



# INVENTAIRE TUNNELS

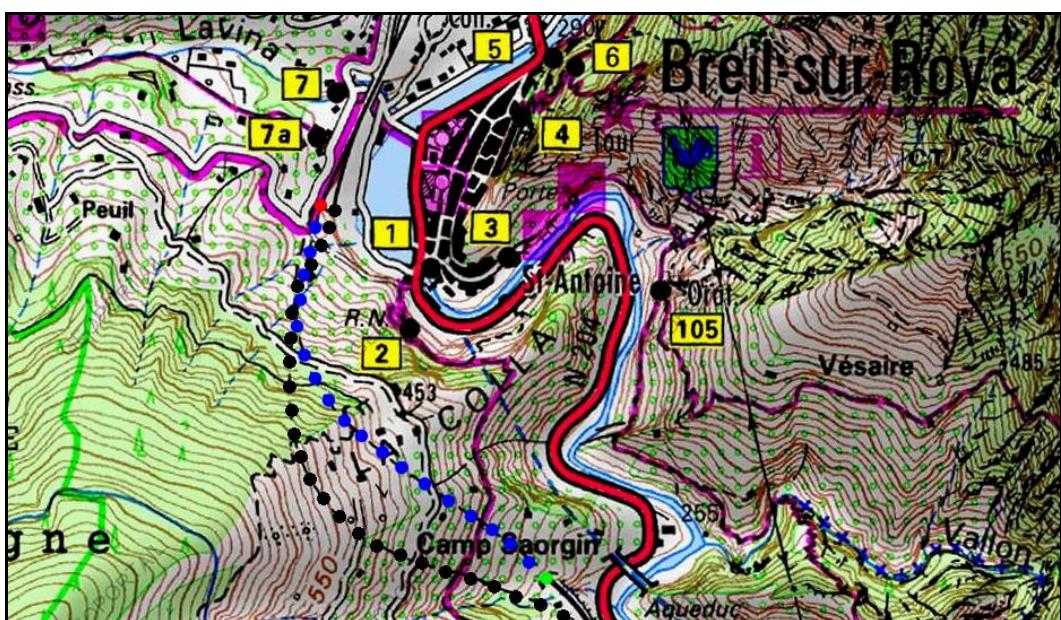
## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06023.2**      NOM : **Tunnel de Carança**

SECTION de LIGNE : **06136.01N**

COMMUNES :	Entrée : Breil sur Roya (06)	Sortie : Breil sur Roya (06)
COORDONNEES : Lambert II Etendu	X : 1016,122 Y : 1894,779	X : 1015,660 Y : 1895,413

Altitude moyenne : **300 m**



Les points noirs indiquent le tunnel inférieur de Gigne, n° 06023.4, sur la ligne Breil > Vintimille (Italie)

### DONNEES TECHNIQUES :

- Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**  
Longueur : **915 m**  
Nombre de voies : **2 (1)**  
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**  
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**  
Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Au sud de Breil, les lignes Nice > Breil et Breil > Vintimille (Italie) sont étagées sur le flanc de la rive droite de la Roya. Ce qui fait que le tunnel de Gigne descend vers Vintimille en faisant une large courbe vers la droite puis vers la gauche, et en passant sous le tunnel de Carança (voir carte).

## ICONOGRAPHIE :

**ENTREE**



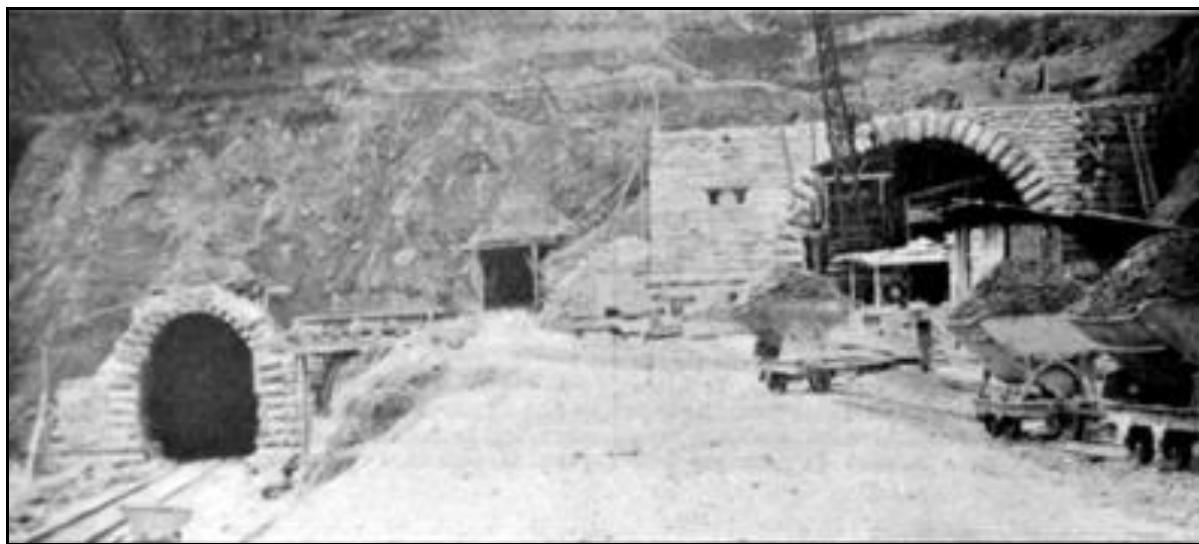
**SORTIE**



A droite, la sortie du tunnel de Caranca vers Nice, et à gauche, en contrebas, entrée du tunnel de Gigne



Ci-dessus et ci-après, la construction des têtes des tunnels des deux lignes



En raison de la proximité de la frontière,  
il était prévu que les deux ouvrages soient équipés d'un système de défense souterrain  
La petite galerie entre les deux tunnels servait d'accès au chantier de ces défenses souterraines  
Par ailleurs, on voit des embrasures de tir à gauche de la sortie du tunnel de Carança



Entrée du système de défense côté Carança



Le système de défense souterrain comportait un grand casernement central qui donnait accès aux diverses chambres de tir de chacun des deux tunnels



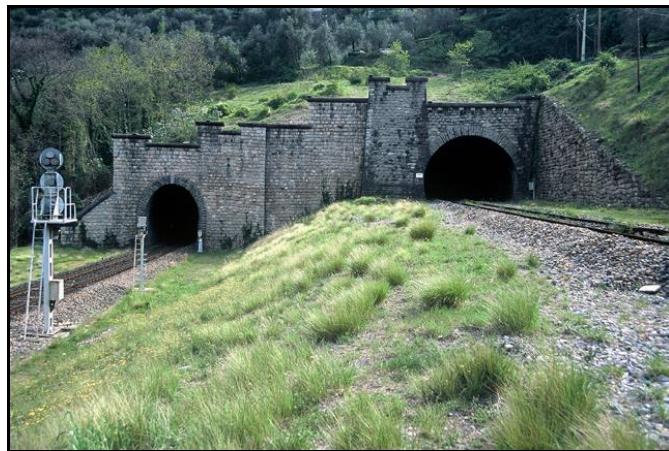


Créneaux de tir vus depuis l'intérieur du système de défense et depuis la galerie du tunnel

Dans les faits, les diverses destructions d'ouvrages d'art faites sur la ligne pour empêcher les trains de passer, feront que ces systèmes défensifs n'auront pas à servir. Et vers la fin de la guerre, les Allemands en retraite feront sauter les têtes des deux tunnels.



Les deux têtes des tunnels détruites par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale



Puis reconstruites après guerre

A noter que la sortie du tunnel de Carança sera reconstruite très rapidement pour rétablir le trafic avec Breil, alors que l'entrée du tunnel de Gigne ne sera rétablie qu'en 1974.



Deux trains venant du sud arrivent en gare de Breil sur Roya  
A gauche, remontant de Vintimille, un train Italien qui va continuer la ligne vers Tende et Cunéo  
A droite, arrivant de Nice et Sospel, un autorail français sort du tunnel de Carança  
pour faire la correspondance

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oubliés, merci de nous le signaler.**

