



INVENTAIRE TUNNELS

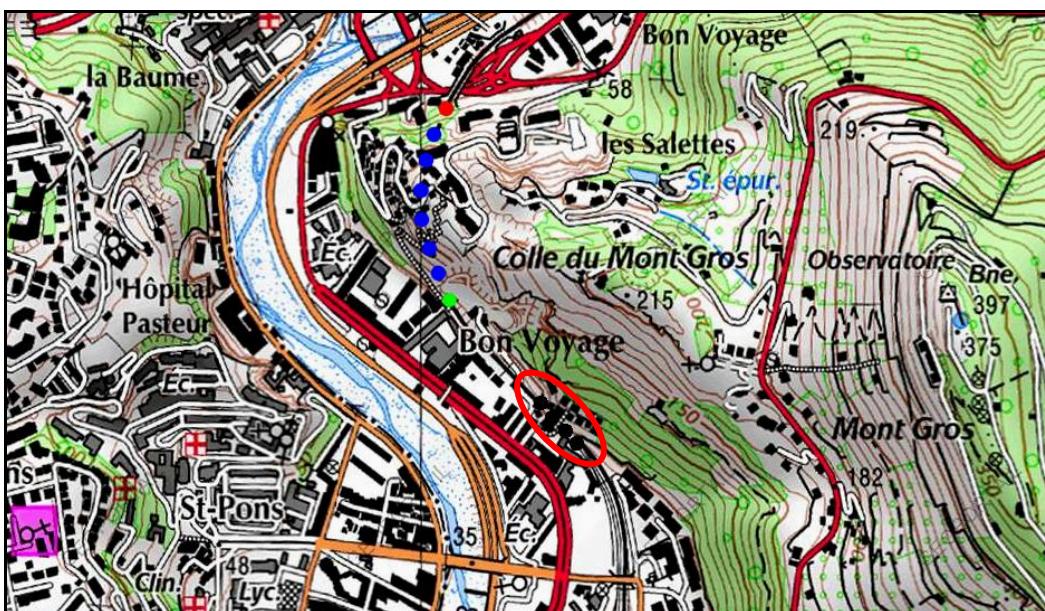
FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06088.7** NOM : **Tunnel de Bon Voyage**

SECTION de LIGNE : **06088.02N**

COMMUNES :	Entrée : Nice (06)	Sortie : Nice (06)
COORDONNEES : Lambert II Etendu	X : 999,158 Y : 1870,974	X : 999,132 Y : 1871,314

Altitude moyenne : **35 m**



L'ellipse rouge et les points noirs indiquent le tunnel voisin de Roche, n° 06088.6

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	369 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le 24 juillet 2009, un car interurbain assurant la ligne régulière Monaco > Nice quitte l'autoroute à la sortie 55 pour rentrer dans Nice. La bretelle de sortie est en forte pente et donne sur un rond-point situé juste avant un pont ferroviaire de la ligne Nice > Breil sur Roya.

Soudain, les freins du bus ne répondent plus. Pour éviter de percuter des voitures dans le rond-point, le chauffeur n'a d'autre recours que de couper à travers celui-ci, couchant au passage quelques panneaux de signalisation, puis de viser le talus de chemin de fer pour stopper sa course folle.

Sous l'élan, le car monte sur le remblai jusqu'à venir percuter la culée et défoncer la rambarde du pont située à plus de 3,80 m au-dessus de la chaussée, avant de retomber en bascule sur le flanc du remblai. Cet accident fera 24 blessés dont 4 sérieusement atteints.

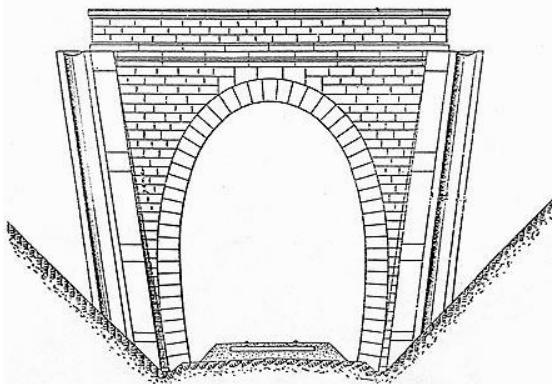
Dans la mesure où le pont fait suite à la sortie du tunnel voisin de Bon Voyage, les photos de cette fiche montrent à la fois le tunnel et l'accident.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Détail des dégâts sur la culée et la rambarde du pont
La sortie du tunnel de Bon Voyage est l'arrière plan



Autres vue de l'accident, du pont et de la sortie du tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

