

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE CHEMIN DU TRAIN

[Voir fiche Voie Verte ▶](#)

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 20 Km



COMMUNES :	Début : Gilley (25)	Fin : Pontarlier (25)
Lieudit :	Route Départementale 48	Rue de Besançon
Coordonnées GPS :	47°02'55.8"N 6°29'34.2"E	46°54'49.0"N 6°20'46.6"E

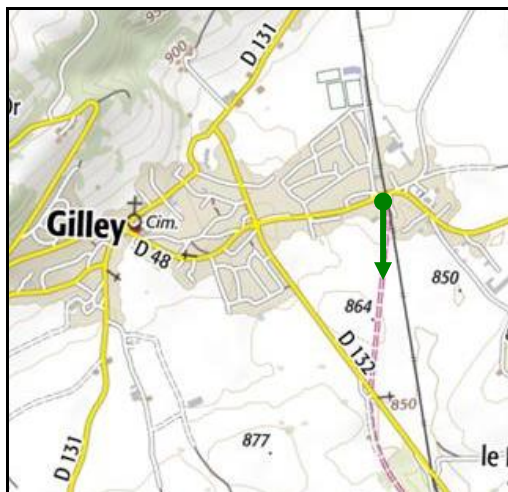
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

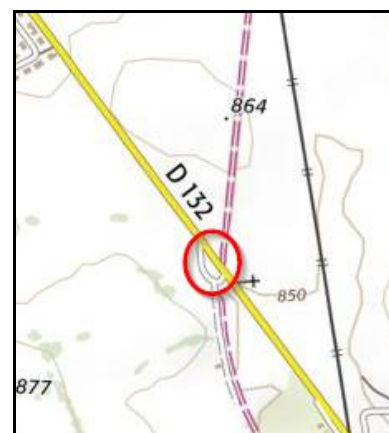
Cette jolie voie verte remonte la haute vallée du Doubs et fait découvrir les plateaux calcaires du Jura. Elle suit le tracé de l'ancienne ligne secondaire Gilley > Pontarlier (n° IGRF 25271.02N). A défaut d'ouvrages d'art majeur, elle présente par contre de nombreux petits ponts intéressants.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte à côté du passage à niveau de la RD 48

Non loin du départ, une aire de pique-nique repos au niveau de la RD 132



Puis en approchant des Auberges, un pont anonyme au-dessus du Crêt de l'Agneau



Il y avait à la cote 854 un pont aujourd'hui détruit et disparu,
probablement rasé pour permettre le passage des engins agricoles
C'est pourquoi la voie verte plonge et remonte



Mais le pont suivant a bien survécu
Il faut dire qu'il était beaucoup plus haut



La voie verte sur le pont



A peine plus loin, un autre petit pont dont une des culées a souffert des outrages du climat particulièrement rude dans cette région



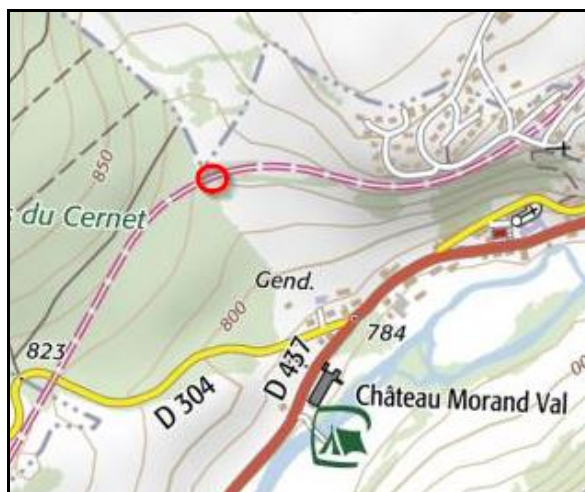
Un autre pont en approchant de la Longeville



Puis, pour changer un peu, un pont au-dessus de la voie ferrée



Montbenoît, deux minutes d'arrêt



Autre pont dans un thalweg à la sortie de Montbenoît



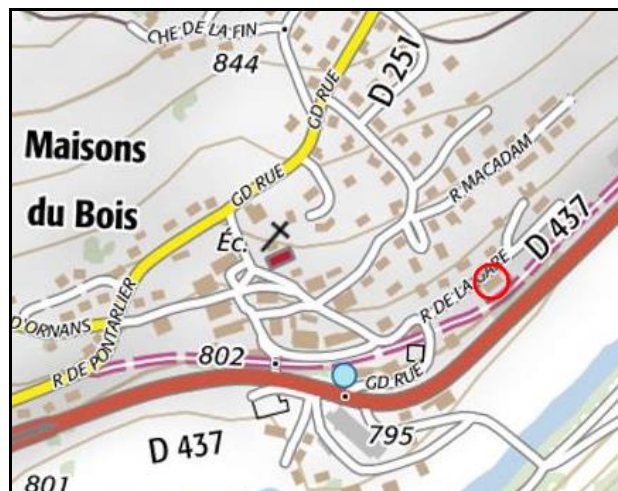
Puis le pont sur la RD 304



Puis, ci-dessus et ci-dessous,
le passage sur le joli pont de la Fin qui ne marque nullement la fin de la voie verte



Et encore un autre



La gare des Maisons du Bois transformée en coopérative fromagère



Et un autre petit pont en sortant de Maisons du Bois



Ci-dessus et ci-après, la gare d'Arçon hier et aujourd'hui



Presque aussitôt suivie par trois autres ponts successifs :

- Le premier, à tablier métallique, sur la RD 430.
- Et deux autres identiques, dont un dont le tablier a été restauré en béton pour les besoins de la voie verte.

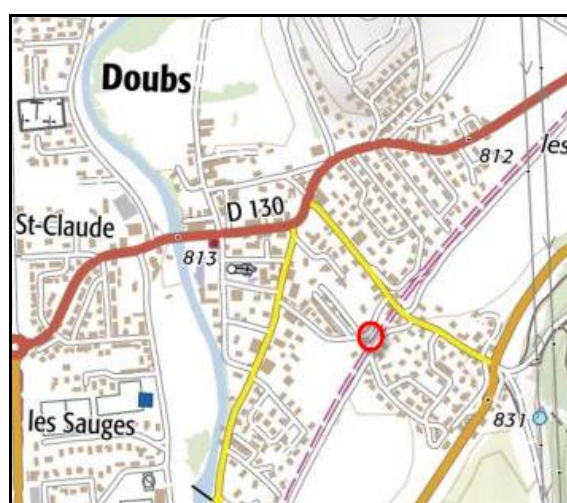




Ci-dessus et ci-dessous, le pont des Oyes sur le Doubs avec ses trois belles arches plein cintre



Le dessus du pont vu à contresens de la ligne



A Doubs, qui n'est pas seulement la rivière mais aussi une localité, la gare a disparu
Mais on en voit encore la trace du quai sur la droite de la piste vue ici à contresens de la ligne



Ci-contre et ci-dessous, avant de se terminer, la voie verte franchit encore deux derniers ouvrages d'art :

- Tout d'abord un pont moderne sur la rue du Lycée (**cercle rouge**).
- Et un autre pont sur le Doubs, en maçonnerie comportant trois arches surbaissées (**ellipse bleue**).



Le pont de la rue du Lycée



Et le pont du Doubs à l'entrée de pontarlier



La fin de la voie verte au niveau de la route de Besançon, à l'entrée nord de Pontarlier

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★