



## INVENTAIRE PONTS et VIADUCS DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE :

06092.03J

NOM : Viaduc de la Launa

SECTION de LIGNE :

06088.02N

COMMUNES :  
COORDONNEES GPS :

Début Ouvrage :  
Peillon (06)

Fin Ouvrage :  
Peillon (06)

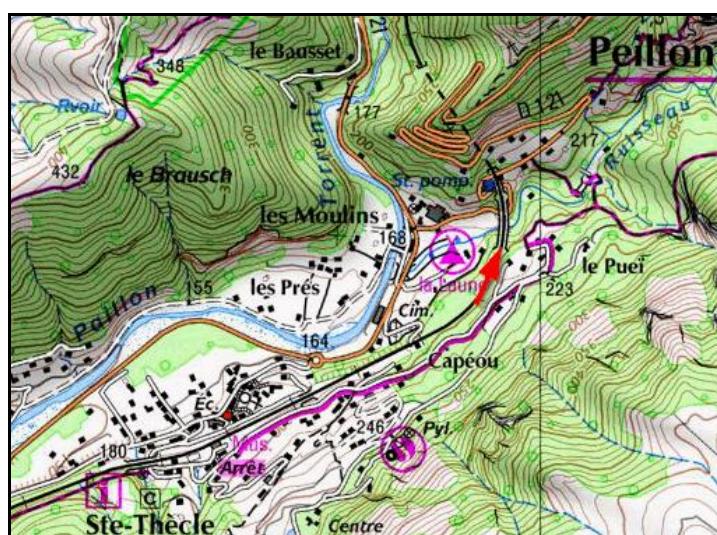
43.772739, 7.375635

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

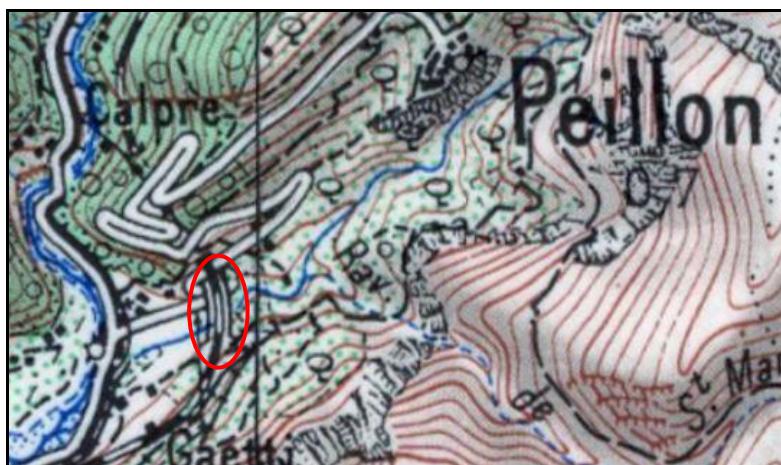
Eléments survolés

Cours d'eau Launa  
Route Départementale D 121

### LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne



## DONNEES GENERALES :

Type ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Nature tablier :	Maçonnerie		
Nombre voies :	1		
Longueur :	135 m	Hauteur :	30 m
Classe R :	Détruit et reconstruit différemment, mais toujours en service		
Accès :	Interdit, ligne en service		

## COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

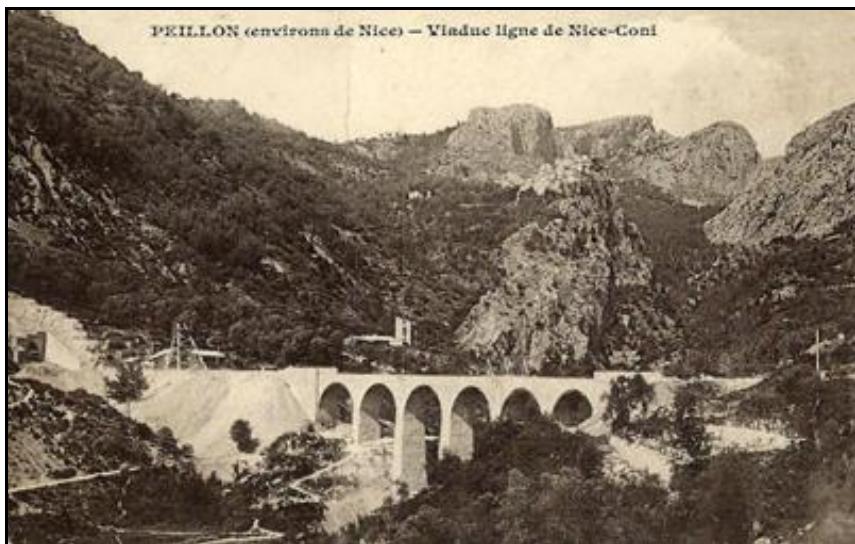
Initialement construit en maçonnerie classique entre 1924 et 1927, cet ouvrage de 6 arches plein cintre a très vite présenté des déformations et des fissurations importantes qui ont nécessité sa destruction 1992 et son remplacement par un nouvel ouvrage comportant deux piles béton supportant 3 travées à tablier mixte, béton sur poutres métalliques.



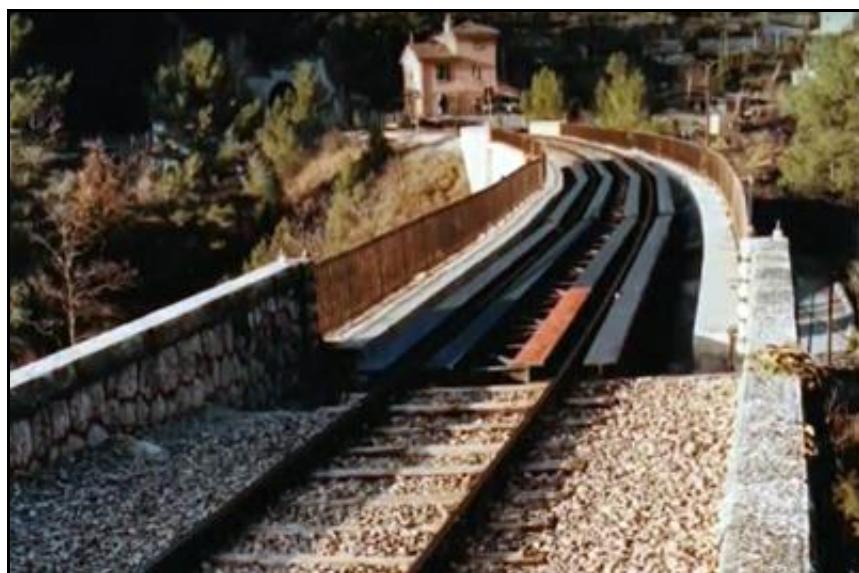
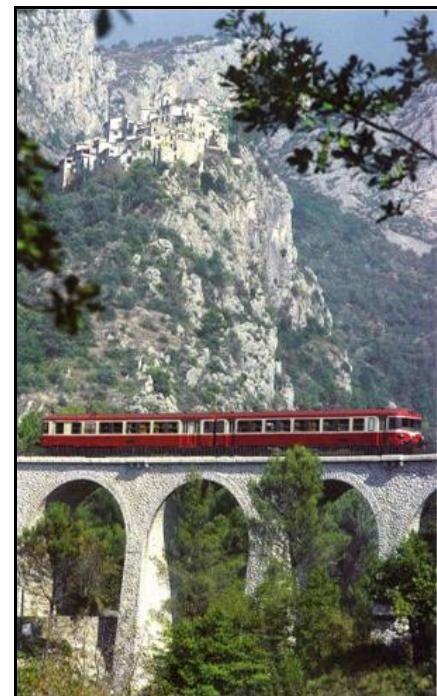
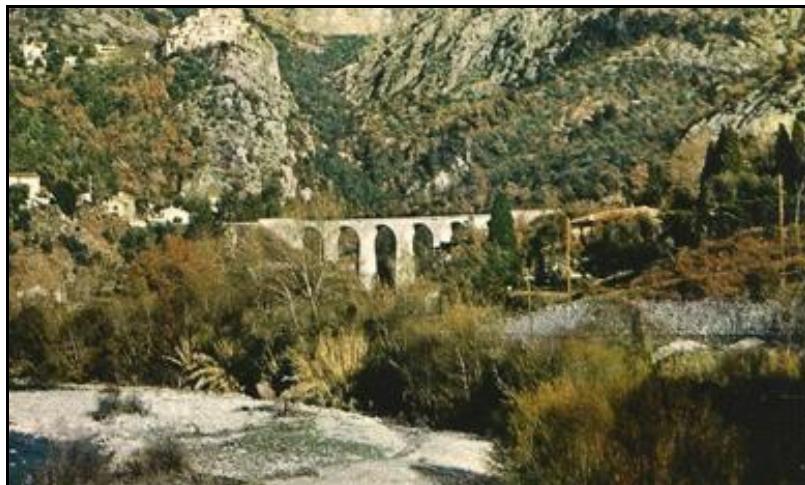
Le viaduc avec ses 6 arches hier et son tablier béton aujourd'hui



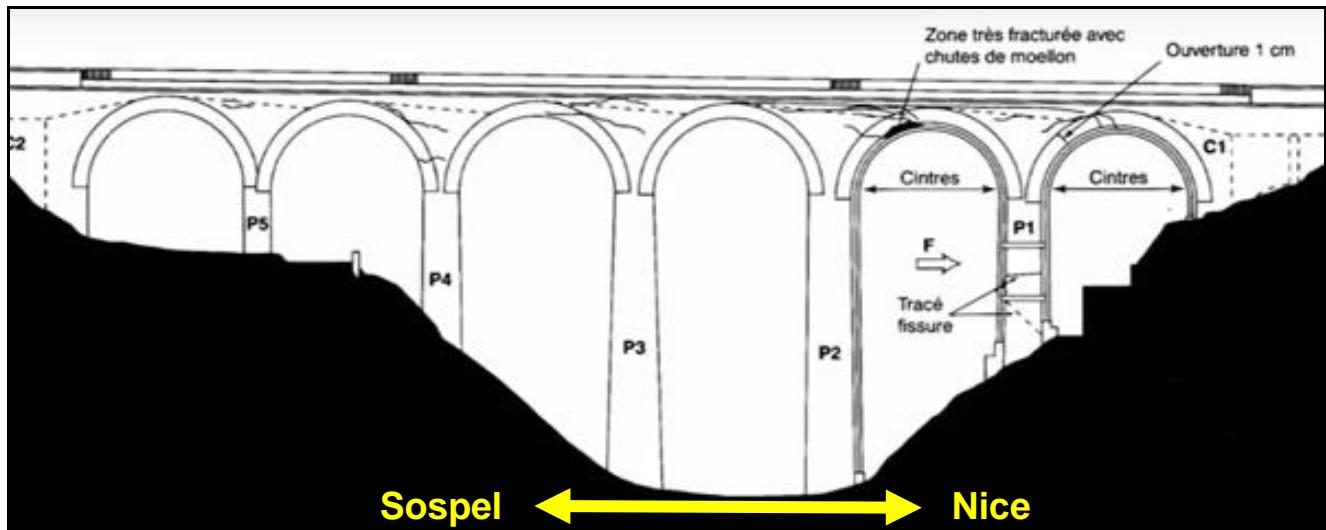
Ci-dessus et ci-dessous, deux photos de la construction du viaduc et de l'ouvrage terminé



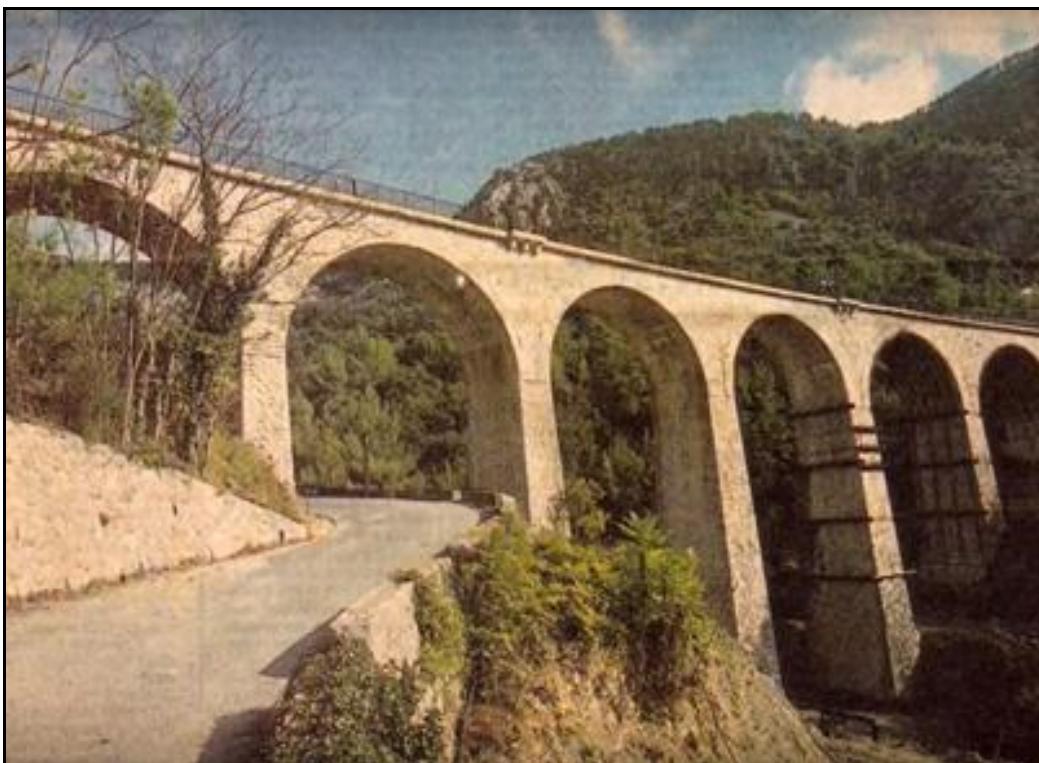
Le viaduc dans les années 1970



Ci-dessus et ci-dessous,  
trois vues des renforts qui ont dû être posés pour soutenir et stabiliser le tablier



Croquis montrant les divers désordres subis par la structure, notamment au niveau des deux premières arches à droite



Les derniers jours du viaduc en maçonnerie



Son dynamitage



Et ses débris



Ci-dessus et ci-après, le nouvel ouvrage à tablier mixte sur piles béton



Détail d'une pile  
et de l'appui des poutres métalliques

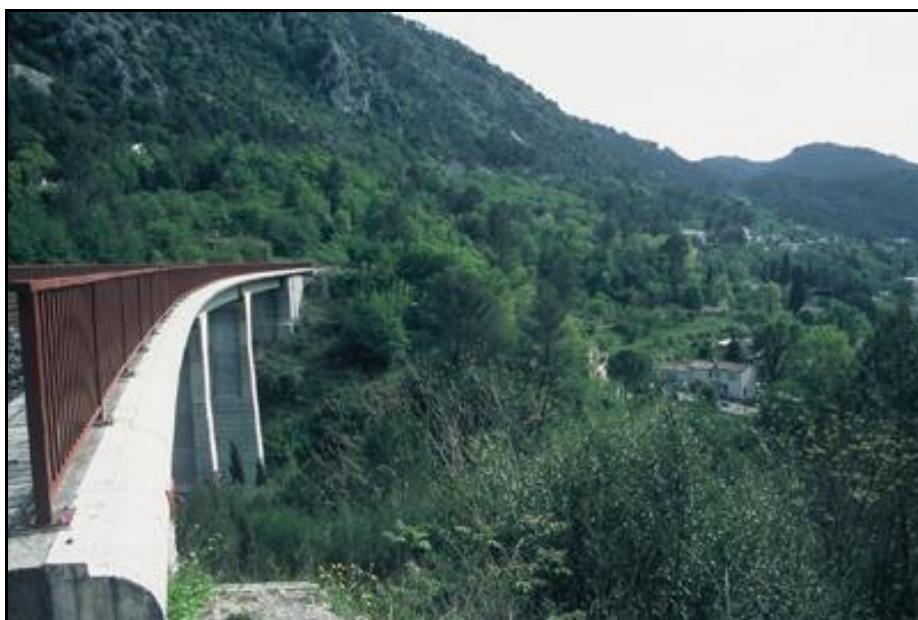


Le dessous du tablier avec ses deux poutres supports





Ci-dessus et ci-après, le dessus du viaduc actuel



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oubliés, merci de nous le signaler.**

