INVENTAIRE

PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : 11021.02X **NOM :** Pont de Sabara

SECTION de LIGNE : 11373.02F

	Début Ouvrage :	Fin Ouvrage :
COMMUNES :	Axat (11)	Axat (11)
COORDONNEES GPS :	42.778728, 2.220756	

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés Dépression de terrain

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :

La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

---

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : Pont Ferroviaire

Nature tablier : Métal

Nombre voies : 1

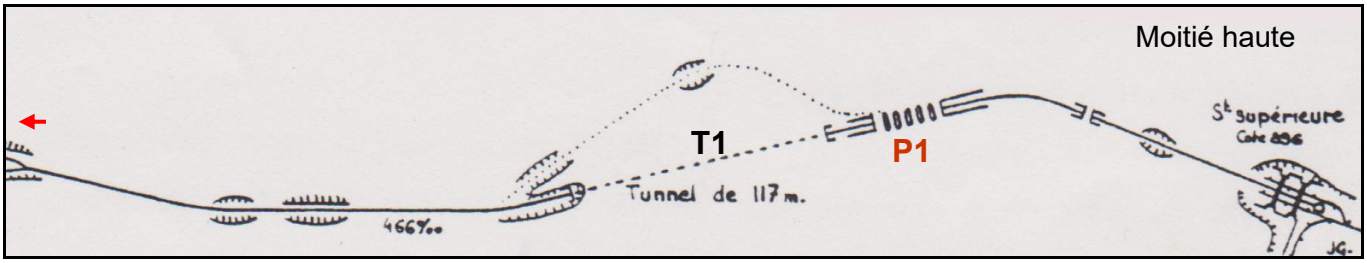
Classe V : Partiellement détruit avec vestiges visibles

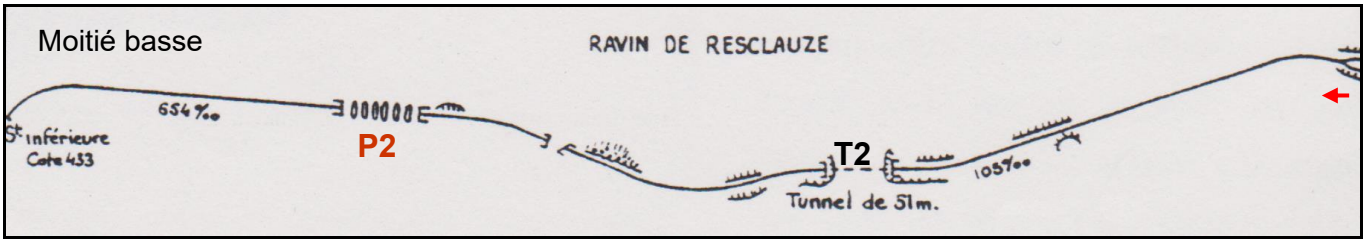
Accès : Pédestre uniquement

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

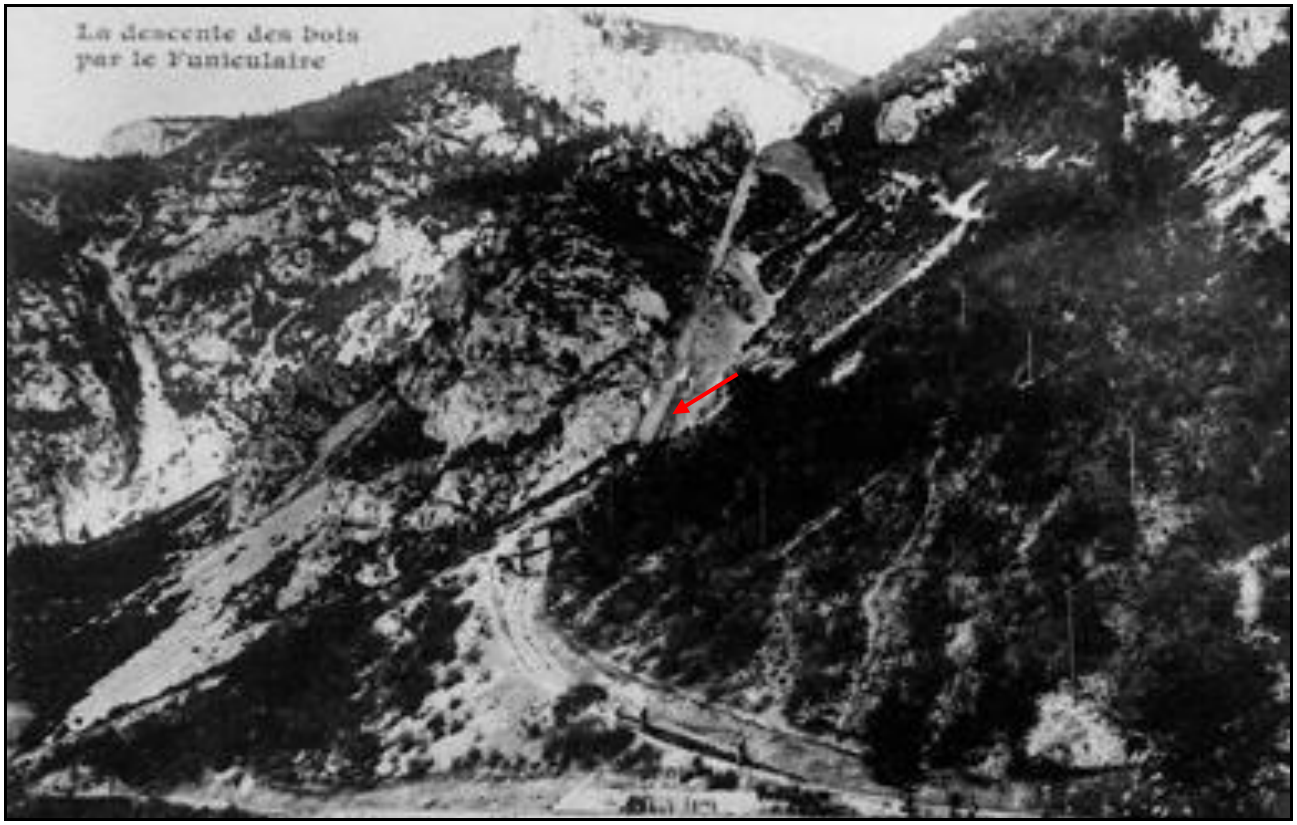
La rivière Aude traverse le piémont calcaire pyrénéen dans de profondes et étroites gorges. Aussi, l'exploitation forestière de ces massifs a-t-elle souvent posé problème pour descendre les billes de bois au fond de la vallée. Dans le haut vallon de la Resclause, au-dessus des gorges de Saint Georges, non loin d'Axat, le problème a été résolu à l'aide d'un réseau métrique suivi par un plan incliné à câble de 1224 m de long et à très forte pente. En raison de leur longueur, les grumes étaient posées sur deux châssis de wagonnets rendus solidaires par un câble de liaison.

Comme le montre les croquis ci-dessous, l'installation de ce funiculaire n'est pas allée sans poser quelques problèmes techniques. Il a fallu en effet réaliser 4 ouvrages d'art en pente : deux tunnels à travers des barres rocheuses et deux ponts au-dessus de dépressions du terrain.





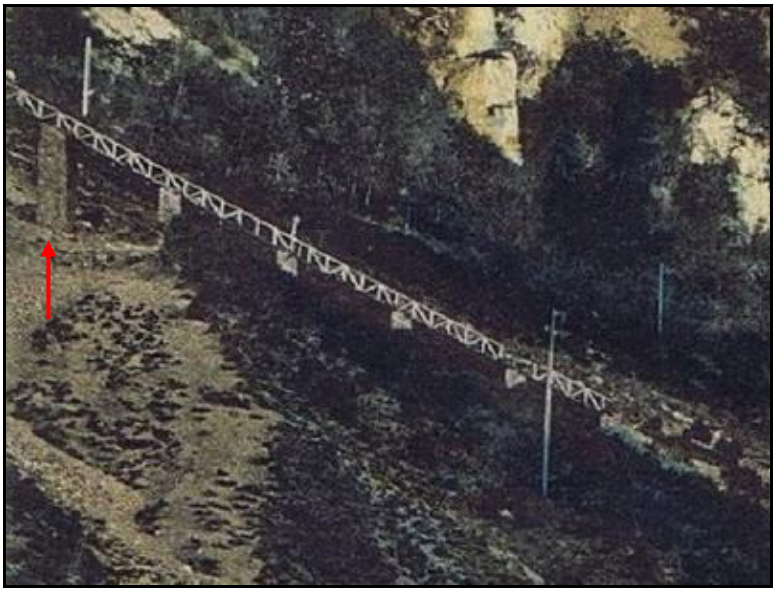
Le pont P2 de Sabara comptait 7 travées métalliques reposant sur des culées et piles intermédiaires en maçonnerie de pierres sèches. Les travées ont été démontées et récupérées après fermeture de l'exploitation de bois. Par contre, les culées et certaines piles sont toujours présentes.



Le pont (flèche), juste avant le coude du funiculaire dans le bas de la pente

Le pont vu depuis la station de déchargement des billes de bois, en bas du plan incliné

Deux vues aériennes des piles du pont après abandon du funiculaire forestier



Ci-dessus et ci-après, trois vues de la grande pile du pont (flèche) aujourd'hui

Ci-contre et ci-dessous, autre pile

Détail du sommet d'une pile avec les décrochements des assises des travées métalliques

Pour finir et pour les randonneurs courageux n'ayant pas peur de gravir un solide raidillon (voir photos précédentes), il est à noter qu'il est possible de remonter l'ancien tracé de ce funiculaire forestier et d'en voir de nombreux vestiges dans un cadre accidenté mais splendide dont les deux liens suivants donnent une idée :
https://teuliere.github.io/stgeorgesfuniculaire/stgeorgesfuniculaire.html
https://balades-lison.blogspot.com/2025/11/aude-11-le-funiculaire-d-axat.html

Signalons aussi que le petit village voisin de Saint Martin Lys occupe une situation privilégiée entre les nombreux ouvrages d'art ferroviaires de l'ancienne ligne Quillan > Rivesaltes qui traverse les gorges de l'Aude et qu'il est possible de parcourir à condition d'être un minimum prudent.

https://teuliere.github.io/

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★