



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DE L'AXE VERT

TYPE :

Chemin sécurisé

Long : 8 Km

COMMUNES :

Début :

Annœullin (59)

Route de la Halte

Fin :

Seclin (59)

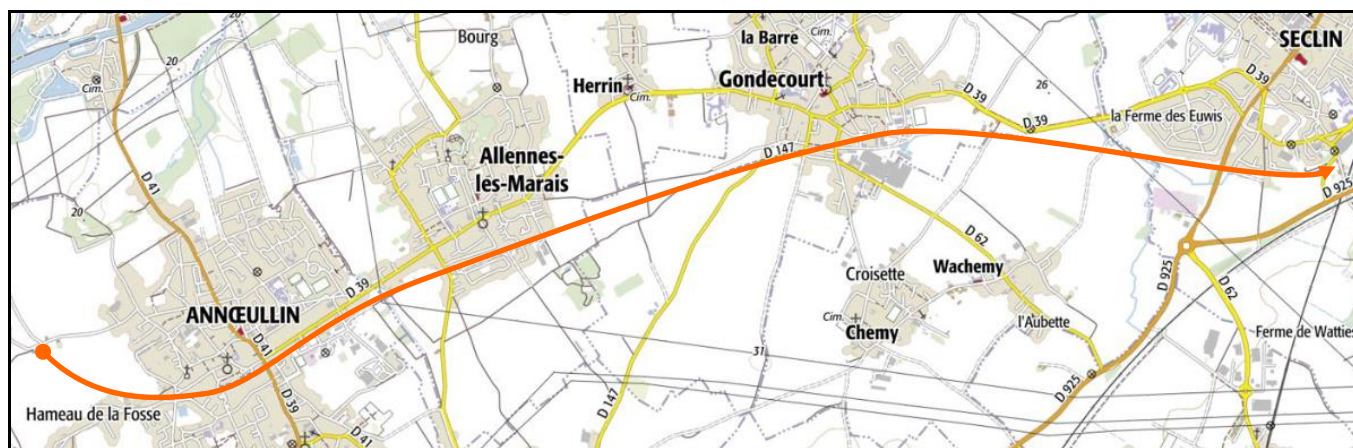
Rue du Fourchon

Coordonnées GPS :

50°31'43.6"N 2°54'48.0"E

50°32'19.9"N 3°01'40.9"E

SITUATION GENERALE



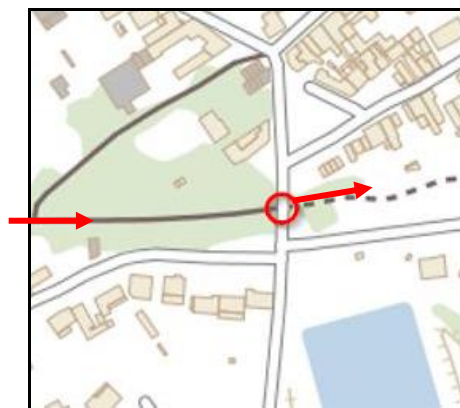
COMMENTAIRES

Considéré localement comme une voie verte qu'il n'est pas, l'Axe Vert est un chemin simplement sécurisé par des plots, qui emprunte le tracé de l'ancienne ligne secondaire Annœullin > Seclin (n° IGRF **59011.02N**). D'abord en voie unique, cette ligne mise en service en 1894 fut doublée en 1922. Elle servait principalement au transport des mineurs et des ouvriers de l'industrie textile qui travaillaient dans la région. Malgré une longueur assez courte, elle peut faire l'objet d'une promenade agréable.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant l'ancienne halte passage à niveau du Marais à l'ouest d'Annœullin



La traversée de la rue Carpentier, à l'entrée d'Annœullin



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Annœullin transformée en salle de musique, côté voies et côté cour





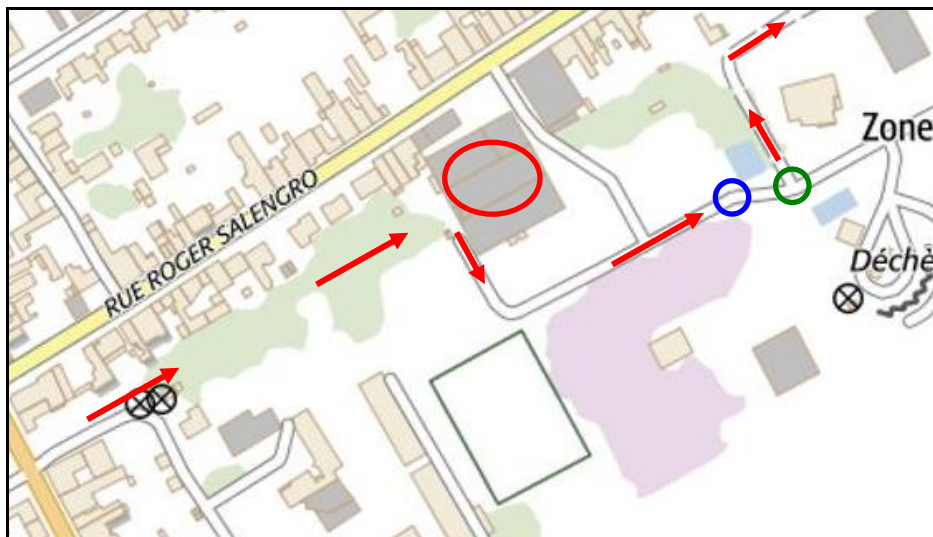
Vue générale ancienne de la gare



Hier, la gare côté cour et côté voies



La reprise du chemin après avoir franchi la RD 41



Ci-dessus et ci-dessous, une entreprise (**cercle rouge**) occupe aujourd'hui l'emprise ferroviaire et oblige à un contournement par la droite et la rue Condorcet (**flèches rouges**)



Vu à contresens, le débouché du contournement dans la rue Condorcet (**cercle bleu**)



Et le passage qui permet de rattraper la plateforme ferroviaire (**cercle vert**)



Le franchissement de la rue Lavoisier



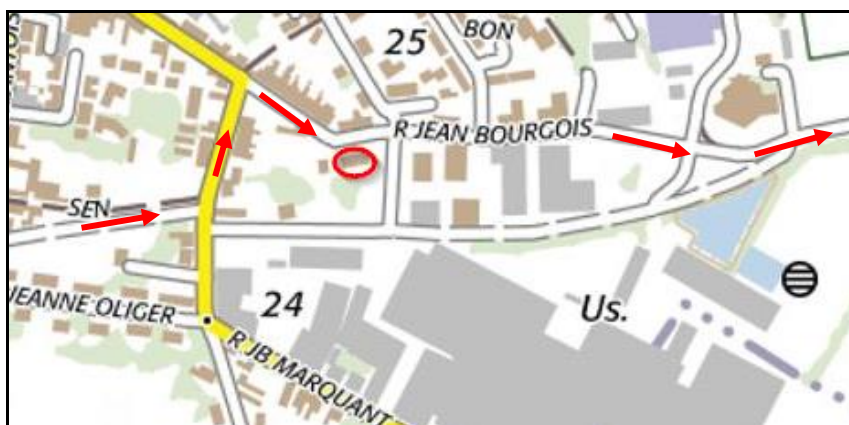
Vue actuelle de la gare d'Allennes les Marais côté Axe Vert et voies
Après la gare, la plateforme est un vaste espace engazonné



Et côté cour



Hier, la gare d'Allennes côté cour et côté voie, du temps où celle-ci était encore unique



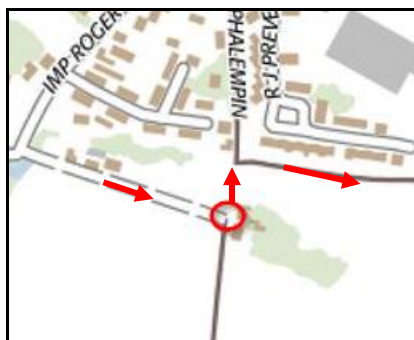
Ci-dessus et ci-dessous, la superbe gare de Gondécourt transformée en salle de danse



Côté cour et côté voies



Ci-dessus et ci-dessous, la traversée de la RD 2925 à l'entrée de Seclin



Un léger contournement d'une partie de voie ferrée disparue



Vue à contresens, la fin du parcours rue du Fourchon

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.