : **78361.05N**

COMMUNES : **Entrée : Boissy Mauvoisin (78)** **Sortie : Bréval (78)**

COORDONNEES : **X : 544,303** **X : 543,586**
Lambert II Etendu **Y : 2440,021** **Y : 2439,654**

Altitude moyenne : **130 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **805 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Moyen (infiltrations d'eau)**

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Bréval a été creusé entre 1853 et 1856, à partir de ses deux têtes et de 10 puits axiaux qui ont été rebouchés une fois la construction terminée.

Le problème est que ces puits ont mis une nappe phréatique en relation avec la galerie. Du coup le tunnel très humide a très mal vieilli, à tel point que sa destruction a été envisagée. En fin de compte, on profitera de son électrification fin 1994 et début 1995 pour lui faire subir une campagne d'assainissement approfondie concernant aussi bien sa voûte que son radier. Par ailleurs, sa tranchée d'accès ouest (côté sortie) subira elle aussi d'importants travaux car elle était touchée par des problèmes d'instabilité de terrain.

Ci-contre, les travaux de renforcement de la tranchée d'accès à la sortie du tunnel, et de son radier

Noter la voie unique temporaire permettant aux trains de continuer à circuler



Par ailleurs, le 26 septembre 1907, le tunnel de Bréval a été le théâtre d'un accident ferroviaire. Deux trains de voyageurs à destination de Cherbourg se suivent à quelques minutes d'intervalle. Le premier train est obligé de s'arrêter à l'approche de la gare de Bréval alors que sa dernière voiture se trouve encore sous le tunnel. Le conducteur du deuxième train a bien vu la signalisation lui indiquant l'occupation de la voie et l'obligation de marcher « à vue » à faible vitesse. Cependant, gêné par la mauvaise visibilité imputable aux fumées du premier train, il voit ce dernier trop tard et le tamponne à 20 km / h. La voiture de queue du premier train est détruite sous le choc, mais il n'y a pas de victime.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-contre, la sortie et sa tranchée d'accès renforcée



Ci-contre, un turbotrain à la sortie du tunnel de Bréval, avant électrification et travaux de renforcement de sa tranchée d'accès



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★