



PONTS et VIADUCS MAX

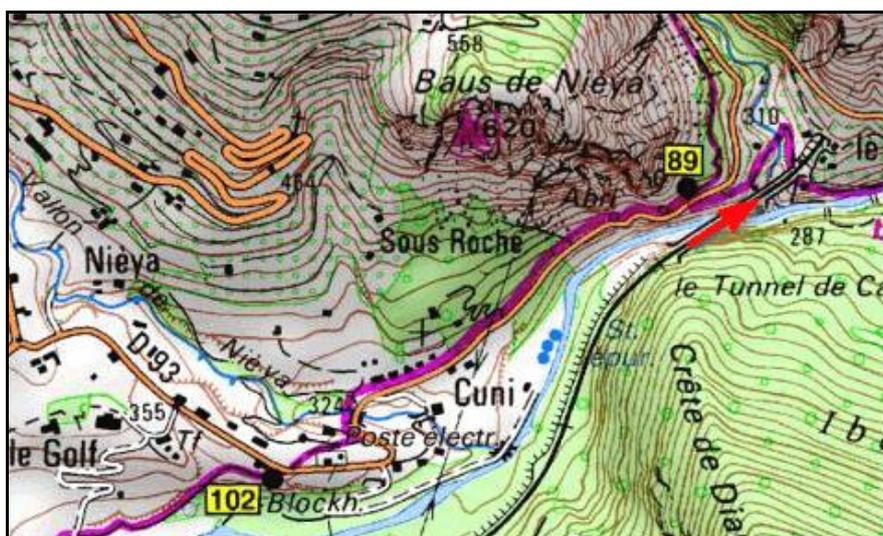
N° INVENTAIRE : **06136.03Y** NOM : Viaduc de la Bassera

SECTION de LIGNE : **06136.01N**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Sospel (06)** **Fin Ouvrage : Sospel (06)**
COORDONNEES GPS : **43.887356, 7.488064**

Ces coordonnées correspondent approximativement au centre de l'ouvrage

Eléments survolés **Cours d'eau Bassera**
Sentier



La flèche indique le début de l'ouvrage selon le sens de la ligne

DONNEES GENERALES :

Centres d'intérêt :	Mensurations		
Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Nature tablier :	Maçonnerie		
Longueur :	140 m	Hauteur :	26 m
Nombre de voies :	1		
Usage actuel :	En service (accès interdit et dangereux)		
Etat général accès :	Ligne en service (accès interdit et dangereux)		
Etat général :	Bon		

COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

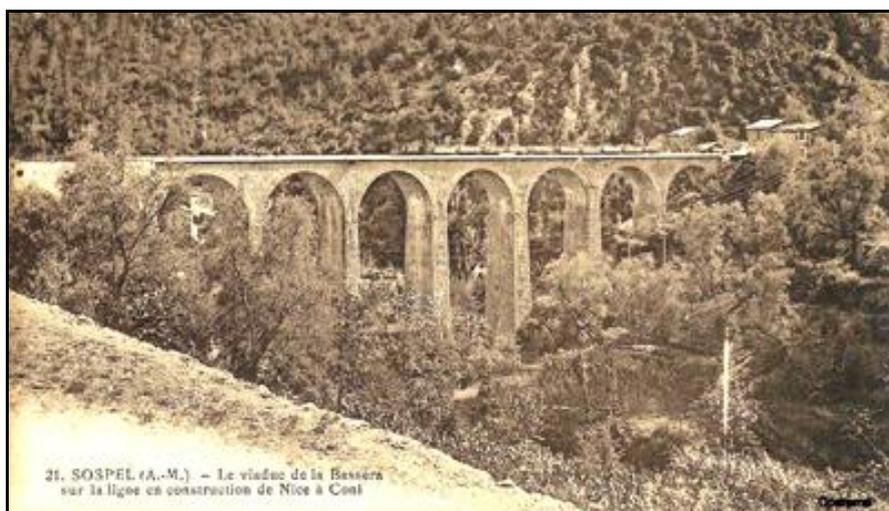
Viaduc en maçonnerie classique comportant 7 arches plein cintre, de 12 mètres d'ouverture. En partie détruit par l'armée française devant l'invasion italienne en 1840, il sera réparé puis à nouveau détruit par les Allemands en retraite à la fin de la Seconde Guerre mondiale.

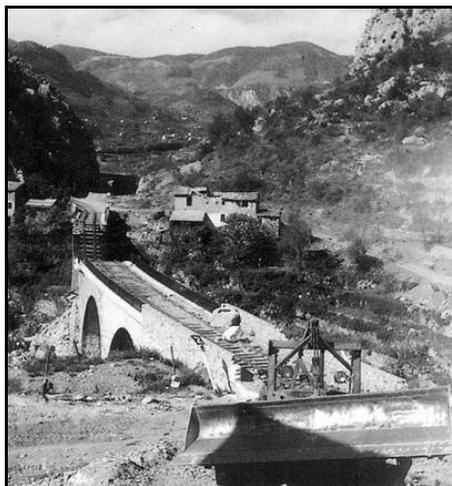


Le viaduc, hier et aujourd'hui

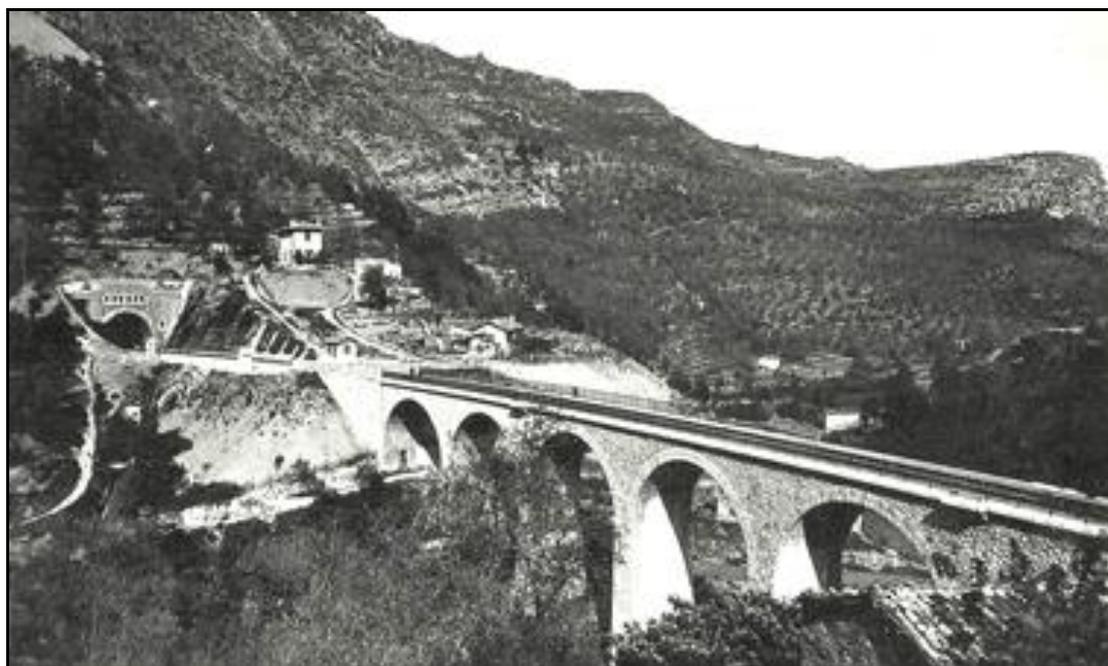


Ci-dessus et ci-dessous, deux photos du viaduc du temps de la construction de la ligne

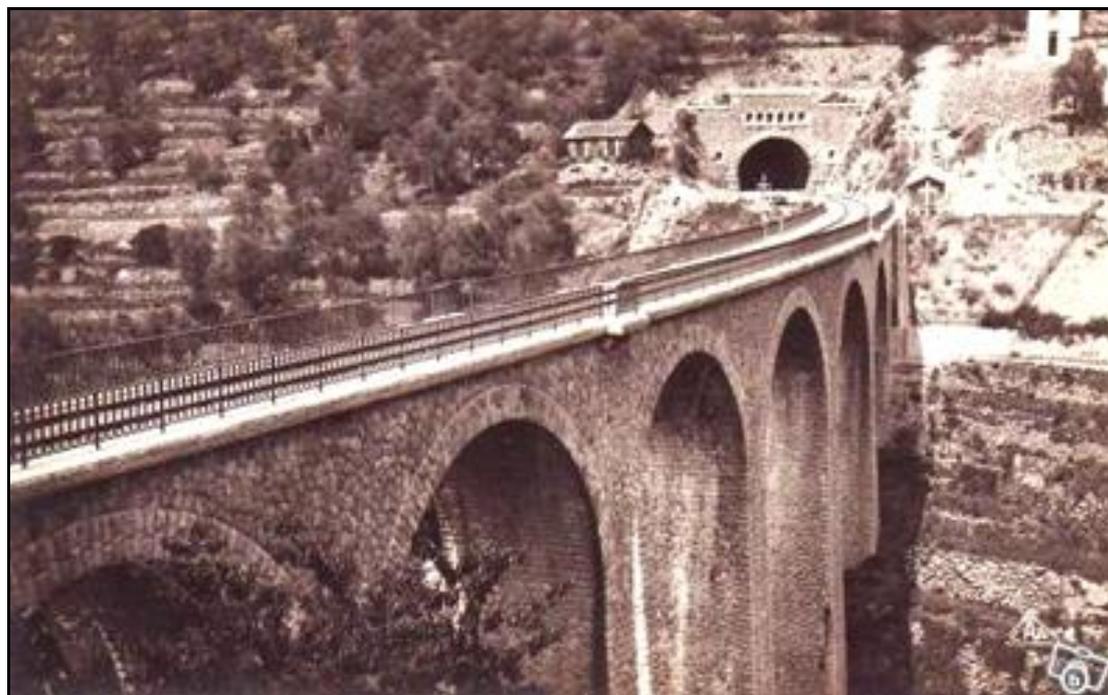


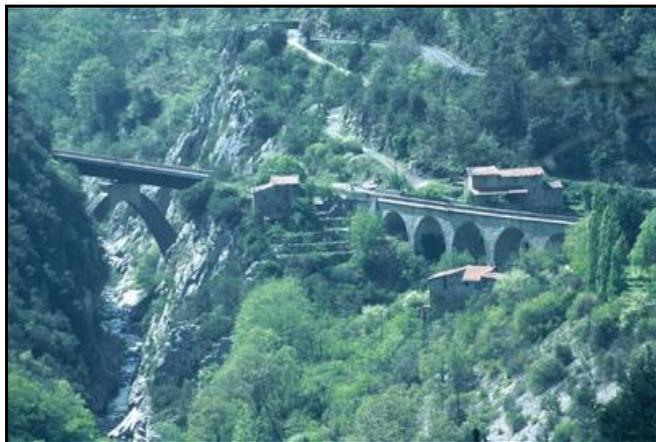


Le viaduc dont deux arches sont détruites

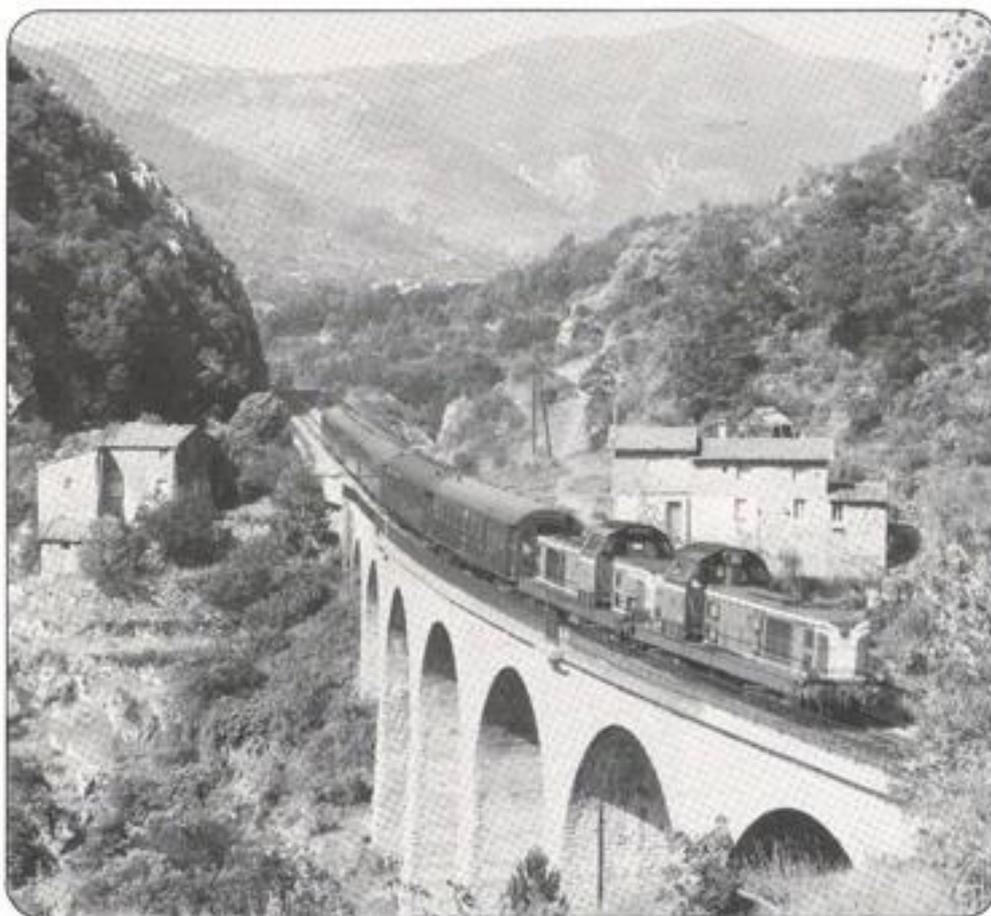
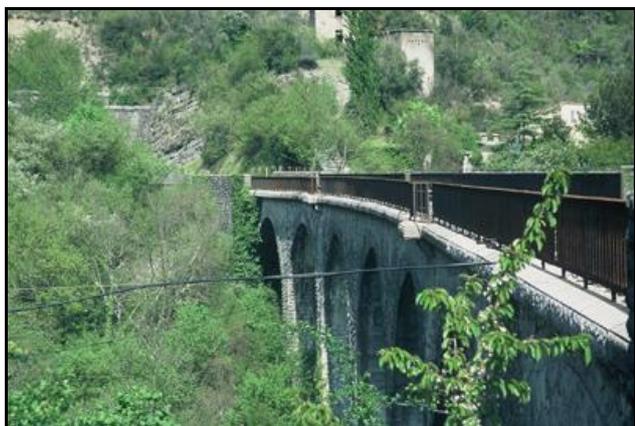


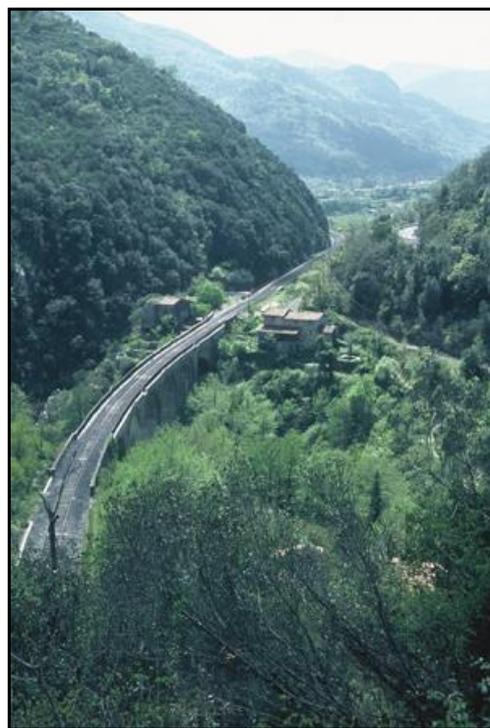
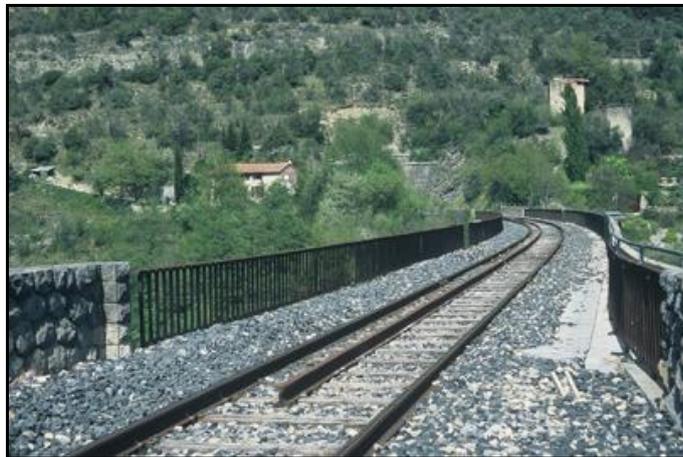
Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc remis en état après guerre





A gauche, le viaduc Cai, à droite celui de Bassera





Le tablier du viaduc

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★