INVENTAIRE

PONTS et VIADUCS
DETRUITS et/ou DISPARUS

N° INVENTAIRE : 11373.02Y **NOM :** Pont de la Resclause

SECTION de LIGNE : 11373.02F

	Début Ouvrage :	Fin Ouvrage :
COMMUNES :	Salvezines (11)	Salvezines (11)
COORDONNEES GPS :	42.778285, 2.231203	

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés Dépression de terrain

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE et PHOTOGRAPHIQUE :

La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

Type ouvrage : Pont Ferroviaire

Nature tablier : Métal

Nombre voies : 1

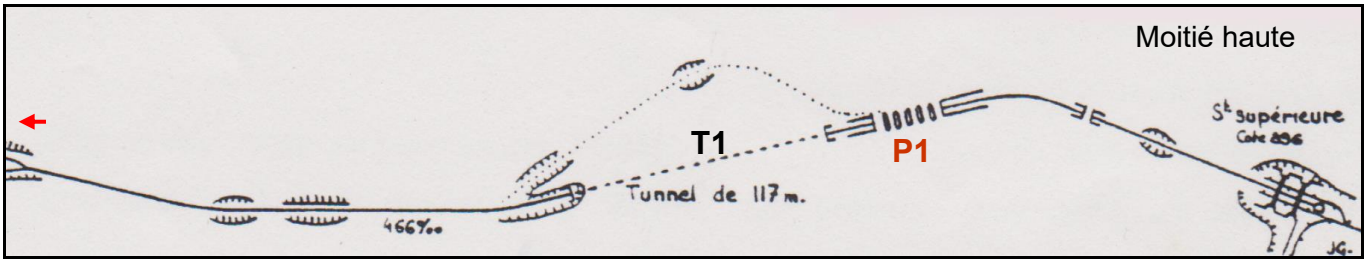
Classe V : Partiellement détruit avec vestiges visibles

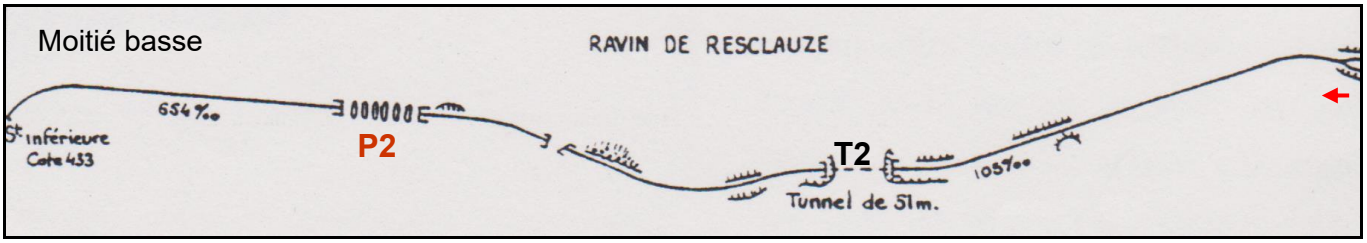
Accès : Pédestre uniquement

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

La rivière Aude traverse le piémont calcaire pyrénéen dans de profondes et étroites gorges. Aussi, l'exploitation forestière de ces massifs a-t-elle souvent posé problème pour descendre les billes de bois au fond de la vallée. Dans le haut vallon de la Resclause, au-dessus des gorges de Saint Georges, non loin d'Axat, le problème a été résolu à l'aide d'un réseau métrique suivi par un plan incliné à câble de 1224 m de long et à très forte pente. En raison de leur longueur, les grumes étaient posées sur deux châssis de wagonnets rendus solidaires par un câble de liaison.

Comme le montre les croquis ci-dessous, l'installation de ce funiculaire n'est pas allée sans poser quelques problèmes techniques. Il a fallu en effet réaliser 4 ouvrages d'art en pente : deux tunnels à travers des barres rocheuses et deux ponts au-dessus de dépressions du terrain.





Le pont P1 du ravin de la Resclause comportait 6 travées métalliques reposant sur des culées et piles intermédiaires en maçonnerie de pierres sèches. Les travées ont été démontées et récupérées après fermeture de l'exploitation de bois. Par contre, les culées et les piles sont toujours présentes.

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.
Si vous avez des photos de l'ouvrage, il ne tient qu'à vous…

La culée supérieure de l'ouvrage

Ci-dessus et ci-dessous, diverses vues des piles de l'ouvrage aujourd'hui enfouies dans la végétation

Ci-dessous et ci-contre, deux vues d'une pile qui porte encore les tiges d'ancrage des travées métalliques

Noter sur la photo de droite, au sommet de la pile,
la présence de tiges d'ancrage pour la travée métallique

Et la dernière culée de l'ouvrage, juste avant l'entrée du premier tunnel
que l'on aperçoit en arrière-plan derrière la végétation

Pour finir et pour les randonneurs courageux n'ayant pas peur de gravir un solide raidillon, il est à noter qu'il est possible de remonter l'ancien tracé de ce funiculaire forestier et d'en voir de nombreux vestiges dans un cadre accidenté mais splendide dont les deux liens suivants donnent une idée :
https://teuliere.github.io/stgeorgesfuniculaire/stgeorgesfuniculaire.html
https://balades-lison.blogspot.com/2025/11/aude-11-le-funiculaire-d-axat.html

Signalons aussi que le petit village voisin de Saint Martin Lys occupe une situation privilégiée entre les nombreux ouvrages d'art ferroviaires de l'ancienne ligne Quillan > Rivesaltes qui traverse les gorges de l'Aude et qu'il est possible de parcourir à condition d'être un minimum prudent.
https://teuliere.github.io/

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★