

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU CHEMIN DE FER D'INDRE ET LOIRE SUD

TYPE :

Route touristique

Long : 47 Km

COMMUNES :

Début :

Esvres (37)

Fin :

Le Grand Pressigny (37)

Lieudit :

Rue de la Passerelle

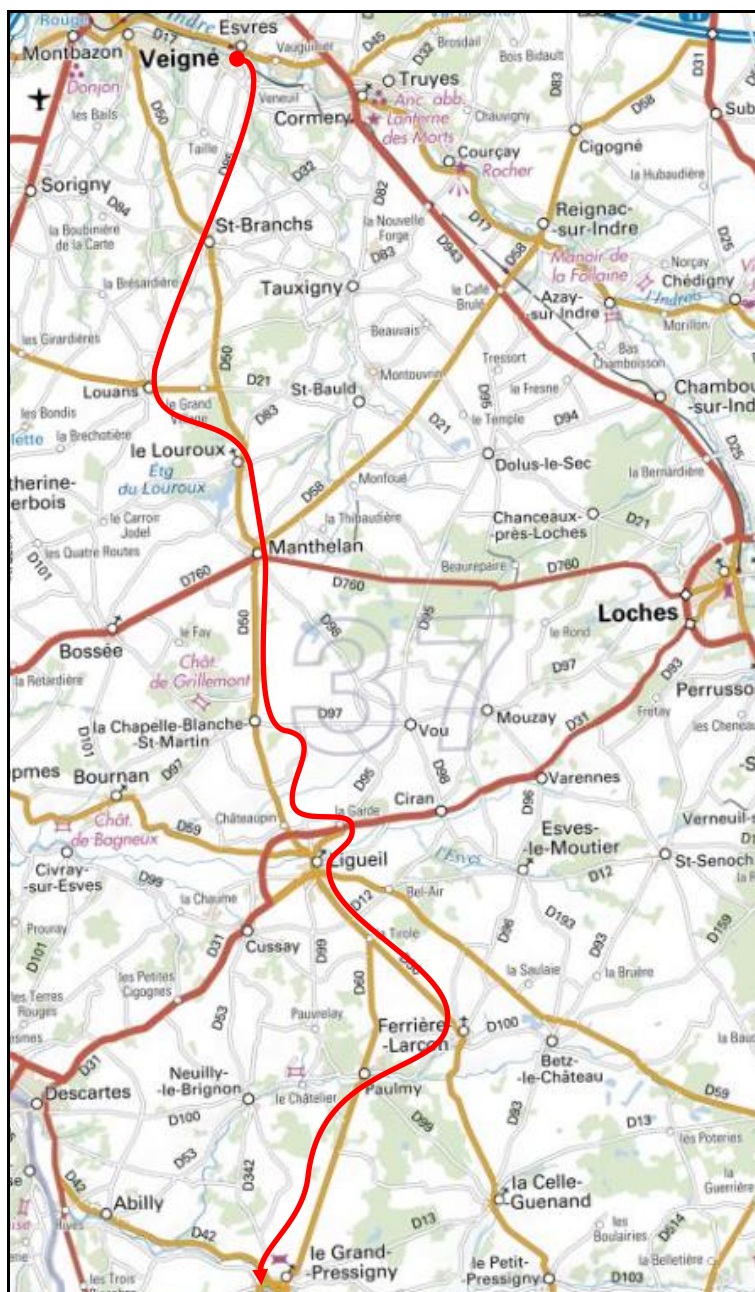
Gare

Coordonnées GPS :

47°16'59.2"N 0°47'03.0"E

46°55'13.2"N 0°47'38.3"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

L'ensemble métrique des lignes départementales d'Indre et Loire se subdivisait en deux réseaux distincts reliés entre eux par les tramways de Tours :

- Un réseau Indre et Loire Nord situé, comme son nom l'indique, en rive droite et nord de la Loire.
- Et un réseau Indre et Loire Sud, situé au sud du fleuve.

Ce dernier comportait deux lignes :

- Une ligne nord > sud, Evsres > Le Grand Pressigny (n° IGRF **37104.02D** et **37130.01D**) qui fait l'objet de la présente fiche.
- Et une ligne ouest > est, Ligueil > Ecueillé en Indre, qui peut être suivie entre Loches et Ecueillé selon la [Route Ferroviaire de l'Indrois](#).

A l'exception de son premier quart entre Esvres et Saint Branchs qui est devenu une petite route qui peut offrir une excellente balade cycliste sans difficulté, le reste du parcours a disparu en totalité. Deux jolis ponts métalliques restent toutefois visibles ainsi que des gares aux abords des principaux villages.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du Parcours, rue de la Passerelle, presque aussitôt suivi du franchissement de cette dernière

Il convient de traverser la voie ferrée en service située au fond du parking (flèche rouge)

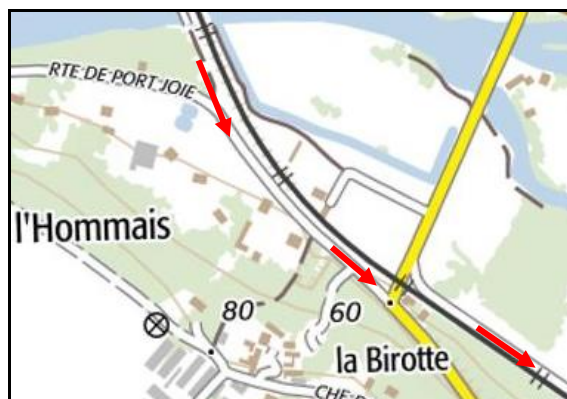
et de tourner à gauche vers la passerelle qui n'est autre que le pont du chemin de fer départemental



Ci-dessus et ci-après, le pont métallique du tacot métrique sur l'Indre
devenu passerelle piétonnière



Vu ici à contresens de la ligne, en regardant vers le point de départ



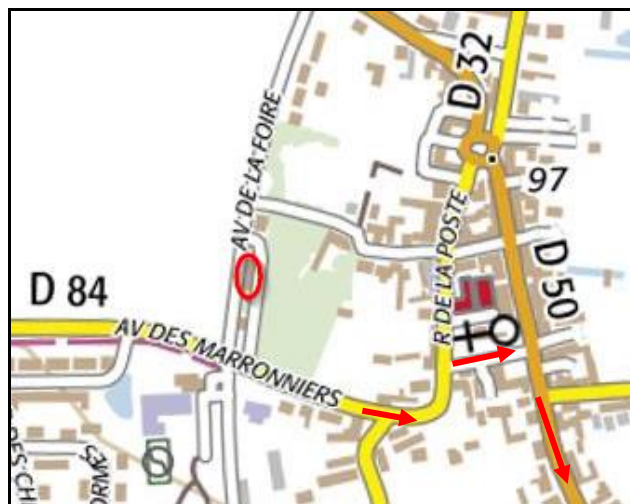
Après la traversée de l'Indre sur la passerelle, on débouche sur la route de Port Joie
qui emprunte l'ancien tracé ferroviaire du petit train départemental
Puis, au passage à niveau de la Birotte (RD 85 – ci-dessous),
il faut traverser la ligne en service et suivre la petite route le long de la voie





Cette dernière retransverse la voie en service 500 m plus loin, à un second passage à niveau (**cercle rouge**), et se confond alors avec la ligne métrique.

Pas de photo actuelle du second passage à niveau disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous,
la gare de Saint Branchs à côté de laquelle se trouvent trois wagons de marchandises qu'une petite compagnie théâtrale a transformés en salle de spectacle



La gare est vue ici à contresens de la ligne
Les trois wagons sont au gabarit normal et non métrique



Hier, la gare de Saint Branchs vue dans le sens et à contresens de la ligne



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Louans devenue habitation privée





Au Louroux, la gare (cercle rouge) se cache au bout d'un chemin privé
La ligne quittait ensuite le village en sautant le ruisseau du Louroux (cercle bleu) devant ce joli château



Le petit pont sur le ruisseau est dans la zone d'ombre



Ci-contre et ci-dessous, le côté cour de la gare de Manthelan



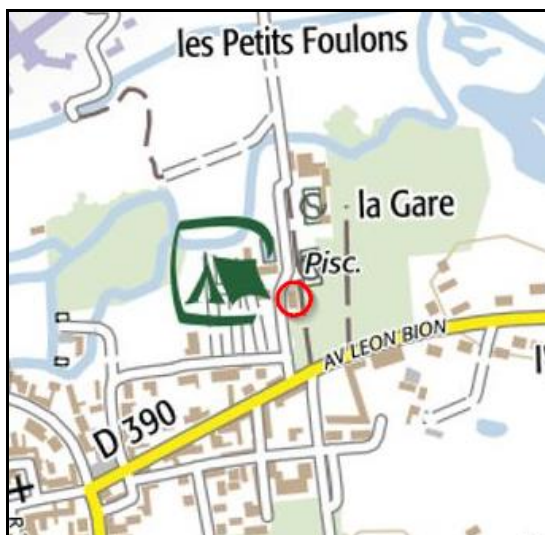


Et la gare vue côté voies, dans le sens de la ligne et à contresens



Ci-dessus et ci-dessous, à la Chapelle Blanche saint Martin, la gare est aussi devenue une propriété privée cachée par une belle haie





Pas de photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



Ligueil constituait la gare de jonction entre les deux lignes du réseau Indre et Loire Sud :
Esvres > Grand Pressigny et Ligueil > Ecueillé en Indre
La gare est devenue aujourd'hui le centre d'accueil du camping municipal



Ci-dessus et ci-dessous, à Ferrière Larçon, la gare se trouve au nord du village, à droite de la RD 50
Elle a été intégrée à une coopérative agricole

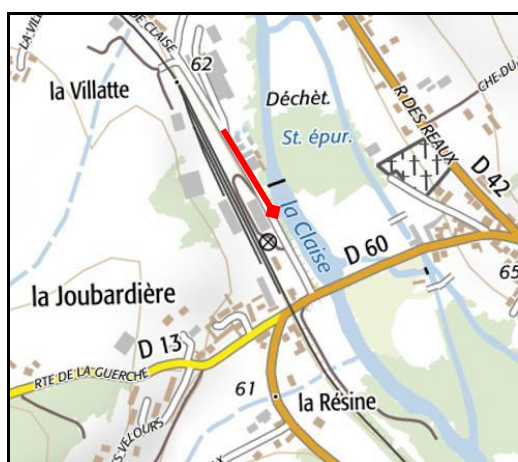




Ci-dessus et ci-dessous, autre résidence privée, la gare de Paulmy



Ci-dessus et ci-après, vu à contresens de la ligne, le pont du chemin de fer départemental sur la Cloise
juste avant d'arriver à la gare terminus du Grand Pressigny
Il est identique à la passerelle d'Esvres, mais toujours utilisé pour des besoins routiers



Et la fin du parcours devant la gare du Grand Pressigny
où la ligne départementale se terminait et assurait la correspondance
avec les trains de la ligne Port de Piles > Le Blanc



Hier et aujourd'hui, la gare vue sous le même angle

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.