



FICHE ITINERAIRE

PISTE CYCLABLE LA LIGNE VERTE

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE :

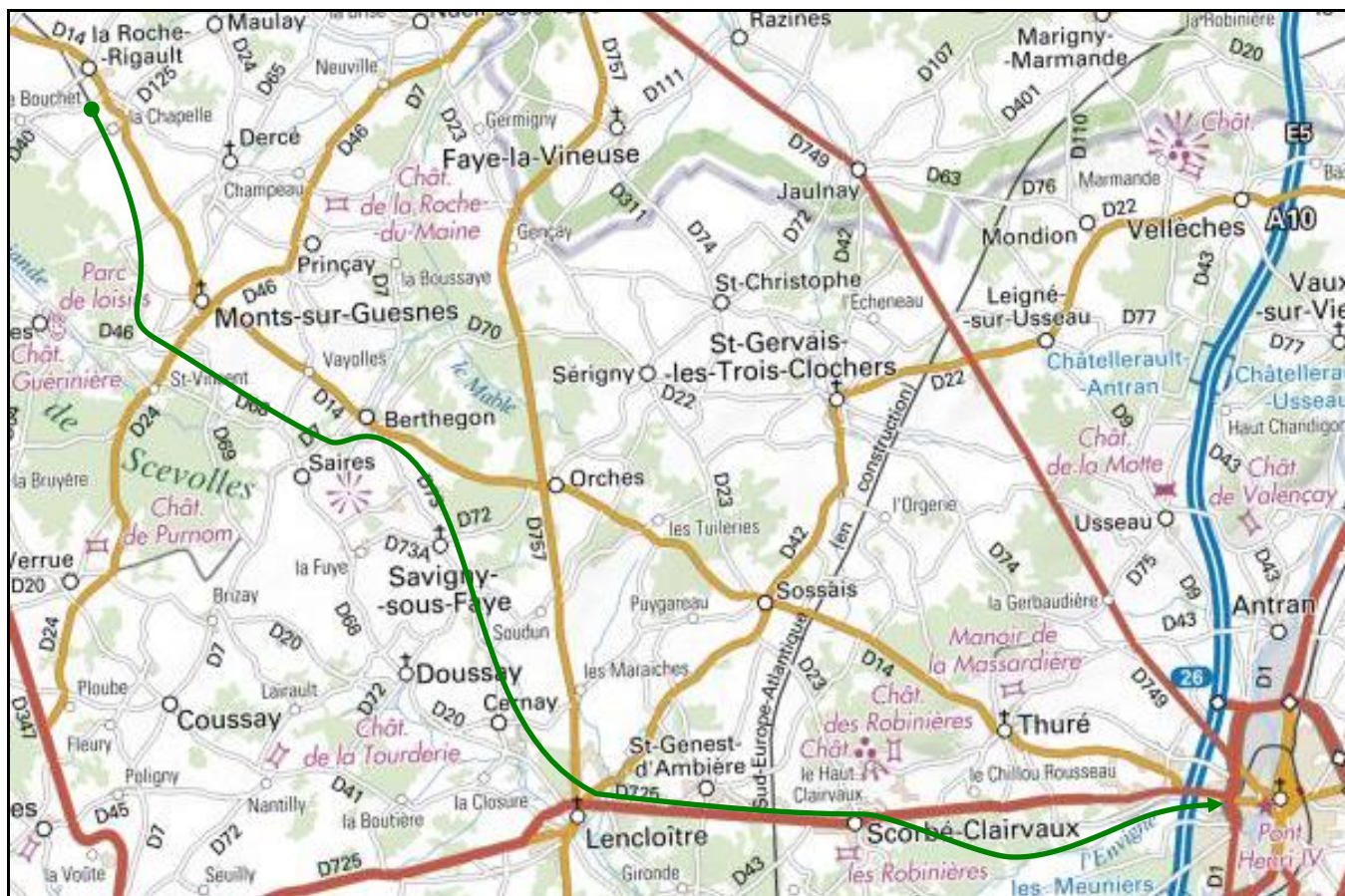
Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 39 Km



COMMUNES : Lieudit : Coordonnées GPS :	Début : La Roche Rigault (86) Les Bournais de Genéton 46°57'42.0"N 0°10'43.3"E	Fin : Châtellerault (86) Route Départementale 725 46°49'06.1"N 0°31'38.1"E
--	--	--

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette voie de randonnée emprunte deux anciennes voies ferrées locales, de Loudun à Lençloître (n° IGRF [86137.02N](#)) et de Lençloître à Châtellerault (n° IGRF [86128.01N](#)). Bien que qualifiée de piste cyclable, elle a un sol de nature très variable qui s'adresse plus aux vététistes qu'aux cyclotouristes routiers. En outre, sa sécurisation est minimaliste.

Pour le reste, réalisée dans le plat pays de Châtellerault, elle ne présente aucun ouvrage d'art mais offre néanmoins des paysages variés et montre des vestiges classiques : gares et passages à niveau.



DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le départ du chemin, en rase campagne, non loin du hameau de Genéton



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Monts sur Guesnes, à côté d'un grand silo



Deux photos anciennes dont l'une montrant l'apparition du silo

Ce silo construit dans les années trente sera le théâtre d'une tragédie pendant la seconde guerre mondiale. En effet, Monts sur Guesnes est occupé dès 1940 par 2 ou 300 Allemands qui vivent dans des logements réquisitionnés chez l'habitant.

Par ailleurs, un maquis se crée autour du château de la Guérinière, isolé dans la forêt de Scevolles qui se trouve à quelques kilomètres à l'ouest du village.

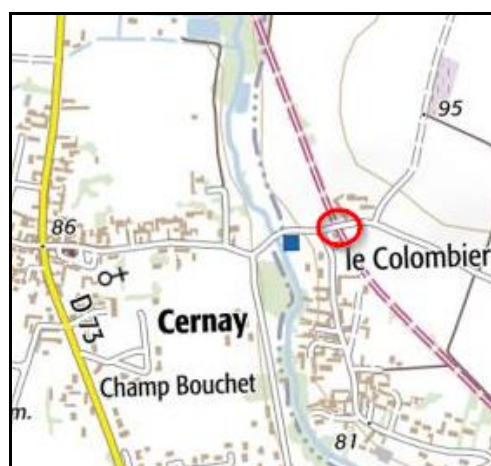
Le 19 août 1944, le maquis a l'intention de s'opposer à l'enlèvement par les Allemands d'un stock de blé entreposé dans le silo de la gare. Plusieurs tirs de pistolets mitrailleurs sont échangés. L'échauffourée ne dure que quelques minutes mais fait des victimes des deux côtés. Trois soldats allemands et un maquisard sont tués tandis que deux autres sont gravement blessés.

La réaction ne se fait pas attendre. Le lendemain, deux camions de SS arrivent de Châtellerault et 29 otages sont saisis en divers points du village. La tension est grande, toute circulation est interdite et quiconque se trouve dans la rue devient une cible. C'est ainsi qu'est abattu un vieillard sourd qui n'a pas entendu les sommations qui lui étaient faites.

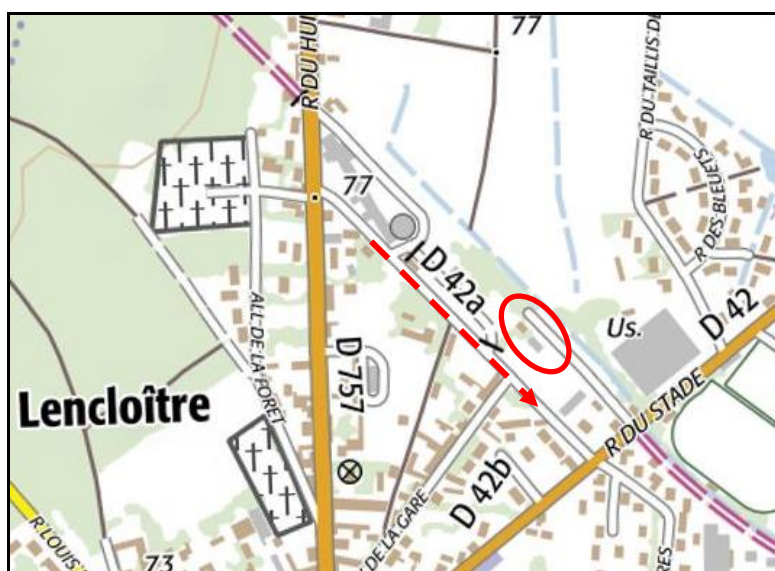
Mais la vie des 29 otages sera sauvée par l'intervention de la gendarmerie et du curé qui calmeront les esprits et démontreront que la population n'était pour rien dans ce combat. En outre, l'officier allemand chargé des réquisitions alimentaires témoignera que la cohabitation avec la population a toujours été bonne, ce qui mettra un point final à cette affaire.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Berthegon hier et aujourd'hui



Ci-dessus et ci-après, la halte passage à niveau de Cernay Doussay
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



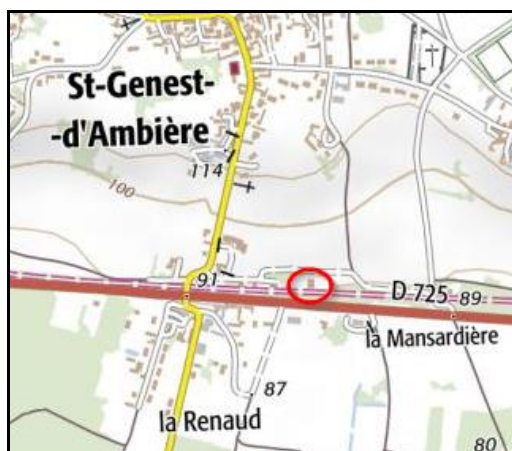
La plateforme de la gare de Lencloître est occupée par les hangars d'une coopérative agricole
Ce qui impose un léger détour par la rue voisine



La gare de Lencloître avec son bâtiment voyageurs devenu habitation privée
et sa halle à marchandises



Lencloître côté cour et côté quais



Saint Genest d'Ambière

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Il fut un temps où Saint Genest exportait plusieurs tonnes d'asperges chaque année

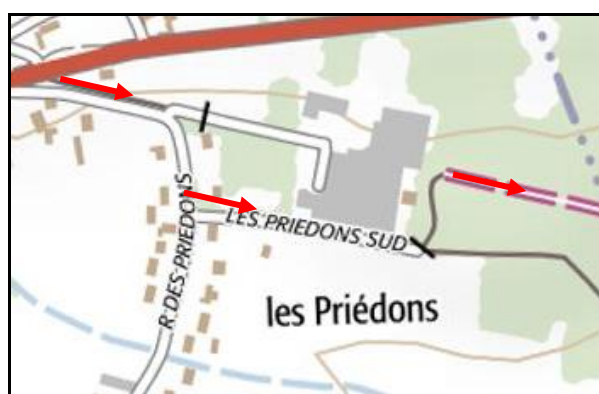
Cette photo est une amusante mise en scène montrant le chargement d'un wagon. En effet, les envois ne se faisaient pas sur le quai voyageurs dans un wagon isolé abandonné en pleine voie, mais dans la halle à marchandises le long de laquelle étaient garés plusieurs wagons sur une voie de service. Noter aussi la présence du chef de gare qui n'assistait pas habituellement à ce genre d'opération, et du serre-frein, main sur le volant, qui n'a rien à faire dans sa guérite.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Scorbé Clairvaux, aujourd'hui transformée en habitation privée, se cache dans la végétation



Elle est aussitôt suivie par la traversée pas vraiment sécurisée de la dangereuse RD 725



Puis par une usine qui occupe l'ancienne voie ferrée et oblige à un contournement par le sud



Le pont sous l'autoroute A 10 laisse présager la fin du parcours



La fin de la voie verte officielle, rue des Loges (cercle rouge)
Et la fin du parcours



Mais pour 300 m de voie ferrée en plus, on peut s'offrir d'aller jusqu'à la RD 725
A gauche, la continuation possible au-delà de la rue des Loges
A droite, vue à contresens de la ligne, l'arrivée sur la RD 725

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★